

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Санкт-Петербург

2021 г.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Аннотация

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области разработана ООО «СиЭнергия» на основании Договора № 28/2021 от 17.05.2021.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Оглавление

Аннотация	2
Паспорт программы	6
Термины и определения	9
Введение	11
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	13
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации	13
1.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения	15
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	21
1.4 Характеристика сети дорог городского поселения	24
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в районе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	45
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования	45
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	45
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств	46
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	46
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	48
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения	50
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения	54
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	55
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения	57
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения	57

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.2	Прогноз транспортного спроса городского поселения	57
2.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	58
2.4	Прогноз развития дорожной сети городского поселения	58
2.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	59
2.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	59
2.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	60
3.	Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта	62
4.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	63
4.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	63
4.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	63
4.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	64
4.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	64
4.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	64
4.6	Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения	68
5.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	70
5.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения	70
5.2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	70
5.3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	70
5.4	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	70

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 72
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 75
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения 77

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Паспорт программы

Наименование Программы	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений являются: <ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;4. Договор №28/2021 на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области
Заказчик Программы	Администрация Дубровского муниципального района Брянской области.
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «СиЭнергия», г. Санкт-Петербург.
Цель Программы	Целью программы является: – Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры района; – Повышение уровня безопасности движения; – Доступность и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

	<ul style="list-style-type: none"> – организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; – организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района; – организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального района, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
<p>Задачи программы</p>	<p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p> <p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; – доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; – количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; – количество спроектированных и устроенных тротуаров, %; – количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспеченность населения района доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

<p>Целевые показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – Реализация мероприятий программы; – Общая протяженность улично-дорожной сети.
<p>Основные мероприятия программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Повышение безопасности дорожного движения; – Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним; – Организация и обеспечение освещения улиц.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2021 - 2032 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Финансирование носит прогнозный характер и подлежат корректировке в соответствии с бюджетом Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области на соответствующий финансовый год.</p> <p>Общий объем финансирования программы в 2021 - 2032 годах составляет – 209 949,5 тыс. рублей в т. ч. за счет бюджетных средств разных уровней.</p> <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области для финансирования программы</p>

Термины и определения

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения; - искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Введение

Одним из основополагающих условий развития района является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования района;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Дубровском городском поселении Дубровском муниципальном районе;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом:

- формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района.
- формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации

Дубровское городское поселение расположено в северо-западной природно-экономической зоне Брянской области на северо-востоке Дубровского муниципального района.

С северной стороны поселение граничит с землями Рогнединского района, с восточной стороны - с землями Рековичского сельского поселения, с южной стороны - с землями Пеклинского сельского поселения, с юго-западной стороны - с землями Алешинского сельского поселения, с северо-восточной стороны - с землями Сещинского сельского поселения.

В состав территории Дубровского городского поселения входят 16 населенных пунктов:

- деревня Давыдчи;
- деревня Дубровка;
- поселок Дубровка;
- поселок Заря;
- поселок Калинин;
- поселок Липовка;
- поселок Минаков;
- деревня Немерь;
- поселок Новый Свет;
- деревня Побойная;
- деревня Понизовка;
- деревня Потрясовка;
- деревня Сеща;
- деревня Тушево;
- деревня Федоровка;
- деревня Чекалина Слобода.

Поселок Дубровка – административный центр Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

На месте поселка в XIX в. находилась дубовая роща. Этот факт и послужил основанием для названия поселка.

Поселок основан в 1868 году в связи со строительством первой Орловско-Витебской железной дороги. Название станции совпадает с названием соседней деревни.

В 1880-х годах появляются промышленные предприятия: винокурный завод, лесопилки, мельницы, маслобойки. В 1912 году была построена шпагатная фабрика.

С 1931 года Дубровка – поселок городского типа. В 2012 году статус посёлок городского типа изменён на рабочий поселок.

С областным центром поселок связан железной дорогой через ст. Жуковка и автотрассой. Расстояние от г. Брянска до п. Дубровка составляет 80 км.

1.1.1. Климат

Климат территории умеренно-континентальный, характеризующийся сравнительно теплым летом и умеренно холодной зимой. Идущие на восток с Атлантического океана воздушные массы приносят летом пасмурную и дождливую погоду, а зимой значительные потепления.

Среднегодовое количество осадков составляет около 600 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (75-80 мм), наименьшее - в январе - марте (около 35 мм в месяц). Средняя относительная влажность воздуха 70-75%. Продолжительность теплого периода составляет 217-234 дня (выше 0°C), период с температурой ниже 0°C длится 131-148 дней. Вегетационный период составляет в среднем 180 дней (с 16 апреля по 15 октября), период активной вегетации - 140 дней. Осенние заморозки наступают в первой декаде сентября, последние заморозки весной – середина мая. Устойчивый снежный покров образуется в ноябре, мощность снежного покрова достигает в среднем 30 см, наибольшая глубина промерзания почвы – 70-100 см.

Средняя температура самого холодного месяца (январь) составляет -9,0°C, средняя температура самого теплого месяца (июль) - +18,2°C. Абсолютная максимальная температура равна +37°C, абсолютная минимальная -41°C. Среднегодовая температура воздуха +5,2°C.

Ветровой режим в теплый период (апрель - сентябрь) характеризуется преобладанием северо-западных, северо-восточных и западных ветров, а в холодный период (октябрь - март) - юго-западных, южных и западных. На ветры западных румбов (З, СЗ, ЮЗ) приходится 47 %, на ветры восточных румбов (В, СВ, ЮВ) 6 % времени в году. На северные ветры приходится 7 %, а на южные 10 % повторяемости. Среднегодовая скорость

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ветра составляет 3,2 м/с, максимальная наблюдается в феврале, ноябре и декабре (до 3,7 м/с), минимальная в августе-сентябре (около 2,5 м/с). Максимальные порывы ветра составляют 15-35 м/с. Наибольшее число метелей наблюдается в январе и феврале месяце.

1.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения

Динамика численности населения и его возрастная структура являются важнейшими социально-экономическими показателями.

Анализ демографической ситуации Дубровского городского поселения приведен в таблице 2.1.

Таблица 1.2.1 – Численность населения

Муниципальное образование	Годы			
	2017	2018	2019	2020
Дубровское городское поселение	8664	8544	8431	8369
поселок Дубровка	7325	7195	7109	7046

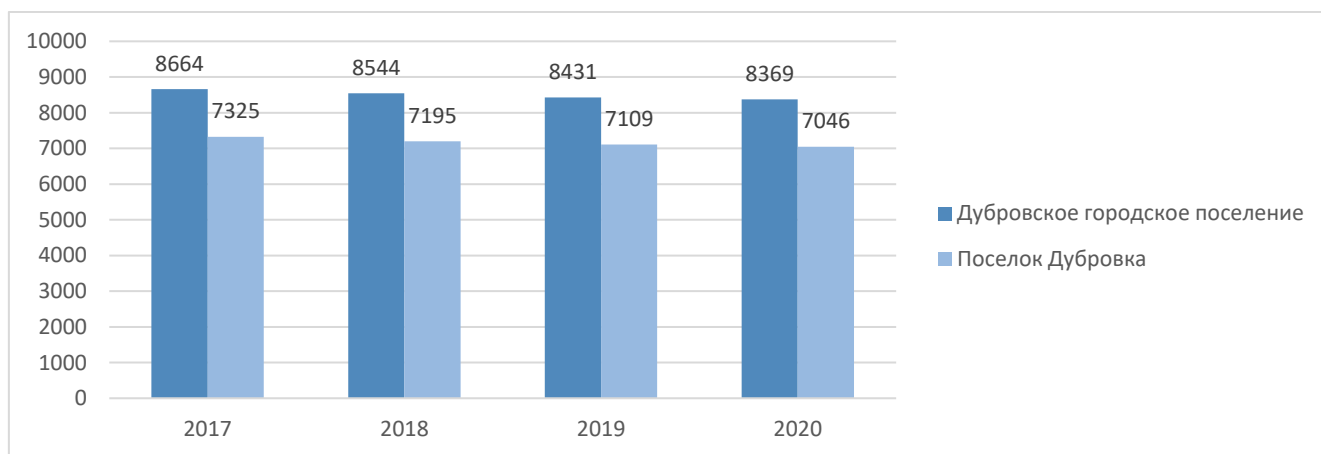


Рисунок 1.2.2 – Динамика численности населения Дубровского городского поселения

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Численность населения Дубровского городского поселения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2020 года приведена в таблице 2.2.

Таблица 1.2.3 – Численность населения в разрезе населенных пунктов

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Муниципальное образование	Численность
поселок Дубровка	7046
деревня Давыдчи	377
деревня Дубровка	7
поселок Заря	17
поселок Калинин	–
поселок Липовка	73
поселок Минаков	10
деревня Немерь	445
поселок Новый Свет	60
деревня Побойная	70
деревня Понизовка	148
деревня Потрясовка	90
деревня Сеща	24
деревня Тушево	1
деревня Федоровка	1
Деревня Чекалина Слобода	–
ИТОГО	8369

В настоящее время прослеживается динамика снижения численности населения за счет естественной убыли населения вследствие превышения уровня смертности над уровнем рождаемости.

Основные причины этого - экономически неблагоприятные условия жизни, отдаленное местоположение к крупным городам, общая урбанизация.

На территории Дубровское городское поселение функционируют следующие объекты общественного, делового и рекреационного значения (Таблица 1.2.4).

Таблица 1.2.4. Учреждения, функционирующие в Дубровском ГП

МО	Адрес	Организация	Категория
Поселок Дубровка	Победы 18	Администрация	административное учреждение
Поселок Дубровка	Победы 12	Администрация	административное учреждение
Поселок Дубровка	Победы 2а	Администрация	административное учреждение
Поселок Дубровка	Победы 2	Администрация	административное учреждение
Поселок Дубровка	Ленина 114	ПАО "Сбербанк"	банк
Поселок Дубровка	Ленина 73	МБУК "ЦБС Дубровского района"	библиотека
Поселок Дубровка	Ленина 84	МБУК "ЦМДК Дубровского района"	дом культуры

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

МО	Адрес	Организация	Категория
Поселок Дубровка	Фокина 1А	МБУ "ДСШ"	дом спорта
Поселок Дубровка	Драгунского 25	центр занятости населения	иное
Поселок Дубровка	Победы 14	МКУ «МФЦ»	иное
Поселок Дубровка	Победы 3	УМВД России Отд. полиции «Дубровское»	полиция
Поселок Дубровка	Победы 1	ПАО «Ростелеком»	почта
Поселок Дубровка	60 лет октября 16А	МБУДО «Дубровская ДШИ»	школа искусств
Поселок Дубровка	Победы 17	Редакция газеты «Знамя труда»	иное
Поселок Дубровка	60 лет октября 8	Прокуратура Дубровского р-на	прокуратура
Поселок Дубровка	Ленина 144	Дубровский районный суд	иное
Поселок Дубровка	1-й микрорайон	ГБУЗ «Дубровская ЦРБ»	больница
Поселок Дубровка	324 Дивизии 22	ООО «Жилкомсервис»	иное
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 1	ГБУ КЦСОН Дубровского района	иное
Поселок Дубровка	Школьная 5	МБУК «Дубровский районный краеведческий музей»	иное
Поселок Дубровка	Ленина 108	ИП Воронина О.Н.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 54а	ИП Воронина О.Н.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 42а	ИП Луценко Г.М.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	60 лет Октября 38	ИП Васекина Т.С.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Кошевого 46а	ИП Астахов Н.В.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 120	ИП Луценко Г.М.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 37	ИП Ерохин В.Г.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ани Морозовой 35	ИП Дудов С.А.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	324 Дивизии 22	ИП Чайникова Я.А.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 89	ИП Есеневиц О.А.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Сельхозтехника	ИП Макаров В.В.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 148	ИП Христофор Е.Н.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	324 Дивизии	ИП Салмова Е.Н.	Продовольственный магазин

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

МО	Адрес	Организация	Категория
Поселок Дубровка	324 Дивизии 24а	ИП Есеневиц О.А.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 41	ИП Лаврухин М.Ф.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Полевая ул. 9	ИП Ерохин В.Г.	Продовольственный магазин
Деревня Немерь	Трофимова 30а	ИП Сидоров В.Н.	Продовольственный магазин
Деревня Немерь	Садовый пер. 4	ИП Фролова Н.А.	Продовольственный магазин
Поселок Новый Свет	Березовая ба	ИП Евсикова Е.П.	Продовольственный магазин
Деревня Давыдчи	Центральная 16	Дубровское райпо	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Победы 9	ИП Елисеев С.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 9а	ИП Аксёнов А.В.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 7	АО "Тандер"	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 83	ИП Игнаткин А.В.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 4	Никулин В.Н.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 4б	ИП Петрова И.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 6	Дубровское райпо	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 3а	ИП Усень В.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 92	Линник В.И.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Лесная 10	ИП Мишина В.Г.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 90	ИП Амелин А.И.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 14б	ИП Марейна С.Д.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 7	ИП Борщевский	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 12б	ИП Глухарёва Т.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 12	ИП Власова Н.В.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 95а	ИП Амелкина В.В.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Кошевого 1	ИП Воронина О.Н.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 102	ИП Мишонова О.М.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 16	ИП Фадеев С.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 31	ИП Примак С.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 41	ИП Примак С.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 7а	ООО "Платон"	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ани Морозовой 2	Гагарин А.В.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Победы 3а	ИП Емельянов Е.Н.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 91а	ИП Афонькина Т.П.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 103а	ИП Кривошеева Н.А.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 49	Дубровское райпо	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	60 лет Октября 17	ИП Рябунина Р.Р.	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	60 лет Октября б/н	Иванюшин Г.И.	Промышленный магазин
Поселок Дубровка	Победы 3	ИП Вавулин В.Г.	Промышленный магазин
Поселок Дубровка	Победы 1а	ИП Емельянов Е.Н.	Промышленный магазин

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

МО	Адрес	Организация	Категория
Поселок Дубровка	Баранова 8	ИП Харитоненкова Е.В.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 51	ИП Хачатрян А.А.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 81	ИП Емельянова Е.Н.	Продовольственный магазин
Деревня Давыдчи	Центральная 15	ИП Кривошеева Н.А.	Продовольственный магазин
Деревня Давыдчи	Центральная	ИП Найден В.Е.	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Ленина 88	Дубровское райпо	Промтоварный магазин
Поселок Дубровка	60 лет Октября 2	ЗАО "Тандер"	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Победы 7а	ООО "Агроторг"	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	Победы 54	ООО "Агроторг"	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 10	ООО "Агроторг"	Продовольственный магазин
Поселок Дубровка	324 Дивизии 45	Дубровское райпо	Ярмарка
Поселок Дубровка	324 Дивизии 45	ПО "Кооператор"	Ярмарка
Поселок Дубровка	324 Дивизии	ж/д вокзал "Дубровский"	железнодорожный вокзал 450-местимость
Поселок Дубровка	«Орел-Брянск-Смоленск» у поворота на д. Побойная	№ 18 ЗАО Брянскнефтепродукт (Роснефть)	Автозаправочная станция
Поселок Дубровка	Победы 61/1	АЗС «РеалНефть»	Автозаправочная станция
Поселок Дубровка	2-й микрорайон 2	МБДОУ Дубровский детский сад №2 "Ромашка"	Дошкольное образовательное учреждение
Поселок Дубровка	324 Дивизии 40	МБДОУ Дубровский детский сад №4 "Золотой ключик"	Дошкольное образовательное учреждение
Поселок Дубровка	60 лет Октября 16а	МБОУ Дубровская №1 СОШ имени генерал-майора Никитина И.С.	Общеобразовательное учреждение
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 2 корп.1	МБОУ Дубровская №2 СОШ	Общеобразовательное учреждение
Поселок Сеща	Военный городок 30	МБОУ "Сещинская СОШ имени К.Я.Поварова"	Общеобразовательное учреждение
Деревня Давыдчи	Центральная 12	МБОУ Давыдчинская ООШ	Общеобразовательное учреждение
Поселок Дубровка	1-й микрорайон 2 корп.1	МБОУ Дубровская вечерняя (сменная) общеобразовательная школа	Общеобразовательное учреждение
Поселок Дубровка	ул. Фокина 1	МБУ "Дубровская спортивная школа"	деятельность в области физической культуры и спорта

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

МО	Адрес	Организация	Категория
Поселок Дубровка	Журавлева 50	ГБСУСОН "Дубровский детский дом-интернат для умственно отсталых детей"	Детский дом , уход с проживанием
Поселок Дубровка	1 микрорайон 1	ГБУ КЦСОН Дубровского района	Отделение помощи семье, женщинам и детям
Поселок Дубровка	Ленина 86	Дубровское райпо	кафе
Поселок Сеща	Центральная 16	Дубровское райпо	кафе
Поселок Дубровка	Ленина 114	ИП Воронина О.Н.	кафе
Поселок Дубровка	Ленина	ООО "Де Люкс"	пирожковая лавка
Поселок Дубровка	Ленина 86	Дубровское райпо	магазин "Кулинария"
Поселок Дубровка	Победы 10	ООО "Де Люкс"	отдел "Кулинария"
Поселок Дубровка	ул.324 Дивизии 22	МУП "Водоканал Дубровский"	баня
Поселок Дубровка	Ани Морозовой 2	ИП Марекина С.Н.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Ленина 114	ИП Игрунина Р.Г.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Ленина 114	ИП Шпынева И.Ю.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Микрорайон №1 56	ИП Колесникова О.И.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Ленина 114	ИП Никитина Е.Н.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Красная	ИП Бондарева А.И.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Ленина 95а	Шарыгина Т.Н.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Ленина 83	Вербова Т.Н.	парикмахерская
Поселок Дубровка	Ленина 88	ООО "Мемориал"	ритуальные услуги
Поселок Дубровка	Драгунского	ИП Мамичева Н.А.	ритуальные услуги
Поселок Дубровка	Драгунского	ИП Кузнецов А.В.	ритуальные услуги
Поселок Дубровка	Драгунского	ИП Проничева М.В.	ритуальные услуги
Дубровское ГП	р.п. Дубровка	Кладбище 5430 мест	кладбище
Дубровское ГП	д. Давыдчи	Кладбище 1332 мест	кладбище
Дубровское ГП	д. Немерь	Кладбище 535 мест	кладбище
Дубровское ГП	д. Чекалина Слобода	Кладбище 425 мест	кладбище
Дубровское ГП	д. Сеща	Кладбище 409 мест	кладбище
Дубровское ГП	д. Федоровка	Кладбище 270 мест	кладбище

Из указанных организаций грузовой автомобильный транспорт в основном используют торговые сети и автозаправочные станции для доставки товаров.

Сельскохозяйственная техника используется для частных хозяйств.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Общественный транспорт в Дубровском ГП представлен междугородним железнодорожным сообщением и пригородным маршрутным автобусным сообщением. Водный транспорт отсутствует.

Все маршруты автобусного сообщения обслуживаются ООО «АТП-Дубровка».

Автобусный парк располагается по адресу: ул. Ленина, д.103.

Данные о количестве перевозимых пассажиров по автобусным маршрутам предоставлены не были, что не позволило провести статистический анализ передвижения населения Дубровского ГП.

Список маршрутов пригородных автобусов приведен в таблице 1.3.1. Расписание движения железнодорожного транспорта приведено в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.1. Маршруты пригородного общественного транспорта в Дубровском ГП на 30.06.2020 г.

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Время в пути, час, мин.	Кол-во рейсов в день	Дни движения
103	Дубровка – Мин. Воды – п. Серпеевский	26,5	0-47	6	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Вс
108	Дубровка – Деньгубовка – Афонино	51	1-10	3	Пн, Ср, Пт, Сб, Вс
104К	Дубровка – Пеклино	21,3	0-35	1	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт
115	Дубровка – Радичи	27,2	0-45	2	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт
105	Дубровка – Рековичи Дубровка – Рековичи – Голубея	10,5	0-21	4	Вт, Чт, Вс
		23,3	0-44	2	
106К	Дубровка – Сеща Дубровка – Старое Кольшкino	20,2	0-30	2	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб
		28,7	0-49	2	
116	Дубровка – Герасимовка	23	0-34	2	Ср

Железнодорожный транспорт на территории Дубровского городского поселения представлен железной дорогой «Орел – Брянск – Смоленск», находящейся в управлении Брянского отделения Московской Железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Участок железной дороги – однопутный, с тепловозной тягой, протяженность в пределах области – 44 км, в т.ч. в границах Дубровского городского поселения 13,92 км.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Ветка используется для перевозки как грузов, так и пассажиров дальнего и пригородного следования. Интенсивность движения 10,8 пар поездов в сутки.

**Таблица 1.3.2. Расписание движения ж/д транспорта
в Дубровском ГП с 01.01.2020 по 31.12.2020 г.**

№ поезда	Наименование маршрута	Время отправления (ст.Дубровка)	Время отправления (ст.Сещинская)	Дни движения
6602	Жуковка — Сещинская	05.00	-	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб
6601	Сещинская — Жуковка	06.39	06.22	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб
6904/6902/6901	Брянск-1-Орловский — Смоленск	09.21	09.34	Пн, Пт, Сб, Вс
6606	Жуковка — Сещинская	15.43	-	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб, Вс
6605	Сещинская — Жуковка	16.28	16.12	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб, Вс
6906/6905/6903	Смоленск — Брянск-1-Орловский	20.49	20.35	Чт, Пт, Сб, Вс

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории Дубровского ГП нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории Дубровского ГП отсутствуют площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта. Строительство, согласно генплана района, не планируется. Автостанцией является площадка перед ж/д вокзалом «Дубровка», оборудованная автобусной кассой.

Транспортная система Дубровского ГП обеспечена объектами инфраструктуры: автозаправочные станции находятся как на автодороге федерального значения Р-120, так и в поселке Дубровка. Станции технического обслуживания автотранспорта находятся в поселке Дубровка .

Месторасположение объектов транспортной инфраструктуры представлено в таблице 1.3.3.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Таблица 1.3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Дубровского ГП

№	Наименование объекта	Месторасположение
1	Автозаправочная станция № 18 ЗАО Брянскнефтепродукт (Роснефть)	Автотрасса Р-120 «Орел-Брянск-Смоленск» у поворота на д. Побойная
2	Автозаправочная станция «РеалНефть»	Поселок Дубровка, ул. Победы, д. 61/1
3	Автосервис	Поселок Дубровка, ул. Сельхозтехника
4	Автосервис	Поселок Дубровка, ул. Драгунского
5	Шиномонтаж	Поселок Дубровка, ул. Ленина
6	Шиномонтаж	Автотрасса Р-120

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) в районе обозначены в СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

– согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

– согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;

– согласно п. 6.33 организация хранения индивидуального транспорта должна осуществляться исходя из обеспеченности гаражами и стоянками постоянного хранения не менее 90 %.

В Дубровском ГП АЗС рассчитаны на обеспечение потребности в топливе до 12 тыс. автомобилей.

Станции технического обслуживания обеспечивают потребности до 2-4 тыс. автомобилей.

1.4 Характеристика сети дорог городского поселения

В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги местного значения;
- г) частные автомобильные дороги.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Сеть дорог Дубровского ГП представлена на рис. 1.4.1.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Каркас транспортной автомобильной сети поселения состоит из:

- автомобильной дороги федерального значения Р-120 «Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия», проходящей в западной части сельского поселения. Указанная автомобильная дорога имеет огромное значение в обеспечении транзитных международных, межрегиональных, межрайонных и внутренних транспортных связей и входит в Западный рокадный российский автодорожный коридор №3 - «Санкт-Петербург - Псков - Смоленск - Брянск - Орел - Курск - Ростов-на-Дону». Данный маршрут позволяет обеспечивать связи Северных, Западных и Южных регионов России в обход перегруженных дорог Центрального экономического округа;
- автомобильной дороги регионального значения III технической категории «Брянск-Смоленск» - Дубровка - Рогнедино;
- автомобильных дорог регионального значения IV технической категории Дубровка - Давыдчи, Дубровка - Понизовка в южной части поселения, Дубровка - Вязовск в восточной части поселения, «Брянск – Смоленск» - Федоровка - Дубровка, «Брянск - Смоленск» - Немерь на участке ж/д переезд - Немерь в западной части поселения, Дубровка - Немерь в центральной части поселения;
- автомобильных дорог местного значения, а также улично-дорожной сети населенных пунктов.

Автомобильная дорога «Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия» имеет огромное значение в обеспечении транзитных международных, межрегиональных, межрайонных и внутренних транспортных связей и входит в Западный рокадный российский автодорожный коридор №3 - «Санкт-Петербург - Псков - Смоленск - Брянск - Орел - Курск - Ростов-на-Дону». Реализация данного маршрута имеет важное значение, поскольку позволяет обеспечивать связи Северных, Западных и Южных регионов России в обход перегруженных дорог Центрального экономического округа.

Дорога Р-120 находится на балансе ФГУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск». Интенсивность движения по этой трассе — пять тысяч автомобилей в сутки, но в перспективе она должна вырасти до 9 тысяч автомобилей. Общая протяженность трассы составляет 445 км, из них по территории Дубровского городского поселения проходит 8,55 км. Покрытие трассы – асфальтобетон. С центром Дубровского

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

района автодорога Р-120 связана трассой регионального значения «Брянск-Смоленск» - Дубровка - Рогнедино. Протяженность указанной автодороги в границах поселения составляет 10,68 км.

Характеристика автодорог федерального и регионального значения Дубровского городского поселения в соответствии с информацией КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» представлена в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1. Характеристика автомобильных дорог регионального и местного значения Дубровского городского поселения

Учетные номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
Федеральное значение				
Р-120	«Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия»	8,55	2	асфальтобетон
ИТОГО по образованию	по муниципальному образованию	8,55		
Региональное значение				
501	«Брянск-Смоленск» - Дубровка - Рогнедино	10,74	3	асфальтобетон
516	«Брянск - Смоленск» - Немерь на участке ж/д переезд - Немерь	8,146	4	асфальтобетон
513	«Брянск - Смоленск» - Федоровка - Дубровка	4,15	4	гравий
525	Дубровка - Понизовка	1,0	4	асфальтобетон
503	Дубровка - Вязовск	2,37	4	асфальтобетон
511	Дубровка - Немерь	3,1	4	асфальтобетон
512	Дубровка - Давыдчи	2,75	4	асфальтобетон
ИТОГО по образованию	по муниципальному образованию	32,256		

Перечень автодорог местного значения Дубровского ГП приведен в таблице 1.4.1.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Таблица 1.4.1. Перечень автодорог Дубровского ГП

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Давыдчи	2175831	пер. Центральный	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	нет	н/д
д. Давыдчи	2166108	ул. Молодежная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Давыдчи	2172269	ул. Овражная	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Давыдчи	2171307	ул. Полевая	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Давыдчи	2172958	ул. Центральная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
д. Давыдчи	2172152	ул. Школьная	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
пос. Дубровка	2173295	ул. Лесная	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2170263	пер. Садовый	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Немерь	2168924	ул. Заречная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2172751	ул. Ивана Трофимова	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные-0,9 км Грунт-1,1 км	да	н/д
д. Немерь	2170522	ул. Лесная	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2166970	ул. Луговая	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2171655	ул. Полевая	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2168669	ул. Садовая	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2167122	ул. Совхозная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2175720	ул. Чекалинская	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Побойная	2165470	ул. Садовая	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Понизовка	2168742	ул. Заречная	3	4	12000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Потрясовка	2173512	ул. Дубровская	2,5	4	10000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Потрясовка	2167013	ул. Озерная	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Сеща	2171328	ул. Сещинская	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Тушево	2171923	ул. Лесная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Федоровка	2164787	ул. Федоровская	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Чекалина Слобода	2171994	ул. Деревенская	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п. Заря	2173993	ул. Центральная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
п. Калинин	2167173	ул. Калининская	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п. Липовка	2165205	ул. Набережная	3	4	12000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п. Липовка	2164367	ул. Набережная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	н/д	н/д
п. Минаков	2173538	ул. Луговая	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п. Новый Свет	2175194	ул. Березовая	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166357	пер. 1-й Фабричный	0,25	4	1000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2172215	пер. 2-й Фабричный	0,15	4	600	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2173072	пер. Драгунского	0,32	4	1280	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2166406	пер. Кирова	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2176448	пер. Кооперативный	0,32	4	1280	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2169672	пер. Ленина	0,36	4	1440	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2168200	пер. Лермонтова	0,16	4	640	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170744	пер. Матросова	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2176335	пер. Октябрьский	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168324	пер. Пионерский	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2166645	ул. 10-я Дачная	0,14	3	420	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2166958	ул. 11-я Дачная	0,15	3	450	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2173918	ул. 1-я Дачная	0,25	3	750	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2175837	ул. 27 Съезда КПСС	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2173071	ул. 2-я Дачная	0,28	3	840	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2167881	ул. 30 лет Победы	0,66	4	2640	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167052	ул. 324 Дивизии	1,5	6	9000	V	Местные дороги	да	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2168125	ул. 3-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2168368	ул. 4-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2164615	ул. 50 лет ВЛКСМ	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172918	ул. 5-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2172416	ул. 60 лет Октября	0,85	6	5100	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2171252	ул. 6-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2168231	ул. 7-я Дачная	0,2	3	600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2166121	ул. 8-я Дачная	0,19	3	570	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2173258	ул. 9-я Дачная	0,19	3	570	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2164778	ул. Ани Морозовой	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175453	ул. Баранова	0,53	6	3180	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2173034	ул. Брянская	0,55	4	2200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166067	ул. Военкоматская	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174587	ул. Вокзальная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2168459	ул. Воровского	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167932	ул. Восточная	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168352	ул. Высоцкого	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172123	ул. Гагарина	0,49	4	1960	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175234	ул. Гайдукова	0,25	4	1000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2173819	ул. Гаруськина	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2175303	ул. Гоголя	0,85	4	3400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2166987	ул. Горького	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168529	ул. Данченкова	0,26	4	1040	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2167020	ул. Дачная	0,51	4	2040	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167511	ул. Драгунского	2,01	6	12060	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167091	ул. Дружбы	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174536	ул. Журавлева	0,8	4	3200	V	Местные дороги	да	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167150	ул. Загородная	0,37	4	1480	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172576	ул. Заозерная	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167314	ул. Зеленая	0,22	4	880	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164498	ул. Зои Космодемьянской	0,85	4	3400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172430	ул. Интернационалистов	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2166621	ул. Калинина	0,55	4	2200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2173775	ул. Кирова	0,55	6	3300	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167399	ул. Коммунальная	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174325	ул. Комсомольская	0,65	4	2600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170070	ул. Кооперативная	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2169124	ул. Кости Поварова	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2165727	ул. Красная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2171969	ул. Ленина	2,56	6	15360	IV- V	Местные дороги	да	да	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167683	ул. Лермонтова	0,74	6	4440	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2168138	ул. Лесная	0,4	6	2400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2174930	ул. Луговая	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174371	ул. Луначарского	0,32	4	1280	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175350	ул. Матросова	0,55	6	3300	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164726	ул. Маяковского	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167028	ул. Мичурина	0,67	4	2680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2165159	ул. Московская	0,23	4	920	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174398	ул. Набережная	1,03	4	4120	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2165288	ул. Некрасова	0,34	4	1360	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2169251	ул. Никитина	0,47	4	1880	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2175788	ул. Новосветская	0,58	4	2320	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167489	ул. Октябрьская	0,39	4	1560	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2173058	ул. Олега Кошевого	1,04	6	6240	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166219	ул. Ольховая	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164817	ул. Островского	0,24	4	960	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164785	ул. Павлика Морозова	0,14	4	560	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172192	ул. Первомайская	0,85	4	3400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164439	ул. Победы	1,93	6	11580	IV-V	Местные дороги	да	да	Асфальтобетонные	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2165773	ул. Полевая	0,5	6	3000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2171394	ул. Пушкина	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2168204	ул. Рылько	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2172334	ул. Рябиновая	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170597	ул. Садовая	0,32	4	1280	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174079	ул. Северная	0,16	4	640	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167363	ул. Сельская	1,14	4	4560	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166659	ул. Сельхозтехника	0,8	6	4800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2169722	ул. Советская	0,49	4	1960	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2170352	ул. Солнечная	0,31	4	1240	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167629	ул. Строителей	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172471	ул. Тенистая	0,47	4	1880	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172042	ул. Толстого	0,71	4	2840	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164420	ул. Тургенева	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175157	ул. Тютчева	0,53	4	2120	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2174988	ул. Фабричная	1,02	6	6120	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2165353	ул. Фокина	1,04	6	6240	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164640	ул. Цветочная	0,28	4	1120	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2164270	ул. Чехова	0,86	4	3440	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170595	ул. Школьная	0,65	4	2600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2169415	ул. Щорса	0,37	4	1480	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168543	ул. Юбилейная	0,43	4	1720	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174125	ул. Южная	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167890	ул. Яна Маньковского	0,31	4	1240	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка		1-й Микрорайон	1,7	4	6800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка		2-й Микрорайон	0,9	4	3600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка		3-й Микрорайон	1,8	4	7200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка		а/д Давыдчи-Дубровка	2,5	6	15000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	нет	н/д
р.п. Дубровка		а/д "Брянск-Смоленск"- "Дубровка-Рогнедино"- Побойная	0,8	6	4800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка		а/д "Брянск-Смоленск"- "Дубровка-Рогнедино"- Липовка	0,5	3	1500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		подъезд к д.Федоровка	2	3	6000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		а/д Давыдчи-Калинин	3	3	9000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		а/д Немерь-Чекалина Слобода	3,5	3	10500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		ул. Обьездная	1,25	6	7500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Тушево	2167660	ул. Рассветная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
Вне поселений		Дорога от ул.Кошевого п. Дубровка до трассы Дубровка-Вязовск	1,3	3	3900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	нет	5

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Общая длина автодорог местного значения Дубровского ГП составляет 100,8 км, из них с твердым покрытием – 37,9 км (37,6%) и без покрытия (грунтовые) – 62,9 км (62,4%). Тротуарами оборудовано 6,79 км (6,7%) автодорог.

Согласно Правилам Дорожного движения, разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов – 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам/сут.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в районе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Состав автомобильного парка представлен грузовым, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

По состоянию на 2020 год количество зарегистрированного автотранспорта составляет 1 788 единиц. Хранение автотранспорта на территории Дубровского ГП осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей района.

Проблемы с размещением личного транспорта на территории Дубровского ГП не имеется, меры по устройству дополнительных парковочных мест Программой не предусматриваются.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Пассажирский транспорт призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов Дубровского ГП осуществляется с использованием личного транспорта, автобусами, либо пешком. Автобусное движение между населенными пунктами организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным в таблице 1.3.1 расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений Дубровского ГП осуществляется вдоль обочины проезжей части дорог и по тротуарам, где они оборудованы.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Тротуары для пешеходного движения оборудованы в поселке Дубровка на улицах 324 Дивизии, Журавлева, Ленина и Победы. Общая протяженность дорог с обустроенными тротуарами составляет 6,8 км .

Согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.» необходимо оборудовать тротуарами все улицы внутри поселений. Следует отметить, что улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав района не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Дубровского ГП велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет и осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц. Устройство велосипедных дорожек Программой не предусматривается.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах Дубровского ГП на сегодняшний день проходят только по автодороге Р-120 федерального значения. Хранение автотранспорта на территории Дубровского ГП осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей района, а также оборудованных стационарных стоянках.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега Администрацией Дубровского ГП ежегодно заключаются договоры: отдельно на содержание дорог поселка Дубровка .

На 2020 год договор был заключен с ООО «Дубровкаагропромдорстрой».

Содержание дорог осуществляется в соответствии со СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Очистку дорог от снега и борьбу с зимней скользкостью осуществляют пескосолевой смесью, соответствующей ОДН 218.2.027-2003, утвержденным распоряжением Минтранса России № ОС 548-р т 16.06.03 «Требования к противогололедным материалам».

Таким образом, содержание дорог улично-дорожной сети муниципального Дубровского ГП в весенне-летне-осенний период организовано удовлетворительно, так как производится уборка дорог и придорожных территорий.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов Дубровского ГП, автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Статистика ДТП на территории Дубровского МР приведена в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1. Статистика ДТП в Дубровском МР 2015-2020 г.г.

Год	Всего ДТП	Погибло	В т.ч. пешеходы	Ранено	В т.ч. пешеходы
2015	10	2	1	16	1
2016	14	3	2	16	0
2017	18	4	0	28	2
2018	12	2	0	14	0
2019	13	2	0	19	1
2020	10	3	2	11	3

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения (ГИБДД), являются: нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами, нарушение скоростного режима, несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям.

Наиболее распространенными видами ДТП на территории Дубровского ГП являются столкновения автомобилей друг с другом.

Для уменьшения столкновений необходимо произвести восстановление качества дорожного покрытия и установку дорожных знаков.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского ГП, в целях приведения улично-дорожной сети района в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

- исполнение мероприятий согласно Проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территории Дубровского городского поселения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним;
- организация и обеспечение освещения улиц.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Для этого 30.12.2019 года принята муниципальная программа «Реализация отдельных полномочий Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области (2020-2022 годы)», предусматривающая финансирование указанных мероприятий.

Стоит отметить, что в последняя время наблюдается положительная динамика снижения ДТП и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Основными вредными веществами являются: углекислый газ (CO₂), оксид углерода (CO), диоксид серы (SO₂), диоксид азота (NO₂), бензапирен и альдегиды, а также взвешенные вещества (сажа).

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключаящие загрязнение источников водоснабжения.

Основными источниками загрязнений являются автодороги с высокой интенсивностью движения.

Для проведения оценки выбросов вредных веществ на автодорогах, согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов» необходимо провести натурные измерения, которые учитывают:

- Интенсивность движения на дороге в «час пик» (кол-во машин на дороге с 8.00 до 10.00 и с 18.00 до 20.00);
- Количество автомобилей различного типа на данном участке дороги;
- Средняя скорость движения на данном участке дороги;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

- Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени;
- Количество полос;
- Протяженность дороги;
- Протяженность зоны перекрестка в каждом направлении (в метрах);
- Количество сигналов светофора;
- Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора.

На данный момент, натурные измерения уровня загрязнений воздуха в Дубровском ГП не проводились, и информация по натурным измерениям на дорогах не была предоставлена ГИБДД, поэтому вычисление количественной оценки выбросов натуральных измерений не представляется возможной.

Наряду с другими видами транспорта, промышленным оборудованием, бытовыми приборами автомобиль является источником искусственного шумового фона, как правило, отрицательно воздействующего на человека. Шум искусственного происхождения, особенно сильный шум, отрицательно влияет на нервную систему. Перед населением современных городов возникает серьезная проблема борьбы с шумом, так как сильный шум не только ведет к потере слуха, но и вызывает психические расстройства. Опасность шумового воздействия усугубляется свойством человеческого организма накапливать акустические раздражения. Под действием шума определенной интенсивности возникают изменения в циркуляции крови, работе сердца и желез внутренней секреции, снижается мышечная выносливость. Статистические данные свидетельствуют о том, что процент нервно-психических заболеваний выше среди лиц, работающих в условиях повышенного уровня шума.

Шум оказывает вредное влияние на зрительный и вестибулярный анализаторы, снижает устойчивость ясного видения и рефлекторную деятельность. Чувствительность сумеречного зрения ослабевает, снижается чувствительность дневного зрения к оранжево-красным лучам. В этом смысле шум является косвенным убийцей многих людей на автотранспортных магистралях мира. Это относится как к водителям автотранспорта, работающим в условиях интенсивного шума и вибрации, так и к жителям крупных городов с высоким уровнем шума.

Опасным является также инфразвук, т.е. звук с частотой менее 17 Гц. Воздействие инфразвука на организм вызывает сонливость, ухудшение остроты зрения и замедленную реакцию на опасность.

Из источников шума и вибрации в автомобиле (коробка передач, задний мост, карданный вал, кузов, кабина, подвеска, а также колеса, шины) основным является двигатель с его системами впуска и выпуска, охлаждения и питания.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Тем не менее, при скорости движения автомобиля более 50 км/ч преобладающим является шум, создаваемый шинами автомобиля, который увеличивается пропорционально скорости движения (рисунок 1.10.1). В Дубровском ГП скорость движения автомобилей согласно ПДД в местах проживания людей, т.е. внутри населенных пунктов скорость движения автомобилей не превышает 60 км/час и соответствует санитарным нормам.

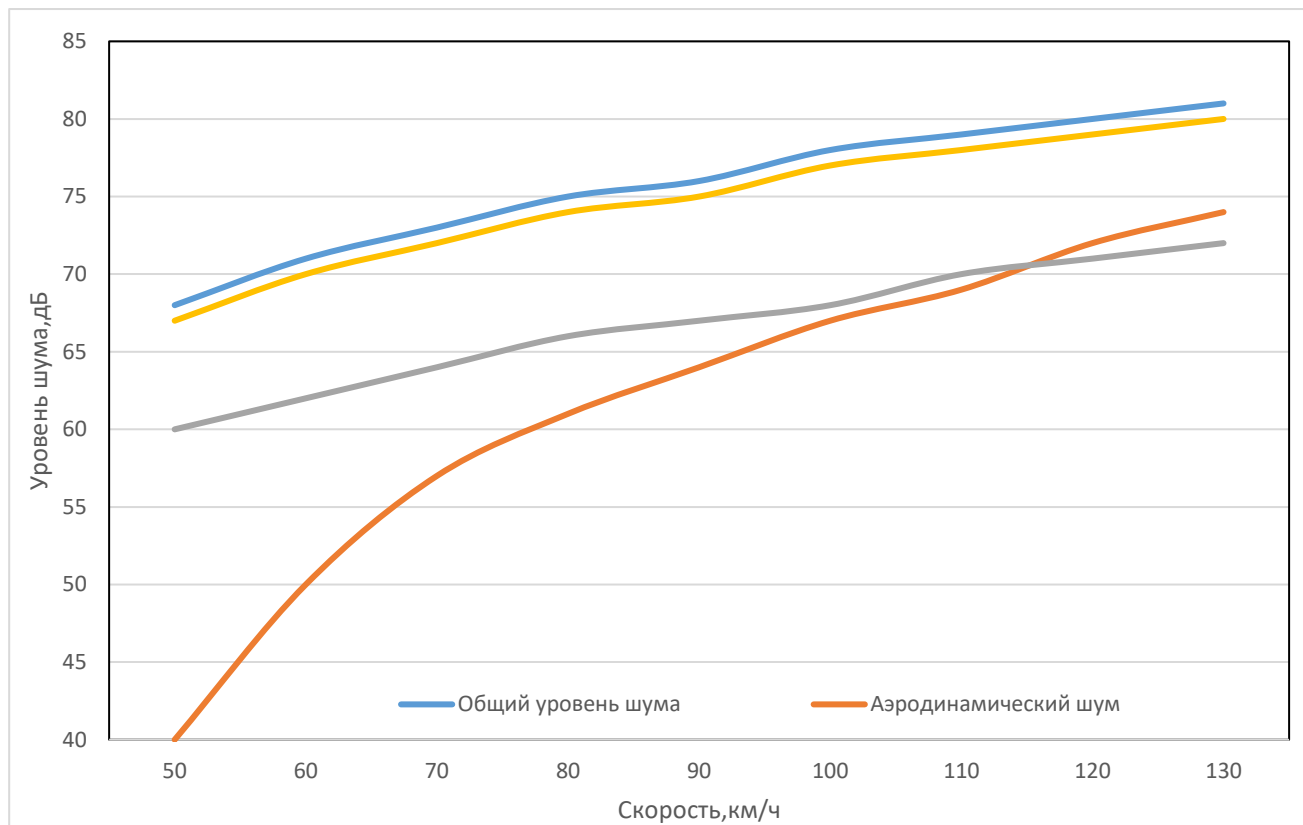


Рисунок 1.10.1. Зависимость шума, создаваемого при движении автомобиля от скорости движения.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Дубровский ГП, располагаясь в северной части Брянской области, имеет удобное транспортно-географическое положение, оснащенное развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи поселений района, а также с другими районами Брянской области, городами Орел, Брянск, Смоленск. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям. Значительная доля местных дорог характеризуется

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

неудовлетворительным техническим состоянием и нуждается в проведении реконструкции и различных видов ремонта (см. таблицу 1.4.1).

Дороги между населенными пунктами и улицы в населенных пунктах района частично имеют твердое покрытие, а в остальных - грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным (большое количество выбоин и отсутствие дорожной разметки). Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется реконструкция и ремонт дорожной сети.

Муниципальная программа «Реализация отдельных полномочий Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области (2020-2022 годы)», предусматривает финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Паспорт программы приведен в таблице 1.11.1.

**Таблица 1.11.1. Паспорт программы «Реализация отдельных полномочий
Дубровского ГП Дубровского МР Брянской области на 2020-2022 г.г.»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Дубровского района
Соисполнители муниципальной программы	
Перечень подпрограмм	Отсутствуют
Цели муниципальной программы	Эффективное использование бюджетных средств
Задачи муниципальной программы	1) Повышение безопасности дорожного движения; 2) Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним; 3) Организация и обеспечение освещения улиц;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020-2022 г.г.
Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем средств: 51 701 505,00 рублей, в т.ч.: 2020 год -19 237 502,00 рублей 2021 год - 15 384 328,00 рублей 2022 год - 17 079 675,00 рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм и их значениях приводится в таблице приложением к муниципальной программе (приложение 3).

Направление расходов программы «Реализация отдельных полномочий Дубровского ГП Дубровского МР Брянской области на 2020-2022 г.г.» представлено в таблице 1.11.2.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Таблица 1.11.2. Направления финансирования программы «Реализация отдельных полномочий Дубровского ГП Дубровского МР Брянской области на 2020-2022

г.г.»

Направление расходов	2020 год	2021 год	2022 год
Повышение безопасности дорожного движения	2934858,79	3340035,37	3395280,0
Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	13022824,21	8679292,63	10174395,0
Организация и обеспечение освещения улиц	3279819,00	3365000,00	3510000,00
ИТОГО:	19 237 502,00	15 384 328,00	17 079 675,00

Также предполагается улучшение условий освещенности дорог за счет перехода на энергоэффективные источники света.

Перечень мероприятий по замене светильников приведен в таблице 1.11.3.

Таблица 1.11.3. Перечень мероприятий по переходу на энергоэффективные светодиодные источники света в уличном и дорожном освещении в Дубровском городском поселении на 2018-2025 г.г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы	Объем финансирования (тыс.руб.)	Ответственный исполнитель
1	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Ленина п. Дубровка (от д. 144 до д. 121)	2024	115,1	администрация Дубровского района
2	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Ленина п. Дубровка (от д. 22 до д.80)	2018	115,1	администрация Дубровского района
3	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. 324 Дивизии п. Дубровка (от д. 24 до д.41)	2019	89,7	администрация Дубровского района

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

4	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Баранова и. Дубровка	2020	59,6	администрация Дубровского района
5	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Школьная п. Дубровка	2021	72,8	администрация Дубровского района
6	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Журавлева п. Дубровка	2022	98,0	администрация Дубровского района
7	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Фокина п. Дубровка (от д. 1 а до д.9)	2023	55,5	администрация Дубровского района
8	Замена светильников РКУ на светодиодные с заменой провода на СИП по ул. Баранова п. Дубровка	2025	59,6	администрация Дубровского района

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». Выделенная велозона - возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте.

Выделение велодорожек данной Программой не предусмотрено.

На основании п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Согласно генерального плана Дубровского ГП предполагается расширение жилой застройки за счет частного сектора вдоль существующих дорог, а также устройство промышленно-складской зоны на ул. Победы. Устройства дополнительных подъездных путей, общественных стоянок автотранспорта Программой не предусматривается.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского ГП на 2020-2032 годы являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генеральный план Дубровского городского поселения;
- ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».
- Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Дубровского ГП, бюджета Брянской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Дубровского ГП на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, в следствии изменений хозяйственно - экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице 1.13.1

Таблица 1.13.1. Объемы финансирование программы

Год	План/факт	Объем финансирования, тыс.р.
2015	Фактический	24 492,20
2016	Фактический	23 887,90
2017	Фактический	48 971,26
2018	Фактический	16 910,47
2019	Фактический	52 544,16
2020	Фактический	32 071,00
2021	Планируемый	16 610,30
2022	Планируемый	18 394,00
2023	Планируемый	18 945,00

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Год	План/факт	Объем финансирования, тыс.р.
2024	Планируемый	19 324,00
2025	Планируемый	19 620,00
2026	Планируемый	20 595,00
2027	Планируемый	21 832,00
2028	Планируемый	23 586,00
2029	Планируемый	24 540,00
2030	Планируемый	26 503,20
2031	Планируемый	28 600,00
2032	Планируемый	30 913,00

Средства в настоящей Программе, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог, реконструкция дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 6 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

Данный раздел разработан на основании генерального плана Дубровского ГП.

В период реализации программы прогнозируется обустройство промышленных зон вдоль ул. Победы, улучшение экономической активности, создания рабочих мест и, как следствие, возникает внутренняя миграция в поселок Дубровка. Для обеспечения населения жилой площадью предусмотрено расширение зоны индивидуальной жилой застройки за счет освоения следующих территорий:

- свободных от застройки территорий, расположенных в п. Дубровка в квартале, ограниченном ул. Ленина, ул. Дачная, ул. Восточная, ул. Юбилейная;
- свободных от застройки территорий, расположенных в п. Дубровка к западу от автодороги регионального значения «Брянск-Смоленск»;
- свободных от застройки территорий, расположенных в п. Дубровка к востоку от ул. Дачная;
- на территориях сельскохозяйственного назначения, примыкающих к границе п. Дубровка севернее ул. Рябиновая.

Увеличение населения предполагается за счет:

- увеличения жилищного фонда и территорий под жилищную застройку;
- увеличения рабочих мест в поселении;
- улучшения транспортной инфраструктуры.

2.2 Прогноз транспортного спроса городского поселения

В Дубровском городском поселении передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, общественного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано пригородными маршрутами в соответствии с расписанием.

В соответствии с генеральным планом Дубровского ГП значительного изменения пассажиропотоков не предвидится.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный парк на территории Дубровского ГП состоит из автобусного транспорта ООО «АТП-Дубровка», велосипедного, автомобильного и мототранспорта, находящегося в личном пользовании населения, а также грузового транспорта, находящегося в пользовании предприятий. По укрупненной оценке генерального плана прогноз развития транспорта включает:

- Увеличение численности личного автотранспорта до 410 автомобилей на 1000 жителей;
- Увеличение численности грузовых перевозок в связи с открытием производственных и логистических площадок на ул. Победы.

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Дубровском ГП не предполагается.

В последнее время наблюдается тенденция к большей востребованности обслуживания автомобилей на СТО (усложнение конструкции автомобилей, повышенные требования к техническому обслуживанию). Согласно расчетам, приведенным в п/п 1.3 данной Программы, на сегодня обеспеченность постами достаточна только для 2-4 тысяч автомобилей, в то время, как к 2032 году численность автопарка может составить более 4 тысячи автомобилей. В связи с этим необходимо обратить внимание на стимулирование строительства частными инвесторами новых СТО или расширение имеющихся сервисов. СТО следует располагать в доступных как для местного населения, так и для транзитного транспорта зонах, вне жилой застройки. Также в соответствии с генеральным планом запланировано строительство АЗС на восточной стороне дороги федерального значения «Орел – Брянск – Смоленск - гр. респ. Беларусь», у п. Косик.

2.4 Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Развитие дорожной сети на основании Генерального плана территории Дубровского ГП при реализации мероприятий Программы сохранит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. Кроме того, планируется:

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

- реконструкция:

1) участка автодороги федерального значения Р-120 «Орел – Брянск - Смоленск – граница с Республикой Белоруссия» II технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна протяженностью 8,55 км;

2) автомобильной дороги регионального значения III технической категории «Брянск-Смоленск» - Дубровка - Рогнедино;

3) автомобильных дорог регионального значения IV технической категории Дубровка - Давыдчи, Дубровка - Понизовка, Дубровка - Вязовск, «Брянск – Смоленск» - Федоровка - Дубровка, «Брянск - Смоленск» - Немерь на участке ж/д переезд - Немерь, Дубровка - Немерь.

- строительство:

1) автомобильных дорог регионального значения «Брянск – Смоленск» - Дубровка – Рогнедино» - Побойная, Давыдчи – Потрясовка, «Брянск-Смоленск» - Дубровка-Рогнедино» - Липовка.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По данным ГИБДД количество автомобилей в городском поселении составляет 214 ед. на 1000 человек или 1788 автомобилей, зарегистрированных за жителями поселения.

В период действия программы удельное количество автомобилей на 1000 человек увеличится ориентировочно до 410 автомобилей на 1000 человек, а общее количество автомобилей составит около 4000 автомобилей.

Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец не повысятся.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках.

Согласно прогнозной оценке, количество автомобилей в районе возрастет, однако это не сильно отразится на дорожной обстановке.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В таблице 1.9.1 приведена статистика ДТП на территории Дубровского МР с 2015 по 2020 г.г. Динамика аварийности на дорогах практически нейтральная, среднее число ДТП на дорогах общего пользования – 12 в год. Число жертв – в среднем 2-3 человека в год. Основное количество ДТП с жертвами происходят на трассе Р-120 ввиду повышенной интенсивности движения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Снижению аварийности на дорогах Дубровского ГП могут способствовать:

- обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского ГП, в целях приведения улично-дорожной сети в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

- Повышение безопасности дорожного движения за счет обновления знаков и разметки;
- Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним;
- Организация и обеспечение освещения улиц.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

- использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов.

Поскольку большая часть автомобильного транспорта находится в частном пользовании, необходимо изменение законов федерального уровня, которые при прохождении технического осмотра и проверок ГИБДД автомобилей будут учитывать:

- льготы для транспортных средств на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов и для автомобилей с применением нейтрализаторов;
- оценку исправности работы системы предварительной очистки выбросов в окружающую среду выхлопных газов посредством анализа выхлопных газов (при превышении выбросами санитарных норм не должно выдаваться свидетельство о прохождении технического осмотра и, как следствие возникать запрет на эксплуатацию неисправного автомобиля);
- проведение органами ГИБДД и органами государственного экологического контроля постоянных проверок уровня выбросов на соответствие содержания в отработавших газах окиси углерода, углеводородов и дымности городских и иногородних автомашин с принятием административных и экономических мер;
- пресечение сотрудниками ГИБДД эксплуатации автомобилей с явными дымовыми и сажевыми выбросами при визуальном контроле.

Также на региональном уровне необходимо осуществить разработку и утверждение региональных технических нормативов выбросов автотранспорта и осуществить проведение натурного контроля на дорогах.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующего мероприятия:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Дубровского ГП необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально - экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования согласно Генерального Плана.

В Дубровском ГП не предполагается рост транспортной инфраструктуры, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского ГП предполагается:

- обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных Проектом организации дорожного движения (ПОДД) поселка Дубровка;
- обеспечить ремонт и поддержание в надлежащем состоянии дорожного покрытия, провести устройство асфальтобетонного покрытия на части грунтовых дорог района;
- обеспечить освещённость дорог района;
- оснастить район системой видеонаблюдения и видеофиксации дорожной ситуации.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры района.

Разрабатываемые программные мероприятия систематизируются по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определяется ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Согласно генерального плана района предполагается дальнейшая централизация поселения жителей, то есть потребности в увеличении пассажиропотоков не предвидится. Мероприятия по развитию транспортного сообщения между поселениями района в случае необходимости разрабатываются администрацией дополнительно.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

На сегодня пассажирское сообщение между населёнными пунктами Дубровского ГП достаточное для обеспечения потребностей района. Однако в соответствии с генеральным планом Дубровского ГП планируется:

- Организация системы маршрутного сообщения для связи населенных пунктов Дубровского городского поселения, в т.ч. районов нового жилищного строительства между собой, с соседними муниципальными образованиями, а также с п. Дубровка;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

- Размещение остановочных пунктов общественного транспорта с учётом соблюдения современных требований к техническим характеристикам подобных сооружений, с учётом соблюдения правил безопасности дорожного движения, а также радиуса пешеходной доступности указанных объектов для населения, в т.ч. для маломобильных групп населения.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

В период действия программы удельное количество автомобилей на 1000 человек увеличится ориентировочно до 410 автомобилей на 1000 человек, а общее количество автомобилей составит около 4 000 автомобилей.

На ближайшие годы прогнозируется недостаточное обеспечение личного автотранспорта сервисной инфраструктурой. Бюджетами различных уровней финансирование автосервисов не планируется, поэтому рекомендуется принятие пакета мер по стимулированию малого бизнеса в данной области.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На данный момент выделенные велодорожки в Дубровском ГП отсутствуют. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам или обочинам проезжих частей дорог.

В случае необходимости организации велосипедного движения по определенному маршруту рекомендуется выделить средства на проектирование и постройку велосипедных дорожек и их инфраструктуры.

Для повышения безопасности пешеходного движения ПОДД поселка Дубровка предусмотрено размещение знаков и нанесение разметки «Пешеходный переход», а также ремонт и обустройство тротуаров.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Вывозом твердых бытовых отходов (ТБО) в Дубровском ГП занимается ООО «Чистый город» на основании муниципального контракта. График вывоза бытовых отходов представлен в таблице 4.5.1.

Грузового транспорта для удаления ТБО из поселений района достаточно, мероприятий по развитию транспорта для перевозки отходов Программой не предусматривается.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Очисткой дорог от снега и обработкой антигололедными реагентами в зимнее время (с декабря по февраль) занимается ООО «Дубровкаагропромдорстрой» на основании муниципального контракта. Исполнитель обеспечивает оказание услуг в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Дополнительных мер по улучшению качества уборки дорог Программой не предусматривается.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Таблица 4.5.1. График вывоза твердых бытовых отходов для Дубровского ГП

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
1.п.Дубровка. ул. Брянская, ул. Загородная, ул. Первомайская, ул.Калинина, ул.Высоцкого, ул. Тенистая, ул. Солнечная, ул. Сельская, ул. А. Морозовой, ул. Островского, ул.Сельхозтехника, ул.Зои Космодемьянской, ул.Тютчева, ул.Гагарина, ул.Нобережная, ул.Ильинская, ул.Фабричная, 2-й пер.	1. п.Дубровка ул.Южная, пер.Ленина, ул.324 Дивизии, ул.Гайдукова, ул. Воровского, ул. Матросова, пер. Матросова, ул. Октябрьская, ул.Заозерная, ул.Толстого, ул. Вокзальная, ул.Маяковского, ул.Баранова,ул. 3-й Микрорайон, ул. Садовая, ул. Советская, ул. Ленина (д. 67), ул. 2-й Микрорайон	1. п. Дубровка ул.Победы, ул.Горького, ул. Кооперативная, пер. Кооперативный, ул. 60лет Октября, ул. Маяковского, ул. Кирова, пер. Кирова, ул.Полевая, ул. Школьная, ул. Новосветская, ул. Советская, ул. Садовая, ул. Московская, ул. Красная, ул. Коммунальная, ул. Журавлева,	1.п.Дубровка ул. Лесная, ул. О.Кошевого, ул. Светлая, ул. Фонина, ул. Пушкина, ул. Тургенева, ул. Лермонтова, пер. Лермонтова, ул. Гоголя, ул. Военкоматская, ул. Мичурина, ул. Ленина, ул. Баранова (д. 16), ул. 324 Дивизии (д. 7, 25, 26), ул. Сельхозтехник (д. 7, 1А),	1. п.Дубровка ул. Дачная, ул.Восточная, ул. 27 съезд КПСС, ул. Цветочная, ул. Строительная, ул. Данченкова, ул. Северная, ул. Павлика Морозова, ул. Луговая, ул. Дружбы, ул. Рылько, ул. Молодежная, ул.Новоселов, ул. Березовая аллея, ул. Интернационалистов, ул.Яна Малого, ул. Кости Поворова, ул.Комсомольская, ул. 30 лет Победы, ул. Гаруськина, ул.	1. д. Немерь

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Фабричный., 1й Микрорайон (д.55,29,35,38,28), ул.Сельхозтехника (д. 7, 1А), ул. 324 Дивизии (д. 7, 25, 26), ул. 60 лет Октября (д. 4).	(д. 7, 20), ул. Драгунского (д. 23).	ул. Никитина, пер. Октябрьский, пер.Пионерский	ул. Гоголя (д. 23), ул. О. Кошевого (д. 60А), ул. Совхозная (д. 12, 13), ул. 60 лет Октября (д.4), ул. 1-й Микрорайон (д. 55), ул. Ленина, (д.67), ул. Садовая	Некрасова, ул.Щорса, ул.Луначарского, ул. Хамицкого, ул. Юбилейная, ул. Драгунского, пер. Драгунского, ул. 1-й Микрорайон (д. 55, 29, 28, 35, 38) ул. 2-й Микрорайон (д. 7, 20), ул. Драгунского (д. 23),	
	2. д. Побойная.	2. п. Новый Свет ул. Ольховая, ул. Зеленая, ул. Березовая	2. д. Давыдчи, Дубровский р-н.		
		3. Дубровский р-н, д. Немерь	3.д. Сеща, Дубровский р-н		

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

Согласно генерального плана Дубровского ГП до 2032 г. не планируется значительного увеличения потоков транспорта и пассажиропотоков. Соответственно, все мероприятия Программы направлены на поддержание имеющейся дорожной сети в надлежащем состоянии и повышение безопасности дорожного движения.

Распоряжением администрации Дубровского МР №252р от 20.04.2020 г. на период до 2026 года запланирован ремонт 10,832 км существующих дорог с твердым покрытием и устройство 3,2 км нового асфальтобетонного покрытия по существующим грунтовым дорогам. Перечень дорог, запланированных к ремонту приведен в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1. Перечень запланированных к ремонту дорог до 2026 года

№ п.п.	Наименование автодороги	Протяженность	Тип покрытия	Вид работ	Срок выполнения работ
1.	п. Дубровка, ул. Победы	1,152 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2020
2.	п. Дубровка, ул. Первомайская	0,75 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2020
3.	п. Дубровка, ул. 324 Дивизии	0,5 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2020
4.	п. Дубровка, ул. Баранова	0,4 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2020
5.	п. Дубровка, ул. 60 лет Октября	0,8 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2021
6.	п. Дубровка, ул. Кирова	0,8 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2021
7.	п. Дубровка, ул. Красная	0,3 км	грунт	Устройство асфальтобетонного покрытия	2021
8.	п. Дубровка, ул. Журавлева	0,7 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2022
9.	п. Дубровка, ул. Лермонтова	0,74 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2022
10.	п. Дубровка, ул. Новосветская	0,58 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2023
11.	п. Дубровка, ул. Фокина	1,04 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2023
12.	п. Дубровка, ул. Луначарского	0,32 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2023

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

13.	п. Дубровка, пер. Матросова	0,35 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2024
14.	п. Дубровка, ул. Пушкина	0,1 км	грунт	Устройство асфальтобетонного покрытия	2024
15.	п. Дубровка, ул. Тургенева	0,3 км	грунт	Устройство асфальтобетонного покрытия	2024
16.	п. Дубровка, 3- й микрорайон	1,8 км	грунт	Устройство асфальтобетонного покрытия	2025
17.	п. Дубровка, ул. Гагарина	0,49 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2026
18.	п. Дубровка, пер. Ленина	0,36 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2026
19.	п. Дубровка, ул. Объездная	1,25 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2026
20.	п. Новый Свет, ул. Березовая	0,6 км	асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2026

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения включают в себя реализацию ПОДД пос. Дубровка, а именно:

- нанесение дорожной разметки;
- установку (обновление) дорожных знаков.

5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На текущий момент интенсивность движения автотранспортных средств в Дубровском ГП низкая. Из систем управления и контроля за дорожным движением программой предусмотрено устройство системы видеонаблюдения за важными транспортными узлами: перекрестками, ж/д переездами, а также пешеходными переходами.

5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Специальных мероприятий по снижению воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения Программой не предусмотрено, но требуется тщательно следить за состоянием автопарка, особенно грузовых перевозчиком, автобусных парков с целью соответствия транспорта предъявляемым экологическим требованиям.

Кроме того, в соответствии с генеральным планом Дубровского городского поселения, планируется:

- организация защитных лесополос вдоль транспортных магистралей со стороны жилой застройки;
- формирование системы зеленых насаждений с усилением защитных лесополос (специальное озеленение) вдоль автодорог с учетом уже имеющегося озеленения, способствующих шумозащите.

5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения района.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и снижение показателя

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Дубровского МР, средства областного бюджета Брянской области и иные источники финансирования. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета региона (области). Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

План реализации муниципальной программы финансирования мероприятий настоящей Программы приведен в таблице 6.1.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Таблица 6.1. План реализации программы финансирования

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		
				2020 год	2021 год	2022 год
1	Повышение безопасности дорожного движения	Администрация Дубровского района	Средства областного бюджета			
			Средства федерального бюджета			
			Средства местных бюджетов	2 934 858,79	3 340 035,37	3 395 280,00
			Внебюджетные средства			
			Итого:	2 934 858,79	3 340 035,37	3 395 280,00
2	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	Администрация Дубровского района	Средства областного бюджета	12 371 683,00	8 245 328,00	9 665 675,00
			Средства федерального бюджета			
			Средства местных бюджетов	651 141,21	433 964,63	508 720,00
			Внебюджетные средства			
			Итого:	13 022 824,21	8 679 292,63	10 174 395,00
3	Организация и обеспечение освещения улиц	Администрация Дубровского района	Средства областного бюджета			
			Средства федерального бюджета			
			Средства местных бюджетов	3 279 819,00	3 365 000,00	3 510 000,00
			Внебюджетные средства			
			Итого:	3 279 819,00	3 365 000,00	3 510 000,00
ИТОГО:				19 237 502,00	15 384 328,00	17 079 675,00

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета района, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

где:

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), %;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета района, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi_{ф}}{\Phi_{п}}$$

где:

$У_{эф}$ - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

$\Phi_{ф}$ - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

$\Phi_{п}$ - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий ($У_{эф}$ 95%);
- удовлетворительный ($У_{эф}$ 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Дубровском ГП, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. Закон Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ (с изменениями Федеральным законом от 7 марта 2017 года N 31-ФЗ).

2. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

4. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

5. Федеральный закон от Российской Федерации 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. 1420 «Об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. ГОСТ Р 52289-2004* Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст.

9.ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 109.

10.ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 N 270-ст) (ред. от 09.12.2013).

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

11. «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минрегиона России от 28.12.2010 № 820).

12. СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» (утв. Приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. № 266).

13. СП 113.13330.2012 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей.» (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 29 декабря 2011 г. № 635/9).

15. Муниципальная программа «Реализация отдельных полномочий Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области (2020-2022 годы)» (постановление администрации Дубровского района от 30.12.2019 № 1010);

16. Генеральный план Дубровского городского поселения.

19. Проекты планировки и проекты межевания территории муниципальных образований.

20. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДУБРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.