



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Дубровского муниципального района
Брянской области**

Разработчик: ООО «СиЭнергия»

Генеральный директор:

 / Заварюхина В. В. /



Санкт-Петербург

2021 г.

Оглавление

Введение	5
Паспорт КСОДД	6
Обозначения и сокращения	8
1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального района	9
1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий	9
1.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	9
1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог	11
1.4. Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	18
1.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	19
1.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	20
1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района	21
1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	22
1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени при движении транспортных средств	23
1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП)	24

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

1.11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	26
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	26
2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	26
2.2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок	27
2.3. Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	27
2.4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	28
2.5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов	29
2.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	33
2.7. Развитие парковочного пространства	34
2.8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	35
2.9. Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	36
2.10. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	38
2.11. Организация движения маршрутных транспортных средств	38
Таблица 2.11.2. Планируемое строительство новых автобусных остановок на территории Дубровского муниципального района Брянской области	41

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

2.12. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	42
2.13. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	44
2.14. Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	46
2.15. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	47
2.16. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	48
2.17. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	50
2.18. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом	51
2.19. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	52
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	53
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	56
Заключение	59
Список использованных источников	60
Приложение 1. Перечень автодорог Дубровского МР	62

Введение

Комплексная схема организации дорожного движения – это тактический документ, предполагающий развитие транспортной инфраструктуры на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разрабатывается на базе решений, предусмотренных Генеральным планом, программой комплексного развития транспортной инфраструктуры и другими программами, и документами по планировке территории.

Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Дубровского муниципального района Брянской области на период до 2036 года .
Основания для разработки КСОДД	- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик Программы	Администрация Дубровского района.
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «СиЭнергия», г. Санкт-Петербург.
Цель КСОДД	Формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории Дубровского района, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения
Задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none">– сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения (далее – ОДД) на территории Дубровского района, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;– анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Дубровского района;– определение парковочных пространств, создание реестра парковочных пространств, определение парковочных пространств;– разработка мероприятий по оптимизации схемы ОДД и повышению безопасности дорожного движения на территории Дубровского района;
Показатели оценки	<ul style="list-style-type: none">– увеличении количества пользователей улично-дорожной сети;

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

<p>эффективности организации дорожного движения</p>	<p>– уменьшении времени, затрачиваемого на поездки, владельцев и пассажиров легковых автомобилей; - снижении числа и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий</p>
<p>Основные мероприятия программы</p>	<p>– Повышение безопасности дорожного движения; – Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним; – Организация и обеспечение освещения улиц.</p>
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Срок реализации Программы: 2021- 2036 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования КСОДД</p>	<p>Финансирование носит прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом Дубровского муниципального района на соответствующий финансовый год. Общий объем финансирования КСОДД в 2021 - 2036 годах составляет –851 292,2 тыс. рублей в т. ч. за счет бюджетных средств разных уровней:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Бюджет Брянской области – 808 727,6тыс. рублей, – Бюджет Дубровского муниципального района - 42 564,61 тыс. рублей. <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Дубровского муниципального района для финансирования программы.</p>

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

а/д	–	автомобильная дорога
АИП	–	адресная инвестиционная программа
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	–	безопасность дорожного движения
МО	–	муниципальное образование
ГП	–	государственная программа
НГПТ	–	наземный городской пассажирский транспорт
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	–	железная дорога
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ОДД	–	организация дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
РТК	–	региональные транспортные коридоры
СО	–	светофорный объект
СТП	–	схема территориального планирования
ТОП	–	транспорт общего пользования
ТП	–	транспортный поток
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
ТРК	–	торгово-развлекательный комплекс
ТС	–	транспортное средство
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ТЦ	–	торговый центр
УДС	–	улично-дорожная сеть

1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального района

1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий

В ходе работы над данным проектом были проанализированы следующие документы территориального планирования: генеральный план Дубровского муниципального района Брянской области, стратегии социально-экономического развития Дубровского муниципального района Брянской области на период до 2030, долгосрочные целевые программы, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дубровского муниципального района Брянской области, а также прочие документы в части развития транспортной инфраструктуры.

Резюмируя проведенный анализ, можно сделать выводы, что все населенные пункты района обеспечены транспортным сообщением, в том числе общественным пассажирским транспортом, существующая инфраструктура в целом обеспечивает возможность перевозки пассажиров и грузов в пределах района, однако часть объектов инфраструктуры изношена и нуждается в модернизации.

1.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения характеризует уровень жизни Дубровского МР, привлекательность территории для проживания, осуществление деятельности.

Численность населения всего Дубровского МР на 1 января 2021 года – 16 541 человек. В таблице 1.2.1 приведена динамика изменения численности населения района по годам, в таблице 1.2.2 – численность населения по муниципальным образованиям (МО), входящим в состав Дубровского МР.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Таблица 1.2.1. Динамика изменения численности населения Дубровского МР по годам.

Год	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Численность населения, чел.	17 961	17 641	17 279	16 960	16 795	16 541

Рисунок 1.2.1. Динамика численности население в Дубровском МР по годам.

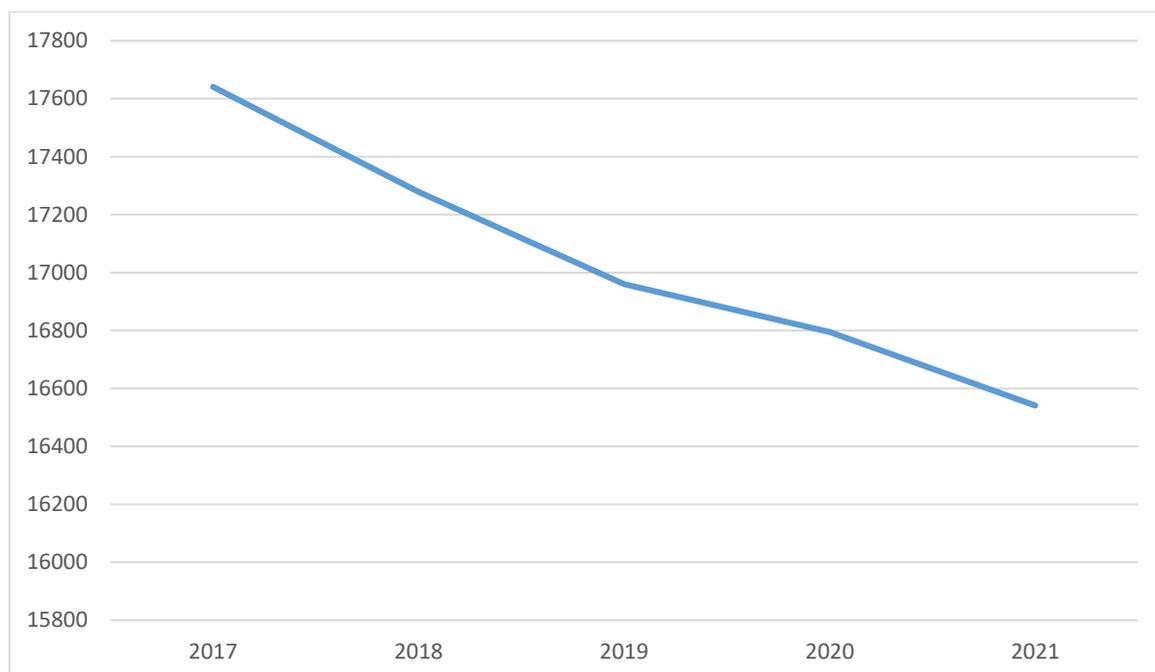
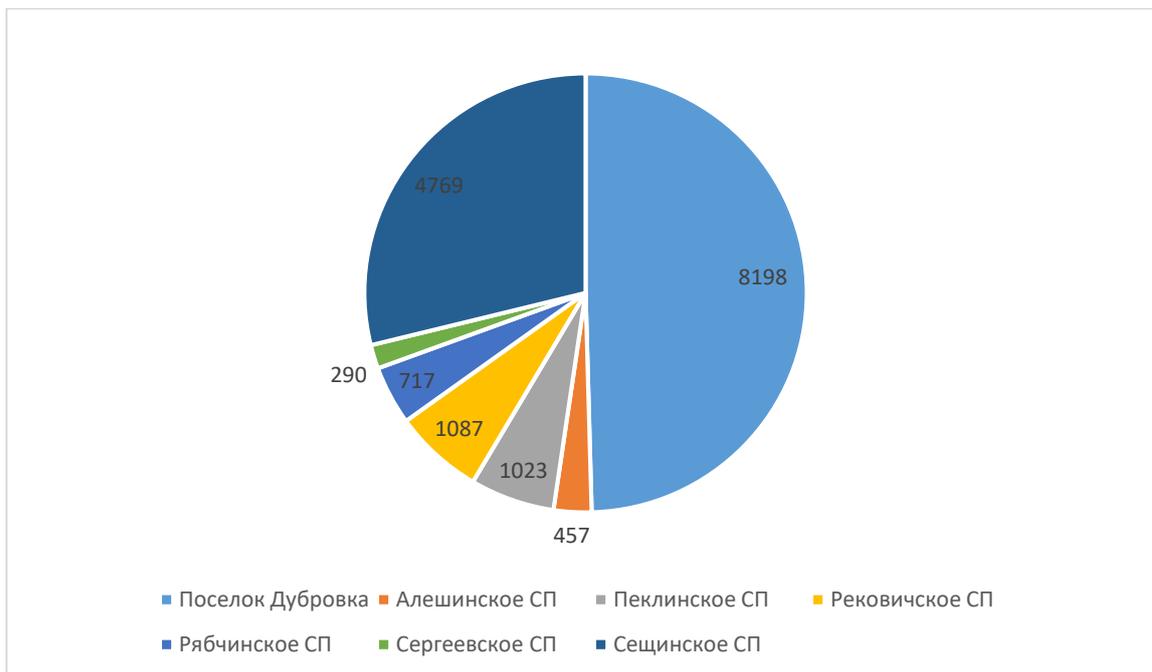


Таблица 1.2.2. Численность населения Дубровского МР в разрезе поселений

Муниципальное образование	Население, чел
Дубровское городское поселение	8 198
Алешинское сельское поселение	457
Пеклинское сельское поселение	1 023
Рековичское сельское поселение	1 087
Рябчинское сельское поселение	717
Сергеевское сельское поселение	290
Сещинское сельское поселение	4 769

Рисунок 1.2.2. Структура распределения численности населения в Дубровском МР



В настоящее время прослеживается динамика снижения численности населения за счет естественной убыли населения вследствие превышения уровня смертности над уровнем рождаемости.

Основные причины этого - экономически неблагоприятные условия жизни, отдаленное местоположение к крупным городам, общая урбанизация.

1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог

Сеть дорог Дубровского МР представлена на рис. 1.3.1.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

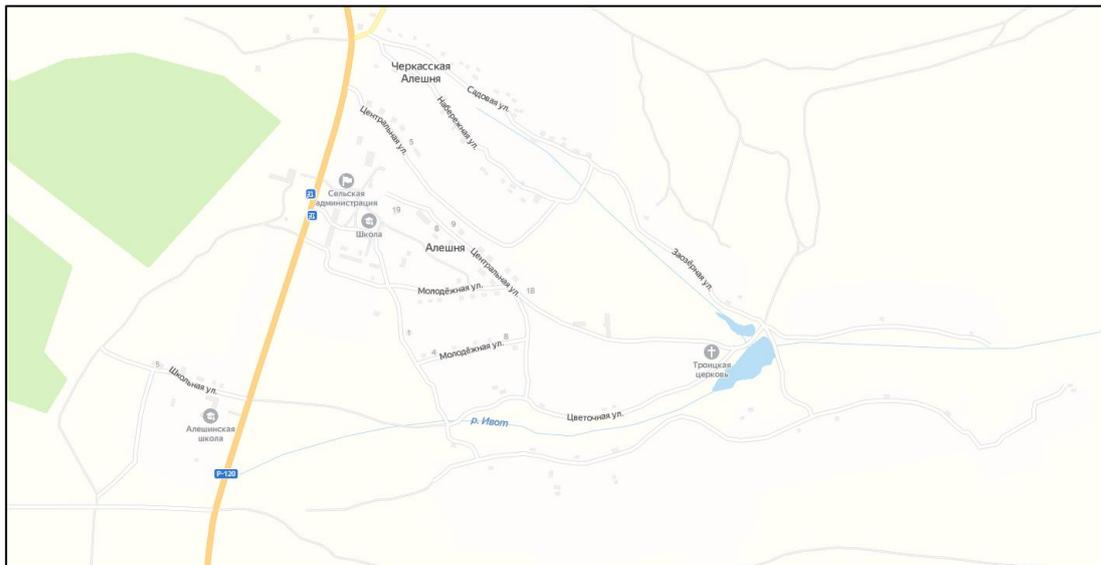


Рисунок 1.3.3. Схема дорожной сети села Алешня

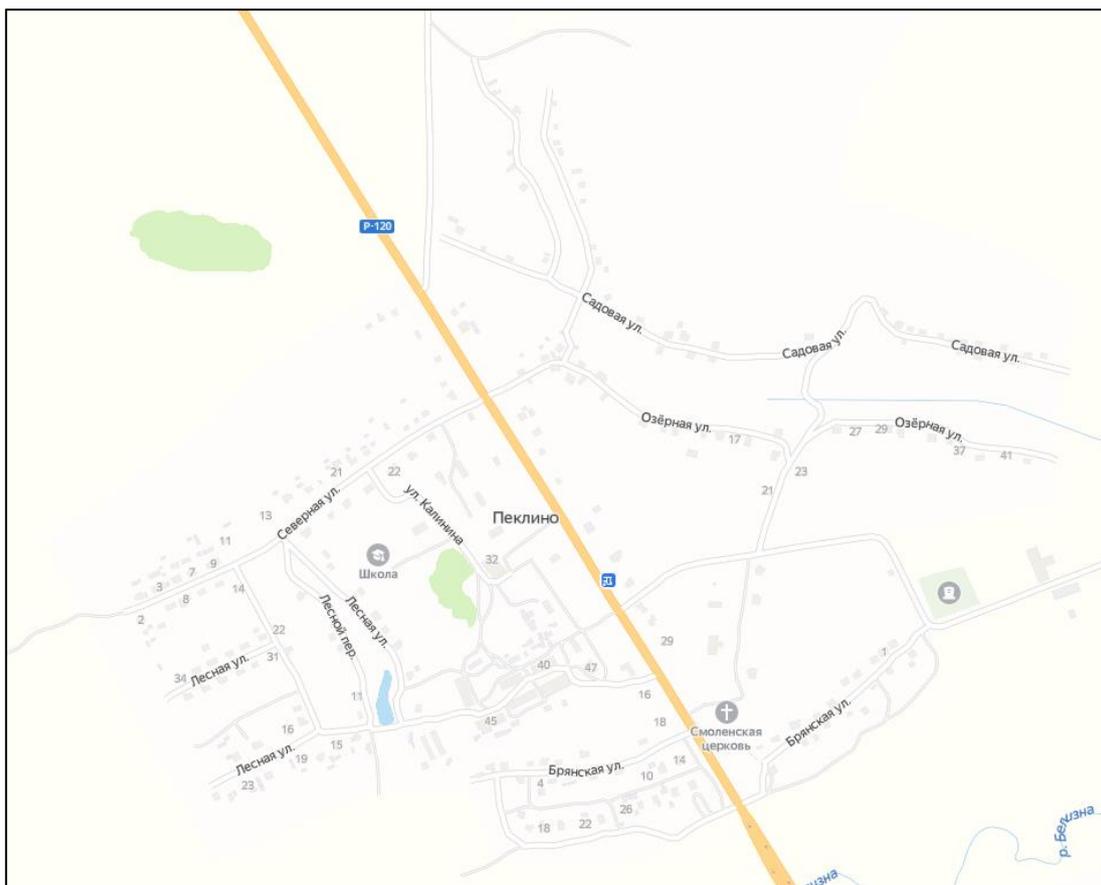


Рисунок 1.3.4. Схема дорожной сети деревни Пеклино

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

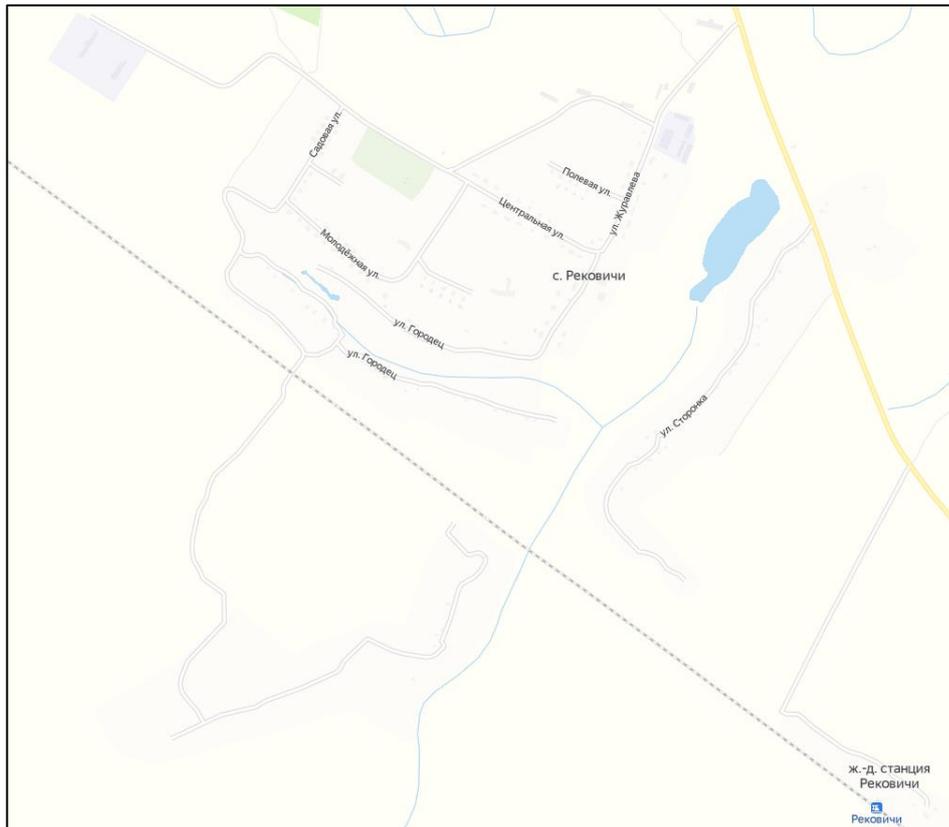
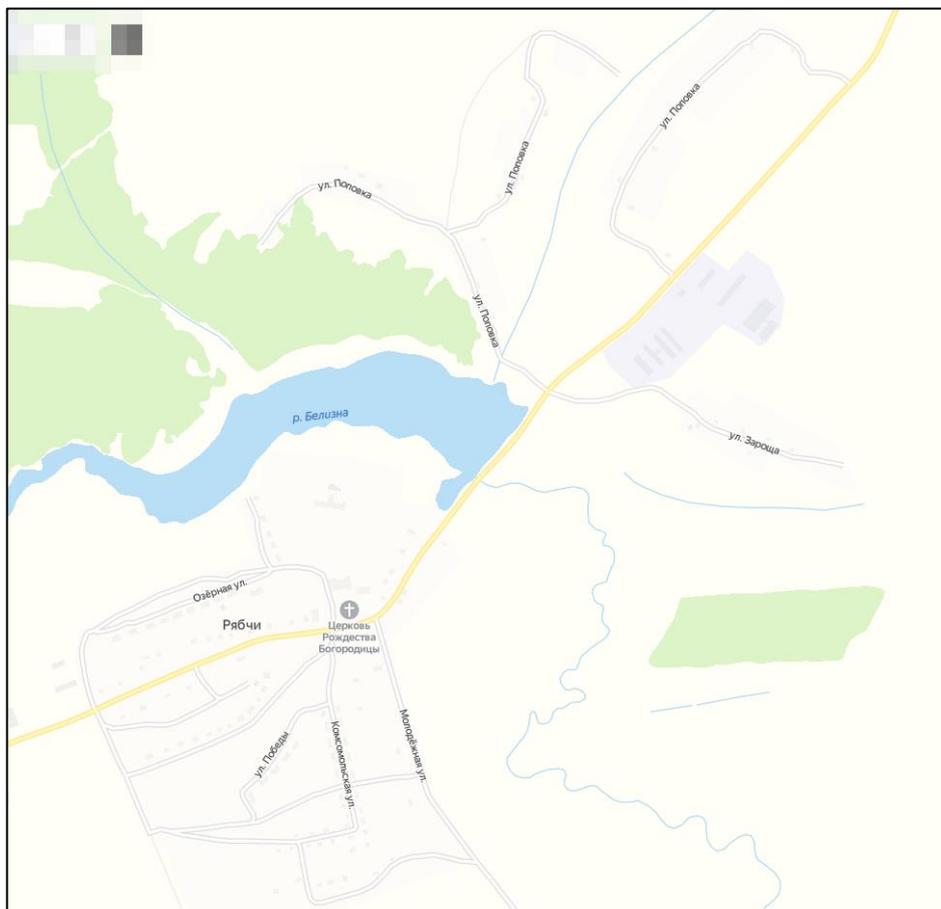


Рисунок 1.3.5. Схема дорожной сети села Рековичи



В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги местного значения;
- г) частные автомобильные дороги.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

По территории Дубровского МР проходит одна автодорога федерального значения – автотрасса Р-120 «Орёл – Брянск – Смоленск».

Описание параметров элементов автодороги Р-120:

Категория I-II-III

Покрытие – асфальтобетон

Протяженность – 445 км.

Протяженность автодороги Р-120 на территории Дубровского МР составляет 60 км.

Остальные автодороги Дубровского МР относятся к дорогам местного значения.

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 14000 ам/сут.

Общая длина автодорог местного значения Дубровского МР составляет 223,5 км, из них с твердым покрытием – 46,9 км (21%) и без покрытия (грунтовые) – 176,6 км (79%). Тротуарами оборудовано 7,02 км (3,1%) автодорог

Таким образом, плотность автодорог регионального значения составляет 0,058 км/км², а плотность автодорог местного значения – 0,217 км/км².

Общая протяженность дорог на территории Дубровского МР – 283,5 км, общая плотность автодорог – 0,276 км/ км². Полный перечень дорог на территории Дубровского МР представлен в Приложении 1.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Согласно Правилам Дорожного движения, разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов – 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам/сут.

Речные переправы на территории Дубровского МР осуществляются по стационарным мостам на опорах. Перечень и характеристики мостов представлен в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1. Перечень и характеристики мостов Дубровского МР

№ п/п	Наименование автодороги	Месторасположение моста	Длина, м	Техническая характеристика		
				материал	габарит	нагрузка
Автодорога Р-120						
1	Орел – Смоленск	Через р. Белизна	50	ж/б	7	30
2	Орел – Смоленск	Через р. Каменец	48	ж/б	7	30
3	Орел – Смоленск	Через р. б/н	39	ж/б	7	30
Дороги местного значения						
4	Дубровка – Вязовск	Через р. Немерка, с. Рековичи	59,78	ж/б	10	30
5	Дубровка – Вязовск	Через р. Сеца, с. Рековичи	95,88	ж/б	10	30
6	Дубровка – Вязовск	Через р. Рековичка, с. Рековичи	59,2	ж/б	10	30

Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. Качество содержания дороги напрямую влияет на такие важные показатели как аварийность, эксплуатационные расходы собственников транспортных средств, фактическую пропускную способность улично-дорожной сети.

В целом, мосты и основная дорожная сеть в соответствии с Актами обследования дорог находится в надлежащем состоянии, однако некоторые участки дорог нуждаются в ремонте.

1.4. Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Организация дорожного движения является одним из ключевых факторов, непосредственно влияющих на пропускную способность пересечений, среднюю скорость и интервалы в потоке ТС, аварийность, уровень обслуживания и комфортность для всех групп пользователей автомобильных дорог. Основные методы и способы организации дорожного движения можно подразделить на несколько групп:

- организация движения в пространстве;
- организация движения во времени;
- формирование однородного транспортного потока;
- оптимизация скорости движения на улицах и дорогах;
- организация движения маршрутных транспортных средств;
- организация движения пешеходов;
- организация объектов дорожного сервиса.

Наземный пассажирский транспорт общего пользования на территории муниципального района имеет развитую маршрутную сеть. Подвижной состав представлен в основном автобусами. Список маршрутов автобусов представлен в таблице 1.9.1.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах Дубровского МР на сегодняшний день проходят только по автодороге Р-120 федерального значения. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты Косик, Забелизна, Пеклино, Алешня, Черкасская Алешня, Большой Угол, Сеща, Кутец, Казенное-Узкое.

Пешеходное передвижение на территории поселений Дубровского МР осуществляется вдоль обочины проезжей части дорог и по тротуарам, где они оборудованы.

Тротуары для пешеходного движения оборудованы в поселке Дубровка на улицах 324 Дивизии, Журавлева, Ленина и Победы, а также в поселке Большой Угол на ул. Сиреневая. Общая протяженность дорог с обустроенными тротуарами составляет 6,79 км или 14,5% от общего числа дорог с твердым покрытием.

Согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.» необходимо оборудовать тротуарами все улицы внутри

поселений. Следует отметить, что улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав района не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Дубровского МР велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет и осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц.

1.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Рост уровня автомобилизации требует соответствующего развития инфраструктуры для обслуживания и хранения индивидуального автотранспорта. Стоянка транспортных средств может осуществляться вдоль улиц и на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки, гаражи). Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

Значительная часть транспортных средств жителей Дубровского муниципального района хранится вдоль внутриквартальных проездов, на проезжей части улиц и дорог.

Перечень парковочных мест представлен в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1. Перечень парковочных мест на территории Дубровского МР

№	Адрес (координаты)	Тип парковки (плоскостная, околотротуарная)	Способ постановки ТС (согласно ПДД)	Количество машино- мест	Количество машино- мест для МГН (инвалидов)
1	р.п. Дубровка, ул. Победы, 2	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	6	1
2	р.п. Дубровка, ул. Победы, 18	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	10	1
3	р.п. Дубровка, ул. Фокина, 1а	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	4	1
4	р.п. Дубровка, ул. 60 лет Октября, 2	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	10	1
5	р.п. Дубровка, ул. Победы, 7а	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	8	

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

6	р.п. Дубровка, ул. Победы, 54	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	8	
7	р.п. Дубровка, ул. Олега Кошевого, 1	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	5	1
8	р.п. Дубровка, 1- й микрорайон, 3	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	10	1
9	р.п. Дубровка, 1- й микрорайон, 10	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	8	
10	п. Сеща, ул. Центральная, 1г	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	10	
11	п. Сеща, 2-й пер. Кирова, 1а	плоскостная	в соответствии с установленными знаками	8	1
Итого				87	7

1.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)

Основными нормативными документами при анализе данных эксплуатационного состояния ТСОДД являются:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (в ред. Изменения № 1, утв. Приказом Ростехрегулирования от 08.12.2005 № 306-ст, Изменений № 2, утв. Приказом Росстандарта от 12.11.2010 № 474-ст, № 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2221-ст), (далее – ГОСТ-Р 52289-2004);

- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (далее – ГОСТ-Р 51256-2018);

- ГОСТ Р 52290-2004 (в ред. Изменения № 1, утв. Приказом Росстандарта от 12.11.2010 № 475-ст, Изменения № 2, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2219-ст) (далее – ГОСТ-Р 52290-2004);

- ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (далее – ГОСТ Р 50597-2017).

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», техническое средство организации дорожного движения (ТСОДД) – дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Дорожные знаки, устанавливаемые на автомобильных дорогах и улицах, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Разметку автомобильных дорог, а также улиц населенных пунктов следует выполнять в соответствии с утвержденными схемами. Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и более 25% – термопластичными массами.

Восстановление разметки следует проводить в соответствии с действующей технологией.

Коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,75 значений коэффициента сцепления покрытия.

1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того, насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние жителей. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспорта.

Состав автомобильного парка Дубровского муниципального района представлен грузовым, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

По состоянию на 2020 год в организациях района имеется 147 автомобилей, в личной собственности 3604 автомобиля. В том числе 16 автобусов общей вместимостью

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

624 места, грузовых автомобилей – 32 шт, тягачей – 2 шт, самосвалов – 9 шт общей грузоподъемностью 0,12 тыс. тонн.

Количество личного автотранспорта по поселениям Дубровского МР представлено в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1. Численность личного автотранспорта в разрезе поселений Дубровского МР

№ п/п	Наименование населенного пункта	Количество зарегистрированных а/м
1	Дубровское городское поселение	1788
2	Алешинское СП	65
3	Пеклинское СП	291
4	Рековичское СП	187
5	Рябчинское СП	135
6	Сергеевское СП	24
7	Сещинское СП	1114
ИТОГО:		3604

По данным ГИБДД количество автомобилей в районе составляет 208 шт. на 1000 человек или 3604 автомобилей, зарегистрированных за жителями района.

На расчетный срок удельное количество автомобилей на 1000 человек увеличится ориентировочно до 300 автомобилей на 1000 человек, а общее количество автомобилей составит около 5 100 автомобилей.

На данный момент удельный показатель 16,13 автомобилей на 1 км дорожной сети отображает низкую плотность движения в районе, к 2032 году он увеличится до 22,81 автомобилей на км дорожной сети, что также соответствует низкой плотности движения. Таким образом, изменений параметров дорожного движения в районе не прогнозируется.

1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств в потоке;
- средняя скорость движения транспортных средств.

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более

короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от доставленной задачи наблюдения. На дорожно-уличной сети можно выделить отдельные участки и зоны, где движение достигает максимальных размеров, в то время как на других участках оно в несколько раз меньше.

Состав транспортного потока представляет собой совокупность легковых, грузовых автомобилей, и маршрутных транспортных средств.

Организация дорожного движения призвана обеспечивать безопасный, эффективный и бесперебойный процесс перемещения людей и грузов по дорожной сети. Наиболее важное значение для оценки эффективности используемых методов ОДД имеют критерии, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, скорости автомобильных перевозок и их экономичности. Анализ эффективности методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы для разработки соответствующих мероприятий по их решению.

В соответствии с данными ГИБДД места концентрации ДТП на территории Дубровского муниципального района отсутствуют.

1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени при движении транспортных средств

Все маршруты автобусного сообщения обслуживаются ООО «АТП-Дубровка». Автобусный парк располагается по адресу: ул. Ленина, д.103.

Список маршрутов пригородных автобусов приведен в таблице 1.9.1

Таблица 1.9.1. Маршруты пригородного общественного транспорта в Дубровском МР

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Время в пути, час, мин.	Кол-во рейсов в день	Дни движения
103	Дубровка – Мин. Воды – п. Серпеевский	26,5	0-47	6	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Вс
108	Дубровка – Деньгубовка – Афоново	51	1-10	3	Пн, Ср, Пт, Сб, Вс
104К	Дубровка – Пеклино	21,3	0-35	1	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Время в пути, час, мин.	Кол-во рейсов в день	Дни движения
115	Дубровка – Радичи	27,2	0-45	2	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт
105	Дубровка – Рековичи	10,5	0-21	4	Вт, Чт, Вс
	Дубровка – Рековичи - Голубея	23,3	0-44	2	
106К	Дубровка – Сеца	20,2	0-30	2	Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб
	Дубровка – Старое Колышкино	28,7	0-49	2	
116	Дубровка – Герасимовка	23	0-34	2	Ср

Согласно предоставленным данным участков дорог, по которым движение происходит с потерями времени при движении не выявлено.

1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

Повышение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию. Базовым показателем дорожно-транспортных происшествий является их количество и динамика.

В связи с этим первоочередной задачей является формирование вывода о факторах, влияющих на риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, проведение анализа их причин и условий возникновения. Исходными данными выступает статистическая информация, размещенная на официальном сайте ГИБДД, которая отражает аварийность дорожного движения в разрезе муниципальных образований, субъектов РФ. Наиболее негативные социально-экономические последствия имеют ДТП, в результате которых погибли либо были ранены люди.

Статистика ДТП на территории Дубровского МР приведена в таблице 1.10.1.

Таблица 1.10.1. Статистика ДТП в Дубровском МР 2015-2019 г.г.

Год	Всего ДТП	Из них на дорогах общего пользования	Погибло	В т.ч. пешеходы	В т.ч. дети до 18 лет	Ранено	В т.ч. пешеходы	В т.ч. дети до 18 лет
2015	10	6	2	1	0	16	1	3
2016	14	12	3	2	0	16	0	3
2017	18	17	4	0	1	28	2	4
2018	12	12	2	0	0	14	0	1
2019	13	13	2	0	0	19	1	4

Динамика численности ДТП на территории Дубровского муниципального района представлена на рисунке 1.10.1

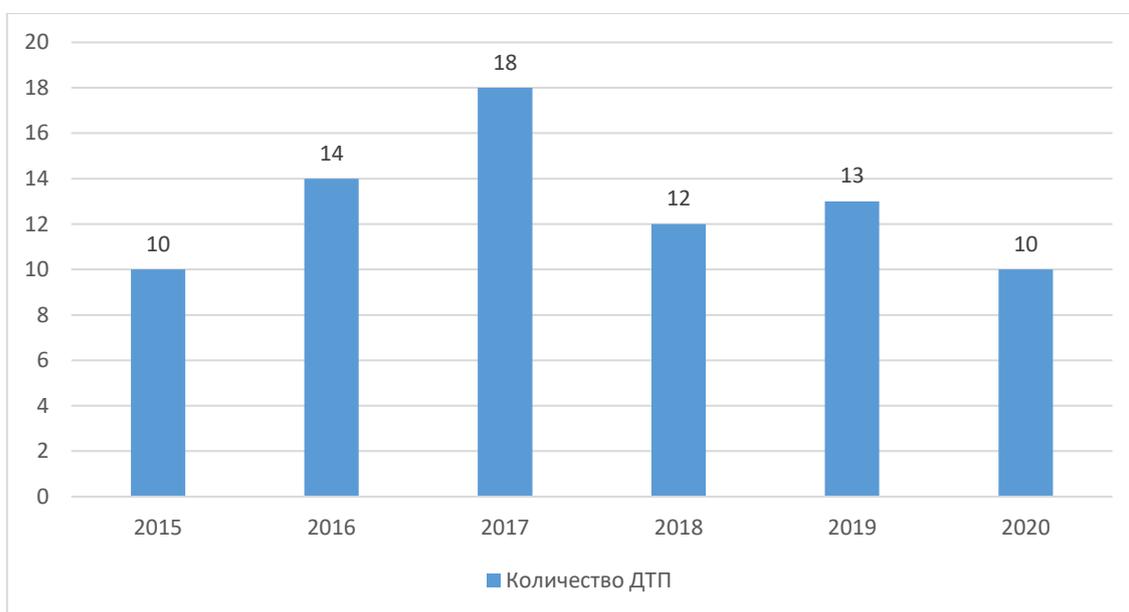


Рисунок 1.10.1. Динамика численности ДТП.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения (ГИБДД), являются: нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами, нарушение скоростного режима, несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям.

Как видно из таблицы 1.10.1, наиболее распространенными видами ДТП на территории Дубровского МР являются столкновения автомобилей друг с другом.

1.11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование мероприятий по организации дорожного движения осуществляется за счет средств бюджета Дубровского муниципального района, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету района из федерального и областного бюджетов.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом. Оценка объемов финансирования за прошлые периоды представлена в таблице 1.11.1.

Таблица 1.11.1. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения Дубровского МР

Год	Тип	Объем финансирования, тыс.р.
2015	Фактический	24 492,20
2016	Фактический	23 887,90
2017	Фактический	48 971,26
2018	Фактический	16 910,47
2019	Фактический	52 544,16
2020	Фактический	32 071,00

Объемы финансирования и реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог, реконструкция дорог).

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Для разделения транспортных потоков по направлениям движения используются:

- направляющие островки, выделенные с помощью разметки или конструктивно;
- разделительные полосы, как правило на магистральных улицах общегородского значения;
- дополнительные полосы для поворота налево/направо на загруженных перекрестках.

Разделение движения по скорости ТС, как правило эффективно на многополосных участках загородных автомагистралей. Также целесообразно разделять автотранспортные потоки и вело движение на участках УДС с разрешенной скоростью движения более 40 км/ч.

В настоящий момент потребность в подобных мерах отсутствует.

2.2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок

Результаты анализа предоставленных статистических данных показали, что в целом участки улично-дорожной сети Дубровского муниципального района не требуют реконструкции и реорганизации дорожного движения, так как выявленные узлы соответствуют условиям безопасности дорожного движения, а также нынешняя схема организации дорожного движения отвечает существующей интенсивности и параметрам транспортных потоков, что не способствует образованию заторов, снижению пропускной способности пересечений, увеличению временных задержек при совершении транспортных перемещений.

2.3. Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Соответствие цикла светофорного регулирования параметрам реальных транспортных потоков в каждый конкретный временной интервал, является залогом максимально эффективной работы светофорного объекта. Под эффективностью работы светофорного объекта в этом случае стоит понимать сведение к минимуму суммарных транспортных задержек всех участников дорожного движения.

Управление светофорными циклами может быть разделено на два типа:

- жесткое (постоянное по времени независимо от интенсивности прибытия транспортных средств к регулируемому перекрестку);

- адаптивное (параметры светофорного цикла изменяются в зависимости от величины транспортного спроса по направлениям, используются транспортные детекторы).

В свою очередь адаптивное управление по степени локализации подразделяется на:

- локальное (в рамках одного обособленного светофорного объекта);
- сетевое (группа связанных между светофорных объектов, как правило расположенных линейно)

Внедрение адаптивного управления позволяет улучшить транспортную ситуацию, приблизив реальную пропускную способность дорог к ее теоретическому максимуму, и получить значительный экономический, социальный и экологический эффект. Пропускная способность пересечений в результате применения данного метода может возрасти на 10-20%, в зависимости от конкретных условий и времени.

Локальное адаптивное управление на перекрестках целесообразно применять при наличии следующих условий:

- на пересечениях с высоким уровнем загрузки;
- на пересечениях, для которых характерна существенная неравномерность транспортных потоков во времени;
- пересечение должно быть удалено от других светофорных объектов.

В настоящий момент при относительно низкой интенсивности движения на территории Дубровского муниципального района светофоры отсутствуют и их строительство не предусматривается.

2.4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Координированное управление дорожным движением (координированное управление) - способ управления, основанный на согласовании порядка включения светофорных сигналов с целью уменьшения задержек транспортных средств и пешеходов на перекрестках.

Принцип координации заключается во включении на последующем перекрестке по отношению к предыдущему зеленого сигнала с некоторым сдвигом, длительность которого зависит от времени движения транспортных средств между ними. Таким образом обеспечивается прибытие ТС к очередному перекрестку в момент включения разрешающего сигнала в данном направлении.

Для организации координированного управления необходимо выполнение следующих условий:

- наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- одинаковый, или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;
- транзитность потока не менее 70%;
- расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 м.

Ввод координированного управления на участках УДС обеспечивает существенное повышение пропускной способности, снижение задержек транспортных средств на перекрестках, сокращение расхода ГСМ и вредных выбросов в атмосферу.

В настоящий момент при относительно низкой интенсивности движения на территории Дубровского муниципального района светофоры отсутствуют и их строительство не предусматривается.

2.5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Пешеходы – это самые незащищенные участники дорожного движения, в то же время пешеходы самые неорганизованные и самые многочисленные на дороге. В сокращении числа конфликтов между транспортом и пешеходами кроются значительные резервы снижения показателей по аварийности.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее ответственных и, вместе с тем, сложных разделов организации движения. Сложность данной задачи обусловлена тем, что поведение пешеходов труднее поддается регламентации, чем поведение водителей. Важным условием оптимальной организации пешеходного движения является учет психофизиологических особенностей и физических возможностей людей при разработке соответствующих технических решений. К психофизиологическим факторам следует прежде всего отнести естественное стремление людей экономить усилия и время, двигаясь по кратчайшему пути между намеченными пунктами. Следует также обращать внимание на сложившиеся пути движения групп пешеходов, а также наличие объектов тяготения на пути следования. Рациональная организация движения пешеходов является одним из факторов повышения пропускной способности улиц и дорог и обеспечения более дисциплинированного поведения людей в дорожном движении.

В перечне мероприятий по обеспечению и организации безопасного движения пешеходов выделяются следующие задачи:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог,
- оборудование пешеходных переходов через проезжую часть (нерегулируемых, регулируемых, в разных уровнях);
- организация пешеходных (бестранспортных) зон;
- выделение жилых зон;
- комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Основной задачей для обеспечения безопасности пешеходного движения вдоль проезжей части является отделение пешеходного потока от транспортного за счет:

- соответствия ширины тротуара пиковой интенсивности пешеходного потока;
- хорошего качества покрытия тротуара и его содержания;
- отсутствия на тротуаре помех для движения пешеходов;
- наличия препятствий для внезапного выезда транспортных средств на тротуар в наиболее опасных местах (барьерные ограждения, повышенный бортовой камень).

Безопасность нерегулируемого пересечения пешеходами проезжей части обеспечивается:

- хорошей видимостью пешеходного перехода для водителей, приближающихся со всех направлений;
- хорошей видимостью для пешеходов приближающихся транспортных средств;
- сокращением времени нахождения пешеходов на проезжей части путем уменьшения протяженности перехода;
- обустройством центральных островков безопасности на проезжей части широких улиц для перехода улицы в два этапа.

На подходах к любому пешеходному переходу должен быть обеспечен треугольник видимости, который соответствует разрешенной скорости движения. На всем протяжении сторон треугольника видимости не должно быть ограждений, парапетов, насаждений и других препятствий выше 0,5 м. Важное значение для обеспечения безопасности пешеходов на нерегулируемых переходах имеет качественное освещение участка улицы и непосредственно самого пешеходного перехода в ночное время. Применение активных светодиодных дорожных знаков также является высокоэффективным средством оборудования пешеходных переходов и привлечения внимания водителей как в светлое, так и в темное время суток.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Информация о пешеходных переходах приведена в таблицах 2.5.1 и 2.5.2.

Таблица 2.5.1 Общее количество пешеходных переходов в Дубровском МР

Общее количество пешеходных переходов в муниципальном образовании на дорогах местного значения, шт	Из них оборудовано в соответствии с новыми национальными стандартами, шт.	Из них частично оборудовано в соответствии с новыми национальными стандартами, шт.	Из них не оборудовано в соответствии с новыми национальными стандартами, шт.
15	-	3	12

Таблица 2.5.2 Количество пешеходных переходов в Дубровском МР вблизи школ и других учебных учреждений

Общее количество пешеходных переходов в муниципальном образовании на дорогах местного значения, расположенных вблизи школ и других учебных учреждений, шт.	Из них оборудовано в соответствии с новыми национальными стандартами, шт.	Из них частично оборудовано в соответствии с новыми национальными стандартами, шт.	Из них не оборудовано в соответствии с новыми национальными стандартами, шт.
3	-	3	-

Для повышения безопасности и комфорта передвижения пешеходов планируется обустройство тротуаров и освещения.

Большинство европейских городов рассматривает велосипед в качестве полноценного транспортного средства и осознает, что комфортная велоинфраструктура повышает эффективность всей транспортной инфраструктуры и привлекательность городов для людей и жизни. Такие города как Амстердам или Копенгаген проектирует дорожную инфраструктуру с основным акцентом на велосипедное движение. Соединённые Штаты Америки в последнее десятилетие также, как и страны Европы, переориентируются на развитие велосипедной системы и уделяют большое внимание велосипеду и его пользователям.

С активным развитием технологий, в городах становятся популярными не моторизованный транспорт как самостоятельные средства передвижения.

Немоторизованный транспорт – движение лёгких индивидуальных транспортных средств, осуществляемое за счет мускульной силы человека или электрического двигателя, номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Фактически велосипедный транспорт входит в состав немоторизованного транспорта. Кроме этого к данному виду транспорта относятся – самокаты, гироскутеры, сигвеи и др. легкие индивидуальные транспортные средства. Инфраструктура, созданная для немоторизованного транспорта, может быть использована для движения велосипедов, электровелосипедов, самокатов, гироскутеров и т.д., а также для движения маломобильных групп населения (ММГН), передвигающихся на инвалидных колясках, в том числе на моторизованных.

Преимущества использования немоторизованных транспортных средств:

- люди мотивированы в использовании таких средств из-за быстроты перемещения и нежелания терять время в «пробках»;
- время в пути легко предсказуемо;
- способ весело и социально добраться до места назначения, а также вписать лёгкую физическую нагрузку в распорядок дня.

Преимущества велоинфраструктуры для жителей:

- более привлекательные городские улицы и пространства: улицы в меньшей степени ориентированные для машин и парковочных мест создают места, в которых люди хотят находиться;
- улицы с меньшим количеством машин безопаснее и привлекательнее для детей и людей без личного автомобиля;
- нивелируется социальное расслоение;
- снижается стоимость жизни в городе;
- снижается уровень шума и загрязнения воздуха;
- повышается выручка малого бизнеса, т.к. пешеходы чаще совершают незапланированные покупки или заходят в несколько магазинов за необходимыми товарами;
- велоинфраструктура занимает существенно меньше ценной городской земли.

Очень важно для развития движения немоторизованного транспорта реализовать комфортную и безопасную транспортную инфраструктуру, а также систему организации дорожного движения, учитывающую интересы всех участников дорожного движения, а именно: пешеходов, велосипедистов, пассажиров общественного транспорта и

автомобилей. Инфраструктура для немоторизованного транспорта включает в себя: велосипедные пути сообщения, велосипедные парковки в ТПУ и у объектов притяжения, пункты проката велосипедов и велосервисы. Создание и интеграция велосипедной инфраструктуры в общегородскую транспортную сеть является важной задачей. Только качественная инфраструктура приводит к достижению всех вышеперечисленных преимуществ.

Однако из-за относительной низкой интенсивности движения на территории Дубровского МР велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет и осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц. Устройство велосипедных дорожек в настоящее время не планируется.

2.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Опыт городов с высоким уровнем автомобилизации наглядно демонстрирует, что попытка удовлетворить транспортный спрос населения за счет использования исключительно личных автомобилей в условиях ограниченных земельных и экономических ресурсов является недостижимой утопией. Рост уровня автомобилизации неизменно сопровождается многократным увеличением затрат как на новое дорожное строительство, так и на содержание постоянно увеличивающихся объемов существующей дорожной сети. В первую очередь негативные последствия в виде регулярных заторов, повышенного шумового загрязнения, загазованности, общего ухудшения качества городской среды, начинают проявляться в исторических центрах городов, в связи с отсутствием возможностей для расширения существующей дорожной сети. В таких условиях насущной проблемой становится повышение провозной способности участков УДС (т.к. возможности повышения пропускной способности уже исчерпаны). Также следует учитывать наличие существенной части населения, которая в силу тех или иных причин не может осуществлять свои передвижения с использованием личного автотранспорта. К этой группе можно отнести граждан, не достигших совершеннолетия, социально не защищенные слои населения и др.

Альтернативным сценарием развития городских транспортных систем в данном ключе является создание высокоэффективной системы общественного транспорта.

Предоставление приоритета в движении для маршрутных транспортных средств – один из важнейших инструментов повышения эффективности работы ОТ.

Преимущества для движения маршрутных ТС обеспечиваются следующими средствами:

- соответствующими положениям ПДД РФ, специальными знаками и светофорами;
- предоставлением первоочередного проезда регулируемых пересечений методами организации дорожного движения и настройкой цикла светофорного регулирования;
- введением ограничений на УДС для движения остальных транспортных средств;
- введение выделенной полосы для движения маршрутного пассажирского транспорта.

Реализация мероприятий, обеспечивающих приоритет маршрутных транспортных средств прежде всего позволяет повысить эксплуатационную скорость на маршруте, а, следовательно, снизить расход ГСМ, электроэнергии, кол-во вредных выбросов в окружающую среду. Повышается привлекательность системы ОТ в сравнении с использованием личным автомобилем.

Вместе с тем, оценку необходимости предоставления приоритета маршрутным ТС, следует проводить исходя из анализа значений пассажиропотоков и интенсивности движения маршрутных ТС на конкретном участке УДС. Ориентировочным значением интенсивности движения маршрутных ТС, при котором необходимо рассматривать вопрос об организации выделенных полос, является 40 ед. в час.

В соответствии с предоставленными статистическим данными по графикам движения маршрутного транспорта острой необходимости в обустройстве выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств в настоящий момент отсутствует.

2.7. Развитие парковочного пространства

Согласно СП-42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой - не более 1500 м.

При устройстве парковочных мест требуется организация мест для маломобильных групп граждан в количестве 10% от общего числа мест (не менее 1) с применением дорожного знака 6.4 (Парковка) и знаков дополнительной информации 8.6.1 – 8.6.9 (Способ постановки) и 8.17 (Инвалиды), а также разметкой 1.23.

Габариты парковочного места для маломобильных групп населения составляет 7,5 м х 3.6 м для параллельной парковки, и 5 м х 3.6 м для перпендикулярной парковки.

Устройство парковочных мест для маломобильных групп граждан целесообразно размещать вблизи пешеходных переходов, а также социальных учреждений. Парковка для автомобилей маломобильных групп граждан, с опознавательным знаком «Инвалид», вне зависимости от наличия платности парковки бесплатна.

Хранение автотранспорта на территории Дубровского МР осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей района, а также на специально отведенных парковках, представленных в Таблице 1.5.1.

Строительство платных парковок не планируется.

2.8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Ограничение доступа транспортных средств на отдельные территории применяется с целью обеспечить комфорт, безопасность всех участников дорожного движения, а также создать оптимальное функционирование улично-дорожной сети. Причины установления ограничений доступа могут быть следующими:

- особый режим пропуска ТС на территории организаций, учреждений, режимных объектов, который регламентирован специальными документами соответствующих ведомств;

- обеспечение защиты объектов УДС и транспортной инфраструктуры от нанесения вреда в рамках Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007;

- временное ограничение (запрет) проезда автомобильного транспорта на определенных участках УДС на период выполнения строительных реконструкционных работ;

- сезонное ограничение осевой нагрузки для ТС;

- временное ограничение (запрет) проезда автомобильного транспорта по определенным улицам – организация пешеходных улиц «выходного дня».

В связи со снижением прочности конструкции дорожной одежды (в период весеннего паводка) вводится временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Дубровского муниципального района Брянской области у которых фактическая масса,

приходящаяся на любую ось, более 4 тонн, кроме транспортных средств, осуществляющих:

- международные перевозки грузов;
- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки пищевых продуктов, животных и кормов для них, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, топочный мазут, газообразное топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, при наличии подтверждающих документов, в том числе сопроводительных документов;
- перевозку грузов, необходимых для строительства и ремонта объектов социального назначения (школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты), для организаций, участвующих в строительстве и ремонте таких объектов, при наличии подтверждающих документов, в том числе сопроводительных документов;
- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных, ремонтных работ и работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;
- транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

На территории Дубровского муниципального района не требуется ввод дополнительных ограничений на движение транспортных средств.

2.9. Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Согласно Методическим рекомендациям по проектированию автомобильных дорог на подходах к крупным городам реверсивное движение применяется в основном на участках автомобильных дорог со значительными суточными колебаниями транспортного потока в противоположных направлениях.

Зона с реверсивным регулированием движения - это участок дороги, на которой направление транспортного потока по одной или более полосе движения или по обочине, могут быть определенные периоды времени направлены в противоположном

направлении, в зависимости от того, в каком направлении преобладает транспортный поток.

В определенное время зона открыта для движения только в одном направлении, например, к городу - утром, из города - во второй половине дня. Это позволяет получить преимущества, за счет использования незагруженных полос проезжей части, с меньшим потоком движения, для увеличения пропускной способности дороги в направлении потока с большей интенсивностью, без строительства дополнительных полос движения.

Однако, устройство реверсивного движения целесообразно только в следующих основных случаях:

При снижении средней скорости движения по автомобильной дороге, как минимум на 25% по сравнению с нормальной обычной скоростью или при существенном скоплении транспорта на регулируемых перекрестках, при котором автомобили пропускают один или более интервалов зеленого сигнала светофора;

При прогнозировании высоких темпов роста интенсивности движения, при которых в недалеком будущем оно будет на пределе пропускной способности проектируемой дороги;

Когда согласно данным наблюдений транспортные заторы являются периодическими и предсказуемыми;

Когда разница в объеме транспортных потоков, двигающихся в противоположных направлениях, достигает, как минимум 2:1, а желательно 3:1;

При возможности на многополосных дорогах содержать минимум две полосы движения в направлении второстепенного потока;

При ограниченной полосе отвода или невозможности ее расширения для строительства дополнительных полос движения;

При недостаточной пропускной способности смежных автомобильных дорог, по которым транспортные потоки двигаются в направлениях, параллельных проектируемой автомобильной дороге.

В результате анализа данных по интенсивности движения на территории Дубровского муниципального района не было выявлено участков с существенным перепадом интенсивности движения в противоположных направлениях в течении суток. Необходимость в ведении новых участков реверсивного движения отсутствует.

2.10. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Связность территорий – наличие достаточного количества связей через естественные и искусственные барьеры для качественного обслуживания населения. Территории должны быть связаны не только радиально направленными магистралями, но и хордовыми - меридиональными и широтными. Основные трудовые корреспонденции происходят между периферийными районами и центром. В то же время точками притяжения могут являться нецентральные «зеленые» массивы, промышленные зоны и деловая застройка, располагающиеся на городской периферии. Следовательно, жителям не всегда удобно перемещаться по радиально направленным магистралям.

Связность в промышленных зонах не всегда должна быть организована через промзоны, так как не всегда разрыв предприятий магистральными дорогами и улицами возможен. Однако необходимо учитывать дополнительные связи промышленных территорий друг с другом, с жилыми зонами, а также с магистральными выходами на сеть городских и областных дорог.

Проведенный анализ интенсивности движения и трафика показал, что на территории Дубровского муниципального района не требуется дополнительных мероприятий по организации транспортной связанности территорий.

2.11. Организация движения маршрутных транспортных средств

Массовые перевозки маршрутным пассажирским транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества их организации транспортными предприятиями, а с другой — от общего уровня организации дорожного движения.

В соответствии с п. 11.24 «СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м, однако для повышения качества транспортного обслуживания рекомендуется принимать не более 300-400 м.

Общие технические требования к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения определяет стандарт отрасли ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах», а также СП 98.13330.2012

«Трамвайные и троллейбусные линии» и СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На автомобильных дорогах в состав остановочного пункта входят следующие элементы:

- остановочная площадка для ПС (как правило, часть проезжей части дороги);
- посадочная площадка с твердым покрытием;
- площадка ожидания;
- переходно-скоростные полосы;
- заездной карман (как правило, при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);
- разделительная полоса;
- тротуары и пешеходные дорожки;
- пешеходный переход;
- автопавильон со скамейками;
- контейнер и урны для мусора;
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения).

Удобство и быстрота посадки и высадки пассажиров повышаются, если разность высот подножки автобуса (троллейбуса, трамвая) и посадочной площадки минимальна. Поэтому высадка и посадка пассажиров должны осуществляться либо непосредственно с тротуара, либо со специальной посадочной площадки, приподнятой над уровнем проезжей части на 0,2-0,3 м. Ширина площадки должна быть 1,5-3,0 м (не менее). Для остановочного пункта с большим пассажирооборотом она должна быть увеличена в соответствии с расчетом предполагаемой плотности потока ожидающих и высаживающихся пассажиров.

Длина посадочной площадки (зоны тротуара, занимаемой остановочным пунктом) должна соответствовать преобладающему типу эксплуатируемых транспортных средств и частоте их движения. Так, для одиночных автобусов и троллейбусов при частоте движения до 15 ед./ч достаточна длина 15 м, достаточна длина 15 м, при частоте свыше 15 ед./ч и в других случаях, когда следует рассчитывать на возможность прибытия одновременно двух транспортных средств, длина должна быть увеличена до 35-40 м. При использовании сочлененных троллейбусов и автобусов минимальная длина посадочной площадки 20 м, а при расчете на два одновременно останавливающихся транспортных средства - 45 м. Протяженность посадочной площадки для трамвайной остановки следует принимать на 5 м больше длины вагона.

Для защиты пассажиров от неблагоприятных погодных условий остановочный пункт следует оборудовать павильоном с навесом и боковыми стенками. В зависимости от его расположения (загородное шоссе, улицы в исторической части города или в районе нового строительства) павильон может изготавливаться из различных материалов. Выбор конструкции павильона осуществляют в зависимости от климатических условий района размещения автобусной остановки. Размер автопавильона определяют с учетом количества одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке пассажиров из расчета 4 чел. /м².

В павильоне должна располагаться информация о проходящих маршрутах (трасса, расписание движения). Визуальные средства отображения информации, применяемые для информационного обеспечения зданий, предназначенных для обслуживания населения в качестве пассажиров транспорта, в том числе остановочных пунктов, пассажирских станций и вокзалов, должны отвечать требованиям ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования». Надписи и цифры на указателях маршрута следования наземного пассажирского транспорта и знаках остановочных пунктов следует выполнять по ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Информационное обеспечение на остановке должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов Классификация. Требования доступности и безопасности». Павильоны остановочных пунктов могут оборудоваться автоматами по продаже проездных документов, телефонной связью, видеонаблюдением и т. п.

Также для информирования пассажиров необходимы указатели маршрутов на остановочных пунктах.

Перечень автобусных остановок на территории Дубровского муниципального района представлены в Таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Сведения о местах нахождения остановочных пунктов общественного транспорта на территории муниципального образования «Дубровский район» Брянской области

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес (автомобильная дорога)	Широта	Долгота
1.	Дубровка	Брянск – Смоленск – Дубровка – Рогнедино	53.689189	33.498460
2.	п. Серпеевский	Брянск – Смоленск – п.Серпеевский	53.582484	33.373323
3.	Деньгубовка	Брянск – Смоленск – Деньгубовка	53.627396	33.113974
4.	Афонино	Сергеевка – Афонино – Будвенец	53.678104	33.127641
5.	Пеклино	Брянск – Смоленск	53.551499	33.519904
6.	Радичи	Сеща – Радичи	53.764002	33.363349
7.	Рековичи	Дубровка – Вязовск – Рековичи	53.662643	33.600703
8.	Голубея	Дубровка – Вязовск – Голубея	53.616546	33.648942
9.	Сеща	Брянск – Смоленск	53.736742	33.334665
10.	Кольшкино	Трехбратский – Старое Кольшкино	53.680526	33.291357
11.	Герасимовка	Брянск – Смоленск – Жабово – Герасимовка	53.617793	33.264612

Дополнительно планируется установка 2 автобусных остановок и оснащение уже имеющихся остановочных пунктов информацией (табличками) о регулярных межмуниципальных маршрутах. Данные о строительстве новых автобусных остановок представлены в Таблице 2.11.2

Таблица 2.11.2. Планируемое строительство новых автобусных остановок на территории Дубровского муниципального района Брянской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	км + м (лево или право)	Название населенного пункта	Расстояние до населенного пункта	Порядковый № автобусного маршрута	Наименование маршрута
1	Р-120 Орел-Брянск-Смоленск-граница с Республикой Белоруссия	221 +200 (право)	д. Большая Островня	В границах населенного пункта	-	Брянск-Смоленск
2	Р-120 Орел-Брянск-Смоленск-граница с Республикой Белоруссия	195 км (лево)	д. Пеклино	В границах населенного пункта	№ 104, № 507	Дубровка-Брянск, Дубровка-Жуковка

2.12. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону от 29.12.2017 №443 «Об организации дорожного движения в РФ» мониторинг дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.

К основным параметрам дорожного движения относятся:

1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

2) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливаются - приказом Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

Согласно ОДМ 218.2.032-2013 «Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах» рекомендуется проводить автоматизированный учет движения ТС, с целью получения объективных данных об интенсивности и составе движения транспортных потоков, проходящих по автомобильным дорогам общего пользования.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

В границах городских округов и городских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог:

магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;

участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;

участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории городского округа, городского поселения;

участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городского округа, городского поселения с другими поселениями.

В границах городских округов и городских поселений с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование дорожного движения необходимо осуществлять также в поперечном профиле улиц и городских дорог районного значения.

На межселенных территориях в границах муниципальных районов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

автомагистрали (категория IA);

скоростные автомобильные дороги (категория IB);

дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IB, II и III);

участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами.

Приборы учета движения состоят из детекторов транспортных средств, регистрирующей аппаратуры, накопителей информации и оборудования передачи данных.

Приборы учета движения обеспечивают:

- хранение записанной информации о прохождении транспортных средств через контролируемый участок автомобильной дороги в течение не менее 1000 ч при интенсивности дорожного движения не менее 100 тыс. авт./сут в одном направлении;

- сжатие (архивирование) передаваемых данных и команд для оптимизации времени передачи и обработки информации;

- локальный съём информации контактными и бесконтактными способами с получением данных учета по телефону, радиоканалу или через интернет.

Органы управления дорожным хозяйством осуществляют регулярный сбор и обработку первичных данных с действующих пунктов учета движения. Сбор и обработка данных, получаемых с пунктов учета движения, выполняются с помощью прикладного специализированного программного обеспечения. В процессе обработки устанавливаются различные характеристики интенсивностей движения, в том числе, суточная и среднегодовая суточная интенсивности движения, а также состав движения, максимальные часовые и максимальные суточные интенсивности движения за отчетный период. Результаты ежемесячной обработки данных учета движения оформляются в табличном или графическом виде с указанием числа полос движения на данном пункте учета.

Основным критерием для оценки достоверности данных является изменение суточной интенсивности движения на $\pm 50\%$ по сравнению со среднестатистическими значениями этих величин за последние три года на данном пункте учета движения, а также увеличение количества неопознанных транспортных средств выше 10% от их общего потока. Анализируются причины колебаний суточной интенсивности движения. В случае если эти изменения вызваны неисправностью технических средств, то проводятся ремонтные работы.

Органы управления дорожным хозяйством хранят электронную базу первичных данных учета интенсивности и состава движения не менее пяти лет.

После проверки данных учета движения вычислительный центр каждый квартал проводит их обработку, а также итоговую обработку за год с определением среднегодовой суточной интенсивности и состава движения на каждом участке автомобильных дорог общего пользования федерального значения, оборудованных пунктами учета. Не позднее 30 апреля каждого года вычислительный центр представляет информацию о размерах движения за предыдущий год руководству Росавтодора, а также заинтересованным управлениям. Реализация мероприятий по установке автоматизированных систем учета движения рекомендуется при наличии должного уровня финансирования.

2.13. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Маршрутное ориентирование - это определенная система передачи информации участникам дорожного движения об их нахождении и направлении движения по

выбранному маршруту при помощи дорожных знаков индивидуального проектирования в сочетании с дорожной разметкой.

Схемы маршрутного ориентирования предназначены для своевременного определения участниками дорожного движения своего местонахождения и направления движения по выбранному маршруту.

К знакам маршрутного ориентирования (ЗМО) относятся информационные щиты, указатели, таблички, схемы. Обязательным элементом системы маршрутного ориентирования в городах является информация - читаемое обозначение каждой улицы, проезда, переулка и номеров домов.

Рекомендуется следующий порядок распределения по УДС относительно информационного объекта источников информации различного уровня:

Источник информации 4-го уровня (адресный – наименование улиц или информационных объектов) следует размещать непосредственно у объекта – исполнительная информация и на последнем перекрестке на маршруте движения к объекту, где происходит изменение маршрута, - предварительная информация. Если при движении к информационному объекту маршрут не меняется или меняется на значительном расстоянии от объекта (в городских условиях - более 5 кварталов), то предварительной информацией обеспечиваются только объекты общегородского (если зоной проектирования СИО является город) или районного (если зона - район) значения. И в этом случае предварительную информацию необходимо размещать на перекрестке, где происходит изменение маршрута. Для объектов с очень мощной притягательной способностью (например, центр, центральный рынок, центральный стадион) возможно применение и повторной предварительной информации. Ее можно размещать по маршруту движения к объекту с интервалом в 3-5 кварталов.

Источники информации 3-го уровня (магистральные) – предварительная информация о направлении движения к магистральной УДС – следует размещать на местной УДС – по маршруту движения от информационного объекта к ближайшей магистральной улице общегородского или районного значения. Источники информации целесообразно устанавливать перед всеми перекрестками, где необходимо выполнить поворот на другую улицу или где осуществляется переключение маршрута с главной дороги на второстепенную; на магистральной УДС – перед всеми перекрестками, на которых имеется пересечение или разветвление общегородских маршрутов движения.

Источник информации 2-го уровня (зональные) целесообразно размещать вдоль основного общегородского маршрута движения к данной зоне и в местах примыкания к этому маршруту других маршрутов движения по УДС.

Источники информации 1-го уровня (межрегиональные), информирует водителей ТС о направлениях движения к внегородским объектам (например, к другим дорогам), должны выводить их, начиная с магистральных улиц районного значения, на маршруты движения к информационным объектам. Источники информации устанавливаются на тех магистральных улицах районного значения, которые либо пересекают (примыкают), либо проходят параллельно (в непосредственном соседстве) магистральной улице общегородского значения, представляющей собой прямой выход из города в направлении к информационному объекту. Общее правило установки источников информации перед перекрестками, где происходит изменение маршрута движения, и здесь остается в силе. Возможно применение повторной информации 1-го уровня для подтверждения нахождения на нужном маршруте. Повторную информацию следует размещать на крупных транспортных узлах-развязках в разных уровнях, площадях.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения в Дубровском муниципальном районе реализована на хорошем уровне, недостающие элементы ТСОДД не обнаружены.

2.14. Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Прохождение транзитного транспорта по территории Дубровского муниципального района создает дополнительную нагрузку на УДС, что, в свою очередь, сказывается на качестве покрытия проезжей части дорог и экологической ситуации.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах Дубровского МР на сегодняшний день проходят только по автодороге Р-120 федерального значения. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты Косик, Забелизна, Пеклино, Алешня, Черкасская Алешня, Большой Угол, Сеща, Кутец, Казенное-Узкое.

По данным ГИБДД на водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов административные материалы не составлялись. По вине водителей грузовых транспортных средств ДТП не зарегистрировано.

Дополнительных мероприятий по организации пропуска транзитных транспортных средств не планируется.

2.15. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

При назначении скоростного режима предлагается учитывать следующие критерии:

- класс улицы или дороги;
- характер застройки;
- территориальное расположение участка УДС в городе;
- группу пользователей элемента УДС;
- статистику аварийности и сопутствующие дорожные условия.

При выборе конкретных значений ограничения скорости на УДС основными критериями чаще всего являются безопасность пользователей улицы или дороги и уровень влияния на экологическую обстановку.

Наиболее характерные ограничения скоростей движения в европейских городах:

- 1) на магистралях непрерывного движения варьируются в диапазоне 70-100 км/ч;
- 2) на городских улицах и дорогах обычно составляет 40-50 км/ч;
- 3) На распределительной сети и сети, обеспечивающей доступ к застройке, составляет 20-40 км/ч.

Основной тенденцией для городов развитых стран является постепенное снижение скоростного режима. Оптимальным с точки зрения безопасности на городских улицах считается ограничение в 30 км/ч. Оптимальным с точки зрения экологической безопасности на магистралях непрерывного движения считается ограничение в 70 км/ч.

Применение более жестких ограничений не рекомендуется, так как ведет к снижению скорости сообщения и эффективности работы сети.

Существующие в настоящее время скоростные ограничения на территории Дубровского муниципального района являются оптимальными, дополнительных ограничений в настоящее время не требуется.

2.16. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Обеспечение доступности среды имеет смысл не только для группы инвалидов, но и для всех людей, чья мобильность ограничена по каким-либо причинам: пожилые люди, люди с временными травмами, беременные женщины, дети дошкольного возраста – всех маломобильных групп населения (МГН).

В основе понятия безбарьерной среды лежит концепция универсального (или инклюзивного) дизайна. Универсальный дизайн – это инструментарий, направленный на производство объектов (среды, техники, товаров, услуг и пр.) с учётом потребностей как можно большего числа людей, независимо от их пола, возраста и других особенностей. Универсальный дизайн базируется на следующих принципах:

- Равенство в использовании;
- Гибкость в использовании;
- Простота и интуитивность в использовании;
- Информативность;
- Толерантность к ошибкам;
- Малое физическое усилие;
- Размер и место для доступа и использования.

Концепция универсального дизайна в большей или меньшей степени отражена в нормативно-правовых документах, регламентирующих создание доступной среды в Российской Федерации:

- Конвенция ООН о правах инвалидов;
- Конституция РФ, Ст.7 п.2;
- Градостроительный кодекс РФ, Ст. 2;
- Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»;
- СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения».

Объекты нового строительства должны быть приведены в соответствие нормативной базе ещё на этапе проектирования. Полноценная адаптация уже

существующей среды под нужды маломобильных групп населения – крайне сложный процесс, требующий системного подхода и слаженной работы не только органов власти всех уровней, но и частного бизнеса.

Должна быть проведена работа по адаптации пешеходных путей движения на инвалидных колясках: занижение бордюрного камня на пешеходных переходах, строительство пандусов при перепаде высот. Следует ещё раз подчеркнуть, что данные мероприятия направлены на улучшение условий не только для группы инвалидов по опорно-двигательному аппарату, но и для всех членов общества, от людей с детскими колясками и пожилых людей вплоть до велосипедистов и людей с чемоданами.

Как правило, ММГН движутся по одним и тем же маршрутам, им трудно пользоваться общественным транспортом, далеко не все объекты социальной инфраструктуры оснащены безбарьерным входом. Важным направлением в работе с данной категорией людей является обеспечение им доступности социально значимых объектов — жилых домов, государственных и образовательных учреждений, больниц и т. д.

Безбарьерная среда в современной инфраструктуре — это здания и сооружения, в которых реализован комплекс архитектурно-планировочных, инженерно-технических, эргономических, конструкционных и организационных мероприятий. Помимо всего прочего, важным этапом создания максимальной доступности социальных объектов является их грамотное и комплексное оборудование вспомогательными средствами для людей с ограниченными возможностями. Стартовавшая в 2011 году реализация Программы «Доступная среда» призвана восполнить пробелы в планировании общественного пространства, адаптировав его для всех без исключения категорий граждан.

Для улучшения качества жизни ММГН необходимо реализовать комплекс мер, которые помогут людям с ограниченными возможностями чувствовать себя полноценными жителями города.

Строительство и реконструкция пешеходных переходов с возможностью беспрепятственного перехода улицы: тротуары должны быть на одном уровне с проезжей частью, пешеходные переходы необходимо оборудовать тактильной плиткой для слепых людей.

Все социальные объекты инфраструктуры необходимо оборудовать пандусом или лифтами для беспрепятственного входа МГН.

2.17. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Методы обеспечения безопасности на маршрутах передвижения детей к образовательным учреждениям аналогичны применяемым в целом для пешеходного движения, а именно:

- снижение скоростного режима на улицах, прилегающих к образовательному учреждению, в т.ч. путем применения искусственных дорожных неровностей;
- содержание тротуаров и пешеходных дорожек в надлежащем эксплуатационном состоянии;
- обеспечение «треугольника видимости» водитель-пешеход на пешеходных переходах, исключение возможности выхода детей на проезжую часть в неустановленных местах;
- обеспечение соответствия параметров искусственного освещения нормативным значениям.

Для создания безопасных условий движения детей, крайне необходимо применять все вышеперечисленные методы на всём протяжении пешего подхода до образовательных учреждений, а также от образовательных учреждений до ближайших остановочных пунктов общественного транспорта.

По данным ГИБДД в каждом образовательном учреждении имеются паспорта дорожной безопасности, в холлах учебных заведений размещены уголки по безопасности дорожного движения, в классах ОБЖ так же размещена наглядная агитация, способствующая обучению правилам дорожного движения в образовательных учреждениях

В рамках муниципальной программы «Развитие образования Дубровского района на 2020- 2022г.г.», утвержденной постановлением администрации Дубровского района от 18.12.2019 года № 935, подраздела «Повышение безопасности дорожного движения» реализованы мероприятия, указанные в таблице 2.17.1

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Таблица 2.17.1. Перечень реализованных мероприятий в образовательных учреждениях Дубровского муниципального района

№	Наименование подпрограммного мероприятия (виды работ)	Ответственный исполнитель	2020 год	
			План	Факт
1	Повышение безопасности дорожного движения	Отдел образования администрации и Дубровского района, образовательные учреждения	50 000,00	50 000,00
1.1	Приобретение двусторонней магнитной доски «Азбука дорожного движения», комплекта тематических магнитов «дорожное движение», дорожные знаки и модели автомобилей.		17710,52	17710,52
1.2	Организация подписки ОУ на Всероссийскую газету «Добрая дорога детства» и журнал «Светофор».		32289,48	32289,48

2.18. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи поселений района, а также с другими районами Брянской области, городами Орел, Брянск, Смоленск. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям. Значительная доля местных дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и нуждается в проведении реконструкции и различных видов ремонта (см. таблицу 1.4.1).

Дороги между населенными пунктами и улицы в населенных пунктах района в 21 % случаев имеют твердое покрытие, а в остальных - грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным (большое количество выбоин и отсутствие дорожной разметки). Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется реконструкция и ремонт дорожной сети.

Развитие дорожной сети на основании Генерального плана территории Дубровского МР при реализации мероприятий сохранит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, и обновлению проектов организации дорожного движения.

2.19. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Согласно ГОСТ Р 57145-2016 технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений рекомендуется применять:

- на участках дорог (автомобильных дорог), не превышающих 200 м в населенных пунктах, где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на участках дорог (автомобильных дорог), не превышающих 1000 м вне населенных пунктов, где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств.

- на перекрестках дорог (автомобильных дорог), где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на участках дорог (автомобильных дорог) с ограниченной видимостью;

- на железнодорожных переездах;

- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;

- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;

- при изменении скоростного режима;

- на регулируемых перекрестках;

- на участках дорог (автомобильных дорог), характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;

- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

В настоящее время установка технических средств автоматической фотовидеофиксации не планируется.

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка стоимости реализации мероприятий, приведенных в настоящей КСОДД, осуществлена на основании анализа информации об усредненной стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры, анализа стоимости реализации объектов-аналогов, преysкурантов организаций, осуществляющих строительномонтажные работы.

Источниками финансирования мероприятий являются средства местного бюджета Дубровского МР, средства областного бюджета Брянской области. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

План реализации финансирования мероприятий КСОДД приведен в таблице 3.1.

Таблица 3.1. Оценка объёмов финансирования мероприятий.

№ п/п	Мероприятия	Адрес	Общая стоимость (тыс. р.)	Срок реализации
1	Строительство остановочных пунктов			
1.1		д. Большая Островня, ул. Центральная;	400,0	2022
1.2		д. Пеклино	400,0	2022

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

2	Капитальный ремонт автомобильной дороги			
2.1		п. Дубровка, ул. Кирова	7 152,79	2021
2.2		п. Дубровка, ул. 60 лет Октября	4 491,04	2021
2.3		п. Дубровка, ул. Красная	1 352,16	2021
2.4		п. Дубровка, ул. Журавлева	8 524,40	2022
2.5		п. Сеща, ул. Советская	6 539,30	2022
2.6		п. Дубровка, ул. Лермонтова – ул. Тургенева	4 518,44	2022
2.7		п. Дубровка, ул. Фокина	5 919,56	2023
2.8		п. Дубровка, ул. Чехова	4 362,72	2023
2.9		п. Дубровка, ул. Мичурина	4 481,1	2023
2.10		п. Дубровка, ул. 50 лет ВЛКСМ	1 633,58	2023
2.11		п. Дубровка, ул.324 Дивизии	6 762,0	2024
2.12		п. Дубровка, ул. Новосветская	3 288,1	2024
2.13		п. Дубровка, ул. Луначарского	1 881,04	2024
2.14		п. Дубровка, пер. Матросова	2 057,391	2024
2.15		п. Дубровка, ул. Пушкина	587,826	2024
2.16		п. Дубровка, ул. Тургенева	1 763,478	2024
2.17		п. Дубровка, 3-й микрорайон	10 580,87	2025
2.18		п. Дубровка, ул. Гагарина	2 880,347	2026-2036
2.19		п. Дубровка, пер. Ленина	2 116,174	2026-2036
2.20		п. Дубровка, ул. Обьездная	7 347,825	2026-2036
2.21		п. Новый Свет, ул. Березовая	3 526,956	2026-2036

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

3	Устройство освещения вдоль дорог и улиц			
3.1		п. Дубровка, ул.Фокина;	400,0	2022
3.2		п. Дубровка, ул. Победы.	900,0	2022
3.3		п. Дубровка, 1 микрорайон	400,0	2023
3.4		в границах муниципального района	61 554 ,0	2026-2036
4	Устройство тротуаров и пешеходных дорожек			
4.1		п. Дубровка, ул.Фокина	4 250,0	2022
4.2		п. Дубровка, ул.324 Дивизии	5 150,0	2022
4.3		п. Дубровка, ул.Победы	4 500,0	2022
4.4		п. Дубровка, 1 микрорайон	4 250,0	2023
4.5		п. Дубровка, ул. Комсомольская	2 500 ,0	2023
4.6		п. Дубровка, ул.Олега Кошевого	4 000,0	2023
4.7		п. Дубровка, ул.Школьная	2 350,0	2023
4.8		п. Дубровка, ул.Ленина	7 650 ,0	2024
4.9		в границах муниципального района	219 286,17	2026-2036
5	Обустройство опасных участков автомобильных дорог барьерным ограждением	в границах муниципального района	673 47,01	2026-2036
6	Обустройство круглогодичное наличие дорожной разметки	в границах муниципального района	408 59,63	2026-2036
7	Обустройство шумовыми полосами	в границах муниципального района	6 540,11	2026-2036
8	Обустройство структурной разметкой	в границах муниципального района	13 080,23	2026-2036

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

9	Обустройство автомобильных дорог линиями наружного освещения	в границах муниципального района	788 660,78	2026-2036
---	---------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	------------	-----------

Таким образом общая стоимость реализации мероприятий, приведенных в настоящей КСОДД составит 851 292,2 тысяч рублей, из них из бюджета Дубровского района 42 564,61 тысяч рублей, из бюджета Брянской области 808 727,6 тысяч рублей.

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Основными задачами разработки комплексной схемы организации движения являются повышение мобильности жителей, улучшение транспортной доступности территории для населения, повышения эффективности товародвижения, а также улучшение социально-экономической среды.

Комплекс мероприятий КСОДД включает:

- Мероприятия по строительству и реконструкции элементов УДС;
- Мероприятия по организации движения легкового и грузового транспорта;
- Мероприятия по управлению парковочным пространством;
- Мероприятия по оптимизации режимов светофорного регулирования;
- Прочие мероприятия.

Транспортный эффект от реализации вышеперечисленных мероприятий выражается в выгодах для пользователей автомобильными дорогами, получаемых в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект заключается в сокращении времени нахождения в пути, снижении риска дорожно-транспортных происшествий, повышении комфортности движения и удобств в пути следования.

Основной эффект от реализации мероприятий КСОДД будет выражаться:

- в увеличении количества пользователей улично-дорожной сети;
- в уменьшении времени, затрачиваемого на поездки, владельцев и пассажиров легковых автомобилей;
- в снижении числа и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Эффективность реализации мероприятий оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета района, предусмотренных в целях финансирования данных мероприятий.

Оценка эффективности реализации мероприятий определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

где:

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), %;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета района, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi_{ф}}{\Phi_{п}}$$

где:

У_{эф} - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φ_ф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φ_п - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);
- удовлетворительный (Уэф 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Заключение

В процессе разработки комплексной схемы организации дорожного движения Дубровского муниципального района было выполнено следующее:

- изучено текущее состояние организации дорожного движения;
- произведен анализ причин и условий дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района;
- изучены документы территориального планирования;
- изучена организационная деятельность по ОДД;
- изучено парковочное пространство города и иные параметры;
- предложены мероприятия по новому строительству и реконструкции существующих автомобильных дорог;
- сформирована программа мероприятий КСОДД с указанием очередности их реализации;
- проведена оценка требуемых объемов и источников финансирования;
- проведена оценка ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий.

Список использованных источников

1. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
2. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
3. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
4. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
5. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
6. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
7. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
8. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
9. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
10. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
11. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
12. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
14. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
15. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

16. ГОСТ 17.2.3.01-86 «Охрана природы (ССОП). Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов»;
17. ГОСТ 23337-2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»;
18. Якимов М.Р. Транспортное планирование. Особенности моделирования транспортных потоков в крупных российских городах: монография / М.Р. Якимов, А.А. Арепьева. – М: Логос, 2016. – 280 с.;
19. Горев А.Э., Бёттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р. Основы транспортного моделирования. Практическое пособие. — СПб.: ООО «Издательско-полиграфическая компания «КОСТА», 2015. — 168 с., ил.—ISBN№ 978-5-91258-343-8.;
20. А.Э. Горев, В.Л. Швецов Руководство по применению транспортных моделей в транспортном планировании и оценке проектов. Руководство. — СПб.: ООО «Издательско-полиграфическая компания «КОСТА», 2016. — 128 с. (Серия «Библиотека транспортного инженера»).

Приложение 1. Перечень автодорог на территории Дубровского МР

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Давыдчи	2175831	пер. Центральный	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	нет	н/д
д. Давыдчи	2166108	ул. Молодежная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Давыдчи	2172269	ул. Овражная	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Давыдчи	2171307	ул. Полевая	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Давыдчи	2172958	ул. Центральная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
д. Давыдчи	2172152	ул. Школьная	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Дубровка	2173295	ул. Лесная	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Немерь	2170263	пер. Садовый	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2168924	ул. Заречная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2172751	ул. Ивана Трофимова	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные-0,9 км Грунт-1,1 км	да	н/д
д. Немерь	2170522	ул. Лесная	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2166970	ул. Луговая	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2171655	ул. Полевая	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2168669	ул. Садовая	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Немерь	2167122	ул. Совхозная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Немерь	2175720	ул. Чекалинская	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Побойная	2165470	ул. Садовая	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Понизовка	2168742	ул. Заречная	3	4	12000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Потрясовка	2173512	ул. Дубровская	2,5	4	10000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Потрясовка	2167013	ул. Озерная	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Сеща	2171328	ул. Сещинская	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Тушево	2171923	ул. Лесная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Федоровка	2164787	ул. Федоровская	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Чекалина Слобода	2171994	ул. Деревенская	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п. Заря	2173993	ул. Центральная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п. Калинин	2167173	ул. Калининская	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п. Липовка	2165205	ул. Набережная	3	4	12000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п. Минаков	2173538	ул. Луговая	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п. Новый Свет	2175194	ул. Березовая	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166357	пер. 1-й Фабричный	0,25	4	1000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2172215	пер. 2-й Фабричный	0,15	4	600	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2173072	пер. Драгунского	0,32	4	1280	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2166406	пер. Кирова	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2176448	пер. Кооперативный	0,32	4	1280	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2169672	пер. Ленина	0,36	4	1440	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2168200	пер. Лермонтова	0,16	4	640	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170744	пер. Матросова	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2176335	пер. Октябрьский	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168324	пер. Пионерский	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2166645	ул. 10-я Дачная	0,14	3	420	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2166958	ул. 11-я Дачная	0,15	3	450	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2173918	ул. 1-я Дачная	0,25	3	750	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2175837	ул. 27 Съезда КПСС	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2173071	ул. 2-я Дачная	0,28	3	840	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2167881	ул. 30 лет Победы	0,66	4	2640	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167052	ул. 324 Дивизии	1,5	6	9000	V	Местные дороги	да	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2168125	ул. 3-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2168368	ул. 4-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2164615	ул. 50 лет ВЛКСМ	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172918	ул. 5-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2172416	ул. 60 лет Октября	0,85	6	5100	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2171252	ул. 6-я Дачная	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2168231	ул. 7-я Дачная	0,2	3	600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2166121	ул. 8-я Дачная	0,19	3	570	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка	2173258	ул. 9-я Дачная	0,19	3	570	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2164778	ул. Ани Морозовой	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175453	ул. Баранова	0,53	6	3180	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2173034	ул. Брянская	0,55	4	2200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166067	ул. Военкоматская	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174587	ул. Вокзальная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168459	ул. Воровского	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167932	ул. Восточная	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168352	ул. Высоцкого	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2172123	ул. Гагарина	0,49	4	1960	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175234	ул. Гайдукова	0,25	4	1000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2173819	ул. Гаруськина	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2175303	ул. Гоголя	0,85	4	3400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2166987	ул. Горького	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168529	ул. Данченкова	0,26	4	1040	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167020	ул. Дачная	0,51	4	2040	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167511	ул. Драгунского	2,01	6	12060	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2167091	ул. Дружбы	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174536	ул. Журавлева	0,8	4	3200	V	Местные дороги	да	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167150	ул. Загородная	0,37	4	1480	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172576	ул. Заозерная	0,6	4	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167314	ул. Зеленая	0,22	4	880	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164498	ул. Зои Космодемьянской	0,85	4	3400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172430	ул. Интернационалистов	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2166621	ул. Калинина	0,55	4	2200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2173775	ул. Кирова	0,55	6	3300	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167399	ул. Коммунальная	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174325	ул. Комсомольская	0,65	4	2600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170070	ул. Кооперативная	0,35	4	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2169124	ул. Кости Поварова	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2165727	ул. Красная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2171969	ул. Ленина	2,56	6	15360	IV-V	Местные дороги	да	да	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167683	ул. Лермонтова	0,74	6	4440	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2168138	ул. Лесная	0,4	6	2400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2174930	ул. Луговая	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174371	ул. Луначарского	0,32	4	1280	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2175350	ул. Матросова	0,55	6	3300	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164726	ул. Маяковского	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167028	ул. Мичурина	0,67	4	2680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2165159	ул. Московская	0,23	4	920	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174398	ул. Набережная	1,03	4	4120	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2165288	ул. Некрасова	0,34	4	1360	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2169251	ул. Никитина	0,47	4	1880	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2175788	ул. Новосветская	0,58	4	2320	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2167489	ул. Октябрьская	0,39	4	1560	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2173058	ул. Олега Кошевого	1,04	6	6240	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166219	ул. Ольховая	0,42	4	1680	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164817	ул. Островского	0,24	4	960	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164785	ул. Павлика Морозова	0,14	4	560	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2172192	ул. Первомайская	0,85	4	3400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164439	ул. Победы	1,93	6	11580	IV-V	Местные дороги	да	да	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2165773	ул. Полевая	0,5	6	3000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2171394	ул. Пушкина	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2168204	ул. Рылько	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2172334	ул. Рябиновая	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170597	ул. Садовая	0,32	4	1280	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2174079	ул. Северная	0,16	4	640	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2167363	ул. Сельская	1,14	4	4560	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2166659	ул. Сельхозтехника	0,8	6	4800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2169722	ул. Советская	0,49	4	1960	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170352	ул. Солнечная	0,31	4	1240	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167629	ул. Строителей	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172471	ул. Тенистая	0,47	4	1880	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2172042	ул. Толстого	0,71	4	2840	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164420	ул. Тургенева	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2175157	ул. Тютчева	0,53	4	2120	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2174988	ул. Фабричная	1,02	6	6120	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2165353	ул. Фокина	1,04	6	6240	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2164640	ул. Цветочная	0,28	4	1120	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2164270	ул. Чехова	0,86	4	3440	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2170595	ул. Школьная	0,65	4	2600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка	2169415	ул. Щорса	0,37	4	1480	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2168543	ул. Юбилейная	0,43	4	1720	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка	2174125	ул. Южная	0,1	4	400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка	2167890	ул. Яна Маньковского	0,31	4	1240	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка		1-й Микрорайон	1,7	4	6800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка		2-й Микрорайон	0,9	4	3600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
р.п. Дубровка		3-й Микрорайон	1,8	4	7200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
р.п. Дубровка		а/д Давыдчи-Дубровка	2,5	6	15000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	нет	н/д
р.п. Дубровка		а/д "Брянск-Смоленск"- "Дубровка-Рогнедино"- Побойная	0,8	6	4800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
р.п. Дубровка		а/д "Брянск-Смоленск"- "Дубровка-Рогнедино"- Липовка	0,5	3	1500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		подъезд к д.Федоровка	2	3	6000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		а/д Давыдчи- Калинин	3	3	9000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		а/д Немерь- Чекалина Слобода	3,5	3	10500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
р.п. Дубровка		ул. Обьездная	1,25	6	7500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	н/д
д. Большая Островня	2173372	пер. Молодежный	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Большая Островня	2164292	пер. Полевой	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Большая Островня	2175407	ул. Восточная	0,12	4	480	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Большая Островня	2169914	ул. Заречная	0,78	4	3120	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Большая Островня	2174846	ул. Молодежная	0,7	4	2800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Большая Островня	2172292	ул. Полевая	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Большая Островня	2175051	ул. Центральная	0,6	4	2400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Глинка	2167898	ул. Лесная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Грибовка	2166486	ул. Речная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Казенное-Узкое	2168704	ул. Ветеранов	0,2	4	800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Краснополье	2173310	ул. Полевая	1,5	4	6000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Кутец	2168286	ул. Сельская	1	4	4000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Мирошки	2167245	ул. Яблочная	0,2	4	800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Новое Узкое	2172130	ул. Железнодорожная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Прилепы	2167830	ул. Сельская	0,3	4	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Радичи	2166124	ул. Колхозная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Радичи	2170632	ул. Луговая	0,31	4	1240	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Радичи	2174118	ул. Молодежная	0,7	4	2800	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	50

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Радичи	2171709	ул. Садовая	0,31	4	1240	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Радичи	2168358	ул. Сергея Морозова	0,75	4	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	50
д.Радичи	2172388	ул. Цветочная	0,2	4	800	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	50
д.Радичи	2165089	ул. Центральная	0,33	4	1320	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	100
д.Сеславль	2173403	ул. Овражная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Сосновка	2171582	ул. Лесная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Старая Кочева	2173288	ул. Мира	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д.Старое Колышкино	2164571	ул. Ветеранов	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Старое Кольшикино	2164336	ул. Молодежная	0,9	4	3600	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	90
д.Старое Кольшикино	2169566	ул. Санаторий Трехбратский	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
д.Старое Кольшикино	2176036	ул. Центральная	1,2	4	4800	V	Местные дороги	н/д	н/д	асфальтобетонные	да	10
д.Старое Узкое	2174287	ул. Мира	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	нет	н/д
д.Холмовая	2173312	ул. Дачная	0,97	4	3880	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Холмовая	2175504	ул. Новоселов	0,83	4	3320	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Ленинский	2166147	ул. Озерная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
п.Сеца	2165013	пер. Ани Морозовой	0,3	4	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
п.Сеща	2170642	пер. Дмитровский	0,73	4	2920	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2175415	пер. Кирова 1-й	0,6	4	2400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2173283	пер. Кирова 2-й	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
п.Сеща	2167744	пер. Ленина 1-й	0,12	4	480	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2164197	пер. Ленина 2-й	0,1	4	400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2175966	пер. Октябрьский 1-й	0,39	4	1560	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
п.Сеща	2167875	пер. Октябрьский 2-й	0,45	4	1800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2176108	пер. Октябрьский 3-й	0,15	4	600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
п.Сеща	2173401	пер. Центральный	0,2	4	800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2164923	ул. Ани Морозовой	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2174347	ул. Гагарина	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	20
п.Сеща	2166913	ул. Дмитровская	1,4	4	5600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2173047	ул. Железнодорожная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2167911	ул. Калининская	1,5	4	6000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2175829	ул. Кирова	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2176348	ул. Кооперативная	0,2	4	800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	60

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
п.Сеща	2173231	ул. Красноармейская	0,15	4	600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2175041	ул. Ленина	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2173673	ул. Матросова	1,1	4	4400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2170552	ул. Октябрьская	0,6	4	2400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2171944	ул. Первомайская	0,62	4	2480	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2172484	ул. Полевая	0,23	4	920	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2174997	ул. Советская	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
п.Сеща	2167486	ул. Центральная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	60

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
п.Сеща	2175893	ул. Яна Маньковского	0,58	4	2320	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Деньгубовка"-Холмовая	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/дСтарое Кольшкино-Сосновка	4	4	16000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Новое Узкое	3	4	12000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Сосновка-Ленинский	0,5	4	2000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Сеща-Радичи"-Грибовка	1	4	4000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Радичи-Сеславль	2,4	4	9600	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Сосновка-Прилепы-Старая Кочева	4	4	16000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
Вне поселений		а/д Долгое-Мирошки	5	4	20000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Старое Узкое	1,2	4	4800	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		Поъезд к с Краснополье	0,7	4	2800	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Деньгубовка"-Плетневка	1	4	4000	V	Местные дороги	н/д	н/д	грунтовые	нет	н/д
д. Берлевец	2170327	ул. Брянская	1,8	4	7200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	нет	н/д
д. Бордянка	2167396	ул. Дружбы	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Бочары	2173738	ул. Партизанская	4	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Герасимовка	2173082	ул. Юбилейная	2,2	н/д	н/д	V	местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Жуково	2173284	ул. Дачная	1,2	3	3600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Заустье	2176334	ул. Речная	1,8	3	5400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые-0,8км Асфальтобетон-1,0 км	н/д	н/д
д. Любимовка	2175106	ул. Медовая	1,8	3	5400	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Петроселье	2175462	ул. Березовая	1,0	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Поляковка	2168340	ул. Тенисная	0,8	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Тушево	2167660	ул. Рассветная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Чепеничи	2165953	ул. Луговая	1,0	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	н/д	н/д
д. Черкасская Алешня	2171524	ул. Набережная	0,6	3	1800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Черкасская Алешня	2173518	ул. Садовая	0,7	3	2100	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п.Большой Угол	2172504	ул. Сиреневая	0,23	н/д	н/д	V	Местные дороги	да	нет	Грунтовые	да	н/д
с.Алешня	2175560	ул. Административная	1	3	3000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Алешня	2164224	ул. Заозерная	1	3	3000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Алешня	2169055	ул. Заречная	0,8	3	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Алешня	2168089	ул. Лесная	0,6	3	1800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Алешня	2165900	ул. Молодежная	1	3	3000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Алешня	2165297	ул. Цветочная	0,7	3	2100	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
с.Алешня	2164822	ул. Центральная	1,253	4	5012	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	нет	н/д
с.Алешня	2167152	ул. Школьная	0,2	3	600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Жабово	2163970	ул. Полевая	0,2	3	600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Любимовка	1,8	4	7200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	100
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Жуково	1,2	3	3600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	100
Вне поселений		Подъезд к д. Заустье	1,8	4	7200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые-0,8 км Асфальт-1,0 км	нет	н/д
Вне поселений		Подъезд к д. Чепиничи	1	3	3000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	100
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Петроселье	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	100

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
Вне поселений		а/д Берливец-Бочары	4	4	16000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Герасимовка-Берливец	1,8	4	7200	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные	нет	н/д
Вне поселений		а/д Герасимовка-Поляковка	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	грунтовые	нет	100
д. Вязовск	2164006	пер. Лесной	0,2	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Вязовск	2167025	пер. Школьный	0,2	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Вязовск	2171560	ул. Вязовская	0,4	3	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Вязовск	2164842	ул. Деснянская	1	3	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Вязовск	2166995	ул. Луговая	0,7	3	2100	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Вязовск	2174605	ул. Тенистая	0,4	3	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Вязовск	2173257	ул. Центральная	2	3	6000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Голубея	2173182	ул. Береговая	1	3	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Голубея	2169553	ул. Березовая	0,4	3	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Голубея	2168722	ул. Дегтярева	0,7	4	2800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	20
д. Голубея	2171540	ул. Полевая	0,3	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Девочкино	2171151	ул. Заречная	0,4	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Девочкино	2167074	ул. Нагорная	0,2	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Должанская Слобода	2175125	ул. Восточная	1,3	3	3900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Загорье	2171547	ул. Лесная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Загорье	2166769	ул. Сиреневая	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Зимницкая Слобода	2173737	пер. Молодежный	0,2	3	600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Зимницкая Слобода	2172329	пер. Новоселов	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	50
д. Зимницкая Слобода	2175315	ул. Березовая Аллея	1	3	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Зимницкая Слобода	2176239	ул. Дружбы	0,4	3	1200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Зимницкая Слобода	2166348	ул. Зимницкая	1	3	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Зимницкая Слобода	2171003	ул. Молодежная	1	4	4000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	60
д.Зимницкая Слобода	2167490	ул. Новозыбковская	0,4	4	1600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	50
д.Зимницкая Слобода	2175267	ул. Новоселов	1	4	4000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	60
д.Зимницкая Слобода	2174641	ул. Полевая	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	50
д.Зимницкая Слобода	2173473	ул. Совхозная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные- 0,5 км Грунт-0,3 км	да	50
д.Зимницкая Слобода	2172659	ул. Хамицкого	0,7	3	2100	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д.Казаново	2170607	ул. Озерная	0,2	3	600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Казаново	2164566	ул. Северная	0,6	3	1800	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
ж/д ст. Рековичи	2175089	ул. Вокзальная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
с.Рековичи	2172896	пер. Садовый	0,3	3	900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
с.Рековичи	2172561	ул. Городец	1,7	3	5100	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
с.Рековичи	2172912	ул. Журавлева	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	20
с.Рековичи	2172193	ул. Молодежная	0,5	3	1500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
с.Рековичи	2174927	ул. Полевая	0,3	3	900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
с.Рековичи	2164907	ул. Правды	0,7	3	2100	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
с.Рековичи	2175668	ул. Садовая	0,5	3	1500	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
с.Рековичи	2163674	ул. Состовка	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
с.Рековичи	2173297	ул. Сторонка	1,2	3	3600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
с.Рековичи	2171905	ул. Центральная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	да	80
с.Рековичи	2168934	ул. Школьная	0,3	3	900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	да	н/д
д. Должанская Слобода		Автомобильная дорога Зимницкая Слобода-Должанская Слобода	1,3	3	3900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д.Казаново		Объездная дорога от д.Казаново до д.Вязовск	2	4	8000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	нет	30
ж/д ст. Рековичи		Автомобильная дорога Рековичи-старница Рековичи	1	3	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		Дорога от ул.Кошевого п. Дубровка до трассы	1,3	3	3900	V	Местные дороги	н/д	н/д	Асфальтобетонные	нет	5

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
		Дубровка-Вязовск										
Вне поселений		Дорога от ст. Рековичи до железнодорожного переезда - 209км	1,2	3	3600	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		Автодорога Дубровка-Вязовск-Загорье	1	3	3000	V	Местные дороги	н/д	н/д	Грунтовые	нет	н/д
д. Афонино	2174394	ул. Ягодная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Болотня	2164427	ул. Малая Болотня	0,7	4	2800	V	местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Буда	2165538	ул. Борьба	2	4	8000	V	местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Ввозы	2170726	ул. Липовая	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Гайдуковка	2174624	ул. Садовая	н/д	4	н/д	V	местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Жуковщина	2172928	ул. Овражная	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д.Зобовка	2169241	ул. Полевая	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д.Прусаковка	2169969	ул. Сосновая	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д.Серпеевка	2170104	ул. Заречная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д.Сегинка	2174519	ул. Нагорная	1,0	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д.Сусняг	2167579	ул. Придорожная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д.Чет	2167421	ул. Лесная	1,0	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п.Михеевка	2166660	ул. Лесная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
п.Серпеевский	2170307	пер. Центральный	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п.Серпеевский	2165995	ул. Кооперативная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п.Серпеевский	2169836	ул. Лесная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п.Серпеевский	2174912	ул. Луговая	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п.Серпеевский	2165130	ул. Молодежная	0,7	4	2800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
п.Серпеевский	2168977	ул. Полевая	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п.Серпеевский	2175009	ул. Центральная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальт	да	80
п.Серпеевский	2168682	ул. Школьная	0,7	4	2800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
с.Рябчи	2165253	пер. Комсомольский 1-й	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Рябчи	2168553	пер. Комсомольский 2-й	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Рябчи	2166835	ул. Большая Деревня	1,2	4	4800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Рябчи	2176022	ул. Зароща	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Рябчи	2172211	ул. Комсомольская	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
с.Рябчи	2175373	ул. Молодежная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
с.Рябчи	2163718	ул. Озерная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
с.Рябчи	2172824	ул. Победы	0,7	4	2800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
с.Рябчи	2168629	ул. Поповка	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Рябчи	2164127	ул. Хутор	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
с.Рябчи	2165881	ул. Центральная	н/д	4	н/д	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальт	да	50
Вне поселений		а/д Рябчи-Буда	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Серпеевский"-Болотня	2,3	4	9200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/дРябчи-Сетинка	3	4	12000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Серпеевский"-Чет	1	4	4000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Серпеевский-Серпеевка	3	4	12000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
Вне поселений		а/д Серпеевский-Ввозы	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Рябчи-Сусняг	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Серпеевский"-Гайдуковка	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Серпеевский-Жуковщина	2	4	8000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Серпеевский"-Прусаковка	0,7	4	2800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Алешинка	2175832	ул. Алёшинская	0,8	3,5	2800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
д. Алешинка	2170031	ул. Заозёрная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Алешинка	2176209	ул. Лесная	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Алешинка	2166756	ул. Речная	0,7	3	2100	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Алешинка	2164710	ул. Цветочная	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Алешинка	2169332	ул. Центральная	0,7	4,5	3150	V	областные	нет	нет	Асфальт	нет	50
д. Алешинка	2173419	ул. Лесная	0,5	3	1500	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2165066	ул. Заозёрная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2174395	ул. Комарова	0,2	4	800	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2168701	ул. Лесная	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2173883	ул. Победы	0,5	4	2000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д. Афоино	2166291	ул. Полевая	0,3	4	1200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2175065	ул. Почтовая	0,4	3,5	1400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2176044	ул. Речная	0,8	4	3200	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Афоино	2173952	ул. Школьная	1,1	4	4400	V	Местные дороги	нет	нет	Асфальтобетонные/ грунтовые	да	50
д. Будвенец	2169902	ул. Октябрьская	0,3	3	900	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
д. Быково	2166582	ул. Комсомольская	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
д. Деньгубовка	2172411	ул. Центральная	1,3	4	5200	V	областн ые	нет	нет	Асфальт	нет	50
д. Комаровка	2173540	ул. Набережная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
д.Макаровка	2169513	ул. Мира	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
д.Сурновка	2171337	ул. Озёрная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
д.Шушерово	2174011	ул. Полевая	0,4	4	1600	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
п.Ломаков	2170099	ул. Полевая	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
п.Лузганки	2173841	ул. Лесная	н/д	н/д	н/д	V	Местные дороги	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
п.Хотен	2169549	ул. Ленинградская	0,8	3	2400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	нет	н/д
с.Сергеевка	2167754	ул. Советская	1,8	3	5400	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые	да	н/д
Вне поселений		а/д Деньгубовка-Барковичи	4	4	16000	V	Местные дороги	нет	нет	Грунтовые-3,3км Асфальт-0,7км	нет	н/д

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ДУБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Населенный пункт	Код дороги в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Ширина, м	Площадь покрытия, м ²	Категория	Категория по СНиП	Наличие тротуаров (да/нет)	Разметка, ограждения (да/нет)	Вид покрытия	Освещение (да/нет)	% износа
Вне поселений		а/д Алешинка-Шушерово	2,3	3,5	8050	V	Местные дороги	нет	нет	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д "Брянск-Смоленск"-Деньгубовка"-Сурновка	1,7	4	6800	V	Местные дороги	нет	нет	грунтовые	нет	н/д
Вне поселений		а/д Барковичи-Ломаков	2	3	6000	V	Местные дороги	нет	нет	грунтовые	нет	н/д