

РАЗРАБОТАН

ООО ТДК Проект

241050, г. Брянск, пер. Гаражный, 2

от «____» _____ 20____ года

УТВЕРЖДЁН

Администрация Дубровского района

Брянской области

от «____» _____ 20____ года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Содержание






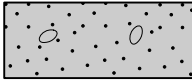

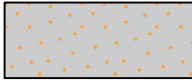









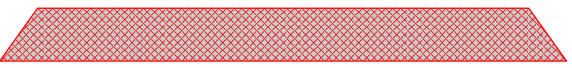
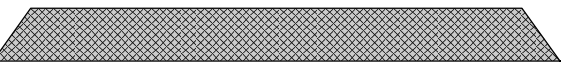

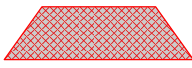
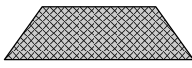

1.	Список условных обозначений	5
2.	Зарезервированные листы	9
3.	ул. Гаруськина	15
3.1.	Схема дороги на карте	15
3.2.	Чертежи ПОДД	16
3.3.	Ведомости	17
4.	1 микрорайон (1 участок)	18
4.1.	Схема дороги на карте	18
4.2.	Чертежи ПОДД	19
4.3.	Ведомости	20
5.	1 микрорайон (2 участок)	21
5.1.	Схема дороги на карте	21
5.2.	Чертежи ПОДД	22
5.3.	Ведомости	23
6.	1 микрорайон (3 участок)	24
6.1.	Схема дороги на карте	24
6.2.	Чертежи ПОДД	25
6.3.	Ведомости	26
7.	1 микрорайон (4 участок)	27
7.1.	Схема дороги на карте	27
7.2.	Чертежи ПОДД	28
7.3.	Ведомости	30
8.	1 микрорайон (5 участок)	32
8.1.	Схема дороги на карте	32
8.2.	Чертежи ПОДД	33
8.3.	Ведомости	35
9.	2-й микрорайон	37
9.1.	Схема дороги на карте	37
9.2.	Чертежи ПОДД	38
9.3.	Ведомости	40
10.	3-й микрорайон (1 участок)	42
10.1.	Схема дороги на карте	42
10.2.	Чертежи ПОДД	43
10.3.	Ведомости	44
11.	3-й микрорайон (2 участок)	45
11.1.	Схема дороги на карте	45
11.2.	Чертежи ПОДД	46
11.3.	Ведомости	47
12.	3-й микрорайон (3 участок)	48
12.1.	Схема дороги на карте	48
12.2.	Чертежи ПОДД	49
12.3.	Ведомости	50
13.	3-й микрорайон (4 участок)	51
13.1.	Схема дороги на карте	51
13.2.	Чертежи ПОДД	52
13.3.	Ведомости	53
14.	пер. 1-й Фабричный (1 участок)	54
14.1.	Схема дороги на карте	54
14.2.	Чертежи ПОДД	55
14.3.	Ведомости	56
15.	пер. 1-й Фабричный (2 участок)	57
15.1.	Схема дороги на карте	57
15.2.	Чертежи ПОДД	58
15.3.	Ведомости	59
16.	пер. 2-й Фабричный (1 участок)	60
16.1.	Схема дороги на карте	60

16.2.	Чертежи ПОДД.....	61
16.3.	Ведомости.....	62
17.	пер. 2-й Фабричный (2 участок)	63
17.1.	Схема дороги на карте	63
17.2.	Чертежи ПОДД.....	64
17.3.	Ведомости.....	65
18.	ул. 27 Съезда КПСС	66
18.1.	Схема дороги на карте	66
18.2.	Чертежи ПОДД.....	67
18.3.	Ведомости.....	68
19.	ул. 30 лет Победы.....	69
19.1.	Схема дороги на карте	69
19.2.	Чертежи ПОДД.....	70
19.3.	Ведомости.....	72
20.	ул. 324 Дивизии (1 участок).....	74
20.1.	Схема дороги на карте	74
20.2.	Чертежи ПОДД.....	75
20.3.	Ведомости.....	78
21.	ул. 324 Дивизии (2 участок).....	80
21.1.	Схема дороги на карте	80
21.2.	Чертежи ПОДД.....	81
21.3.	Ведомости.....	84
22.	ул. 50лет ВЛКСМ.....	87
22.1.	Схема дороги на карте	87
22.2.	Чертежи ПОДД.....	88
22.3.	Ведомости.....	89
23.	ул. 60 лет Октября.....	90
23.1.	Схема дороги на карте	90
23.2.	Чертежи ПОДД.....	91
23.3.	Ведомости.....	94
24.	ул. Яна Маньковского	96
24.1.	Схема дороги на карте	96
24.2.	Чертежи ПОДД.....	97
24.3.	Ведомости.....	98
25.	ул. Данченкова	99
25.1.	Схема дороги на карте	99
25.2.	Чертежи ПОДД.....	100
25.3.	Ведомости.....	101
26.	ул. Брянская (1 участок)	102
26.1.	Схема дороги на карте	102
26.2.	Чертежи ПОДД.....	103
26.3.	Ведомости.....	104
27.	ул. Брянская (2 участок)	105
27.1.	Схема дороги на карте	105
27.2.	Чертежи ПОДД.....	106
27.3.	Ведомости.....	107
28.	ул. Брянская (3 уасток).....	108
28.1.	Схема дороги на карте	108
28.2.	Чертежи ПОДД.....	109
28.3.	Ведомости.....	110
29.	ул. Военкоматская	111
29.1.	Схема дороги на карте	111
29.2.	Чертежи ПОДД.....	112
29.3.	Ведомости.....	113
30.	ул. Вокзальная	114
30.1.	Схема дороги на карте	114
30.2.	Чертежи ПОДД.....	115
30.3.	Ведомости.....	117
31.	ул. Воровского.....	118
31.1.	Схема дороги на карте	118

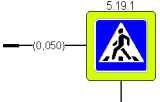
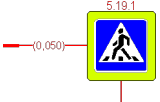
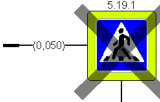
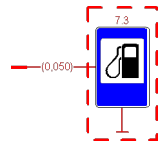
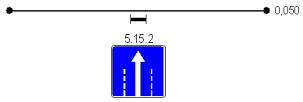
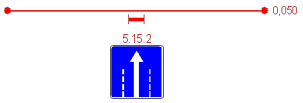
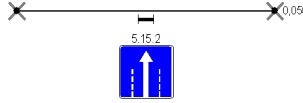
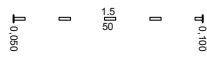


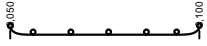

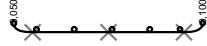






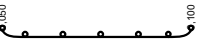
31.2.	Чертежи ПОДД.....	119
31.3.	Ведомости	122
32.	ул. Восточная	123
32.1.	Схема дороги на карте	123
32.2.	Чертежи ПОДД.....	124
32.3.	Ведомости	125
33.	ул. Высоцкого	126
33.1.	Схема дороги на карте	126
33.2.	Чертежи ПОДД.....	127
33.3.	Ведомости	128
34.	ул. Гагарина.....	129
34.1.	Схема дороги на карте	129
34.2.	Чертежи ПОДД.....	130
34.3.	Ведомости	132
35.	ул. Гайдукова	133
35.1.	Схема дороги на карте	133
35.2.	Чертежи ПОДД.....	134
35.3.	Ведомости	135
36.	ул. Гоголя (1 участок).....	136
36.1.	Схема дороги на карте	136
36.2.	Чертежи ПОДД.....	137
36.3.	Ведомости	138
37.	ул. Гоголя (2 участок).....	139
37.1.	Схема дороги на карте	139
37.2.	Чертежи ПОДД.....	140
37.3.	Ведомости	142

Условные обозначения

Дорога

Ось 	Заливка слоя "Разделительная полоса" 	Стиль покрытия "Асфальтобетон" 	Стиль покрытия "Цементобетон" 	Стиль покрытия "Гравий" 
Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь" 	Стиль покрытия "Щебень" 	Стиль покрытия "Грунт" 	Стиль покрытия "Булыжник" 	Стиль покрытия "Брусчатка" 
Стиль покрытия "Плитка" 	Покрытие "Щебёчно-песчаная смесь" 	Покрытие "Железобетонные плиты" 	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят" 	Покрытие "Дощатый настил" 
Стиль покрытия "Иное" 	Полоса уширения Существующий 	Полоса уширения Проектируемый 	Полоса уширения К демонтажу 	Карман остановки Существующий 
Карман остановки Проектируемый 	Карман остановки К демонтажу 	Заливка слоя "Обочина" 		

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий 	Дорожный знак на стойке Проектируемый 	Дорожный знак на стойке К демонтажу 	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией 	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий 
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый 	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу 	Протяжённая горизонтальная разметка 	Точечная горизонтальная разметка 	Площадная горизонтальная разметка 
Дорожное ограждение барьерное Существующий 	Дорожное ограждение барьерное Проектируемый 	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу 	Дорожное ограждение парапетное Существующий 	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый 
Дорожное ограждение парапетное К демонтажу 	Дорожное ограждение тросовое Существующий 	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый 	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу 	Дорожное ограждение комбинированное Существующий 

Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый	Дорожное ограждение комбинированное К демонтажу	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий	Ограждение удерживающее для пешеходов Проектируемый	Ограждение удерживающее для пешеходов К демонтажу
Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый	Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу	Сигнальные столбики Существующий	Сигнальные столбики Проектируемый
Сигнальные столбики К демонтажу	Сигнальные столбики со световозвращателями Существующий	Сигнальные столбики со световозвращателями Проектируемый	Сигнальные столбики со световозвращателями К демонтажу	Опоры освещения, однорожковые Существующий
Опоры освещения, однорожковые Проектируемый	Опоры освещения, однорожковые К демонтажу	Опоры освещения, многорожковые Существующий	Опоры освещения, многорожковые Проектируемый	Опоры освещения, многорожковые К демонтажу
Транспортный светофор Существующий	Транспортный светофор Проектируемый	Транспортный светофор К демонтажу	Пешеходный светофор Существующий	Пешеходный светофор Проектируемый
Пешеходный светофор К демонтажу	Бордюр Существующий	Бордюр Проектируемый	Бордюр К демонтажу	Тротуар, асфальтобетон Существующий
Тротуар, асфальтобетон Проектируемый	Тротуар, асфальтобетон К демонтажу	Тротуар, плитка Существующий	Тротуар, плитка Проектируемый	Тротуар, плитка К демонтажу
Тротуар, бетон Существующий	Тротуар, бетон Проектируемый	Тротуар, бетон К демонтажу	Тротуар, железобетонные плиты Существующий	Тротуар, железобетонные плиты Проектируемый
Тротуар, железобетонные плиты К демонтажу	Тротуар, дощатый настил Существующий	Тротуар, дощатый настил Проектируемый	Тротуар, дощатый настил К демонтажу	Тротуар, щебень Существующий
Тротуар, щебень Проектируемый	Тротуар, щебень К демонтажу	Тротуар, иное Существующий	Тротуар, иное Проектируемый	Тротуар, иное К демонтажу
Остановка общественного транспорта Существующий	Остановка общественного транспорта Проектируемый	Остановка общественного транспорта К демонтажу	Искусственная неровность монолитная Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная
К демонтажу



Пешеходный переход надземный
Проектируемый



Пешеходный переход наземный
Существующий



Искусственная неровность сборная
Существующий



Пешеходный переход надземный
К демонтажу



Пешеходный переход наземный
Проектируемый



Искусственная неровность сборная
Проектируемый



Пешеходный переход подземный
Существующий



Пешеходный переход наземный
К демонтажу



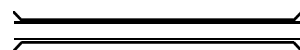
Искусственная неровность сборная
К демонтажу



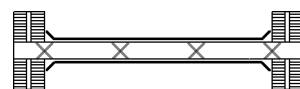
Пешеходный переход подземный
Проектируемый



Пешеходный переход надземный
Существующий



Пешеходный переход подземный
К демонтажу



Ситуация

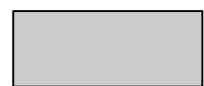
Водопропускные трубы



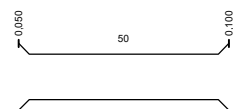
Площадка, щебень



Площадка, щебёночно-песчаная смесь



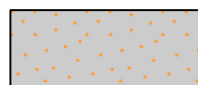
Мостовое сооружение



Площадка, асфальтобетон



Площадка, грунт



Площадка, железобетонные плиты



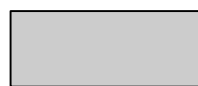
Площадка, бетон



Площадка, булыжник



Площадка, асфальтобетонный гранулят



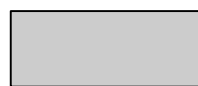
Площадка, гравий



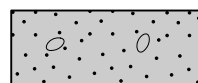
Площадка, брусчатка



Площадка, дощатый настил



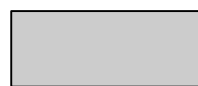
Площадка, песчано-гравийная смесь



Площадка, плитка



Площадка, иное



Коммуникации - Кабель (надземные)



Стиль коммуникаций - "Теплотрасса
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Газопровод
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Трубопровод
(Подземные)"



Коммуникации - Кабель (подземные)



Стиль коммуникаций - "Канализация
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Газопровод
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Иное
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Водовод
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Канализация
(Подземные)"



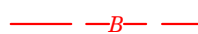
Стиль коммуникаций - "Нефтепровод
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Иное
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Водовод
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Дренаж
(Надземные)"



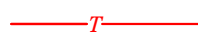
Стиль коммуникаций - "Нефтепровод
(Подземные)"



Стиль однопутных переездов



Стиль коммуникаций - "Теплотрасса
(Надземные)"



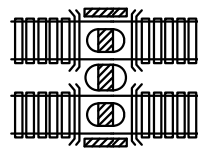
Стиль коммуникаций - "Дренаж
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Трубопровод
(Надземные)"



Стиль многопутных переездов



Стиль шлагбаума



Заливка слоя "Застройка"



Подпорная стенка



НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;

- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация;

- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 58351-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования;

- ГОСТ 59401-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элемента обустройства. Общие требования;

- ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия;

- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

- ГОСТ 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

- ГОСТ 58368-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации;

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

- Письмо МВД РФ № 13/6-160 от 21 июня 2013 г. О создании условий для комфортного движения пешеходов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования на территории городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области разработан на основании муниципального контракта № 06 от « » января 2025 г. между ООО «ТДК Проект и Администрацией Дубровского района.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Основные решения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 составляет 20м;

- длина разметки 1.6 составляет 50 м.

- ширина размечаемой полосы движения не менее 3,0 м;

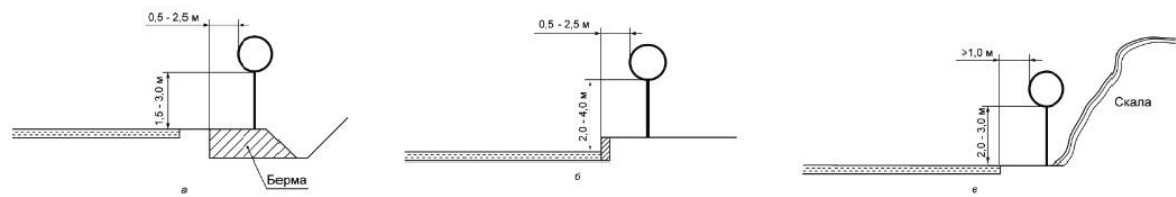
- типоразмеры знаков 2. Линейные знаки в соответствии с ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления в соответствии и не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений должны соответствовать ГОСТ Р 52606, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

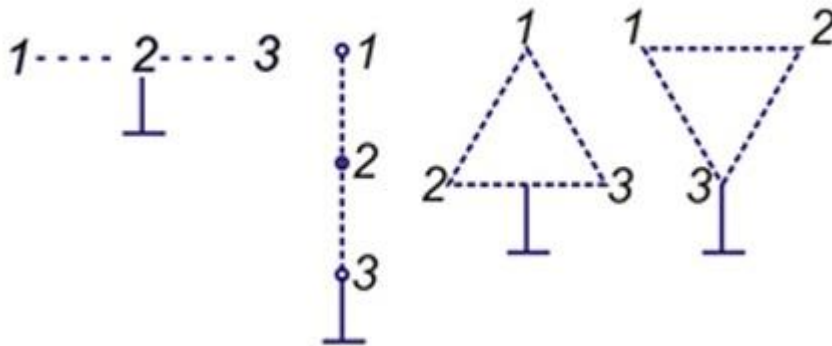
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ В ПОПЕРЕЧНОМ ПРОФИЛЕ ДОРОГИ



а - вне населенных пунктов; б - в населенных пунктах; в - на обочине в стесненных условиях

Рисунок В.1 - Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную и пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах (обозначенных знаками 5.23.1 или 5.23.2) при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) та, чтобы из лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении (учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.), а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м., до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней знака, установленного на конструктивно выделенной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м – не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4. – 1.4.6, а в населенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ 52289 – 2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- **знаки приоритета;**

- **предупреждающие знаки;**

- **предписывающие знаки;**

- **знаки особых предписаний;**

запрещающие знаки;

- информационные знаки;

- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечение проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м. в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289 – 2019.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, градах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м., а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований ГОСТ 52289-2019.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов – не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1 – 8.6.9 и 8.17 располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, а в населенных пунктах не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ – по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос движения следует применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

При нанесении линий горизонтальной разметки расстояние для обеспечения водоотвода между поперечными шумовыми полосами и разметкой должно составлять (0,05 ± 0,01) м.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления – с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

6.2.1 Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Линии разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 наносят материалами и (или) изделиями белого цвета.

На линиях разметки 1.1 – 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускаются технологические разрывы длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Допускается применять линии разметки 1.1 – 1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью, при этом ее внешние границы не должны выходить за пределы, установленные ГОСТ Р 51256.

Общие требования по ГОСТ 51256 – 2018:

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должны превышать допустимых отклонений:

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
до 0,20 включ.	± 0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	± 0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	± 0,05
Св. 7,00	± 0,10

5.1.4.2 Отклонения угловых размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должно превышать 2°.

5.1.6 Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами – не менее одного года;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями) – не менее трех месяцев;
- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки – в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами – 25 %;
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков) – 50 %;
- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков – 25 %, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.1.15 После нанесения новой постоянной горизонтальной разметки следы старой горизонтальной разметки (в плане) не должны превышать допустимых линейных размеров:

Линейный размер разметки, м	Максимальный линейный размер следов старой разметки, м
До 0,20 включ.	0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	0,02
Св. 0,40 до 1,00 включ.	0,05
Св. 1,00	0,10

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования по ГОСТ 52605 – 2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

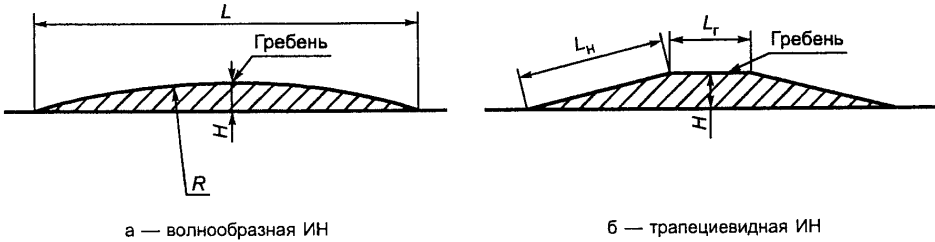
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.2 Требования к монолитным конструкциям:

4.2.1 Монолитные ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные;
- трапецевидные.



4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

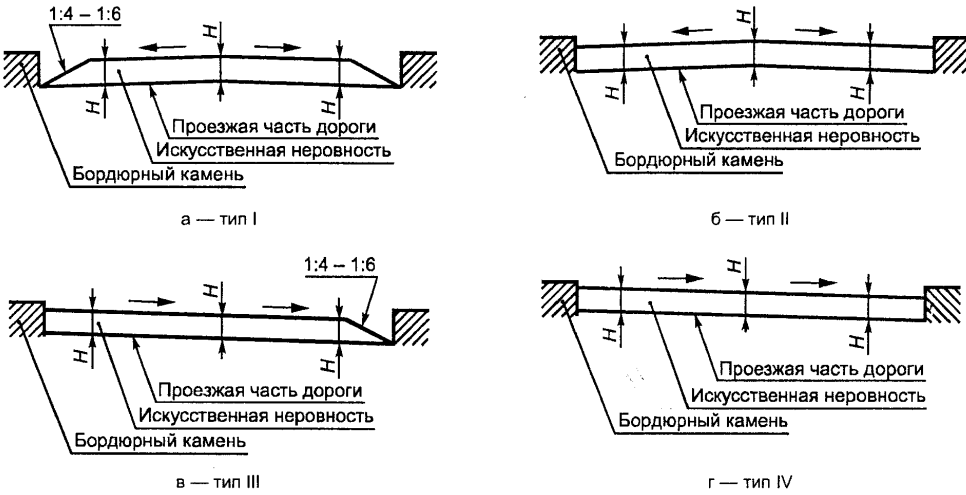
Различают следующие типы:

I – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;

II – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;

III – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН;

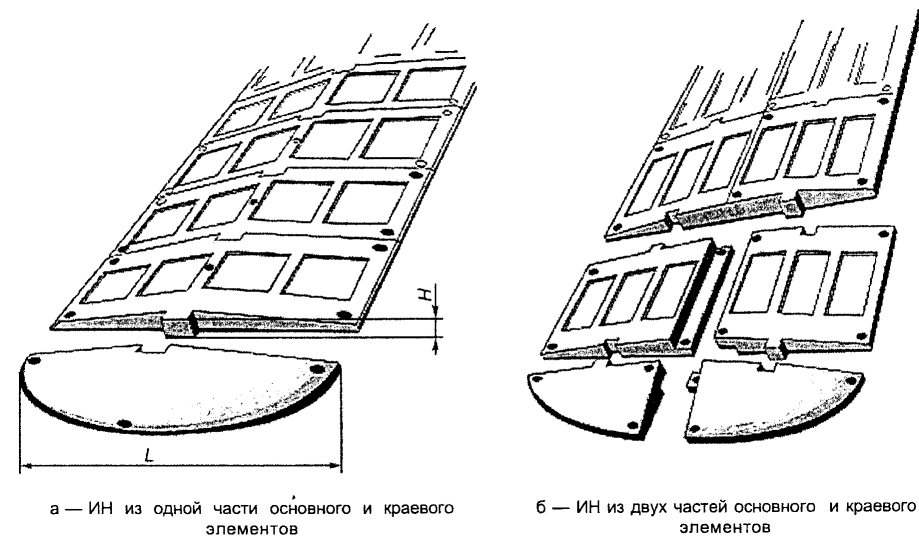
IV – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной или двух частей, которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двуслойной конструкции

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % от общей площади ИН.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

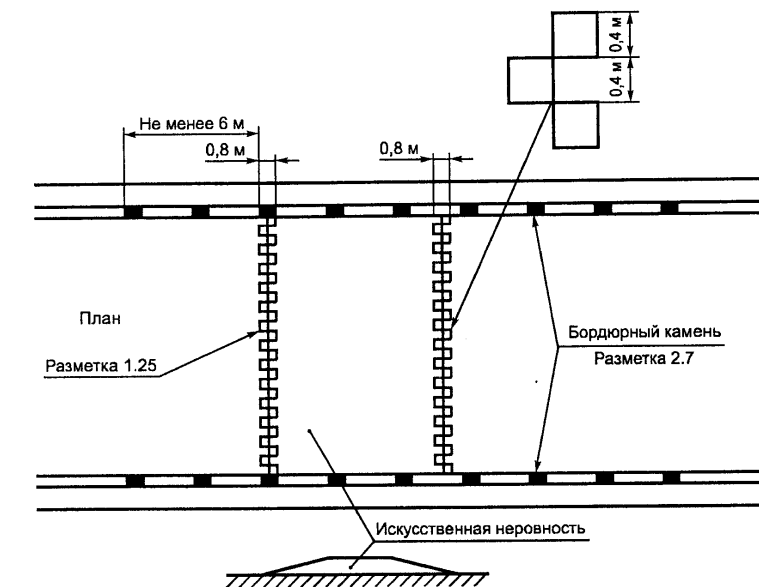
6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

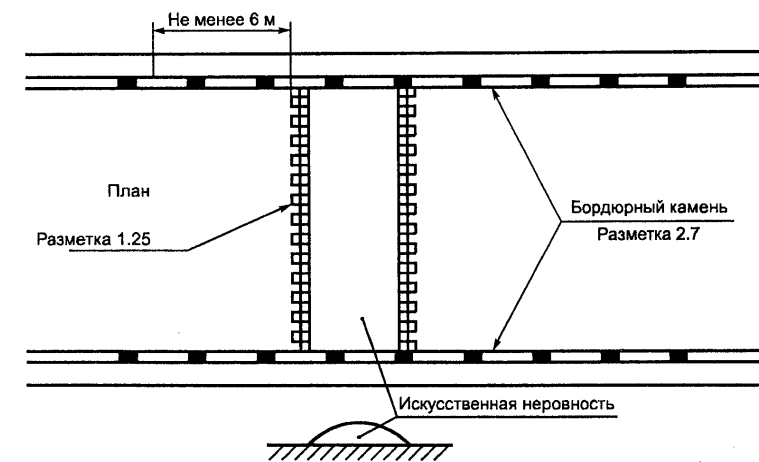
6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН:

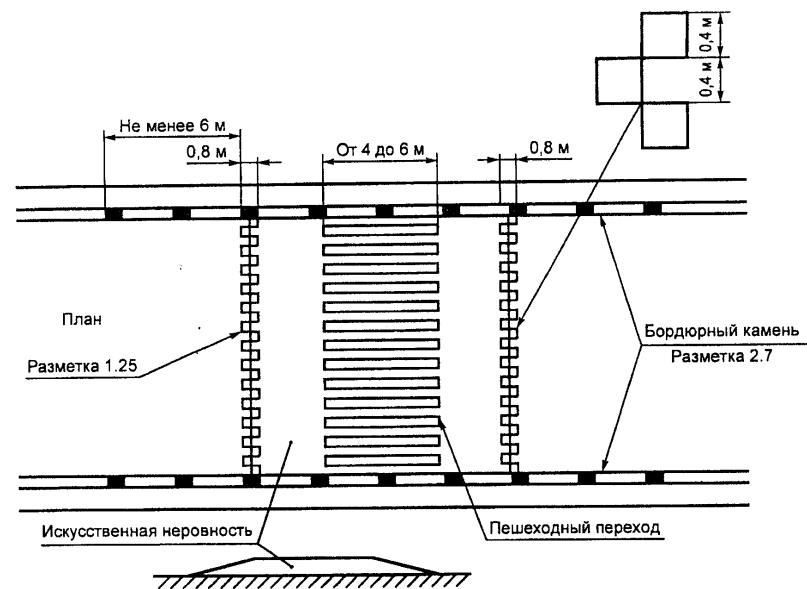


а) Монолитная конструкция



б) Сборно-разборная конструкция

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН:



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Общие требования по ГОСТ 32944 – 2014:

4.6 Необходимость регулирования движения пешеходов по переходу через проезжую часть обусловлена следующими предельными показателями интенсивности движения транспорта и пешеходов: в течение любых 8 ч. рабочего дня недели интенсивность движения транспорта равна или более 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях и равна или более 150 пешеходов, пересекающих проезжую часть в одном наиболее загруженном направлении в каждый из тех же 8 ч.

4.9 Регулирование пешеходных переходов через проезжую часть в населенных пунктах необходимо вводить, когда за последние 12 мес. на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на переходящих дорогу пешеходов, которые могли бы быть предотвращены при наличии регулирования движения.

6.2.3 Ширина пешеходного перехода на проезжей части устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 чел/ч, но не менее 3 м.

6.2.4 Ширина пешеходного перехода должна быть не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара) продолжением которой является пешеходный переход.

6.2.7 В зоне треугольника видимости обозначенного пешеходного перехода не допускается размещение строений и зеленых насаждений высотой более 0,5 м, деревьев с низом кроны в свету менее 2,5 м, а так же должна быть запрещена остановка/стоянка транспорта.

6.2.8 Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений. Необходимо на их пути устроить ограждения второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20 – 30 м. предпочтительнее против движения транспорта.

6.2.9 Не допускается расположение переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле. В случае невозможности выполнения этих требований скорость движения транспортных средств должна быть ограничена.

6.2.14 Обозначенные пешеходные переходы и подъезды к ним должны быть обустроены стационарным электрическим освещением.

Примеры обустройства пешеходных переходов

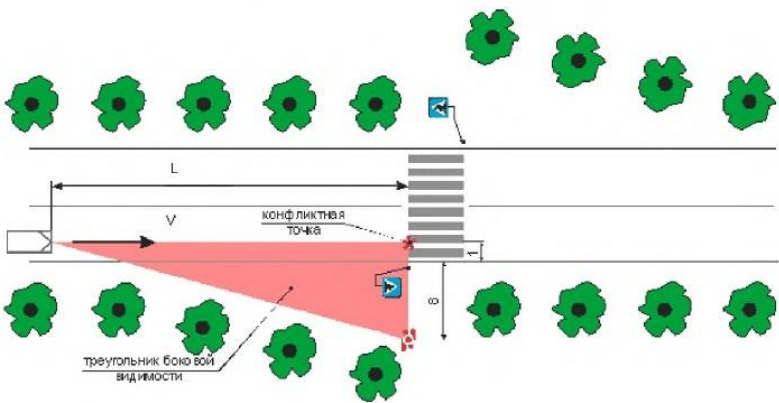


Рисунок Б.1 — Пример обеспечения «треугольника видимости» на пешеходном переходе

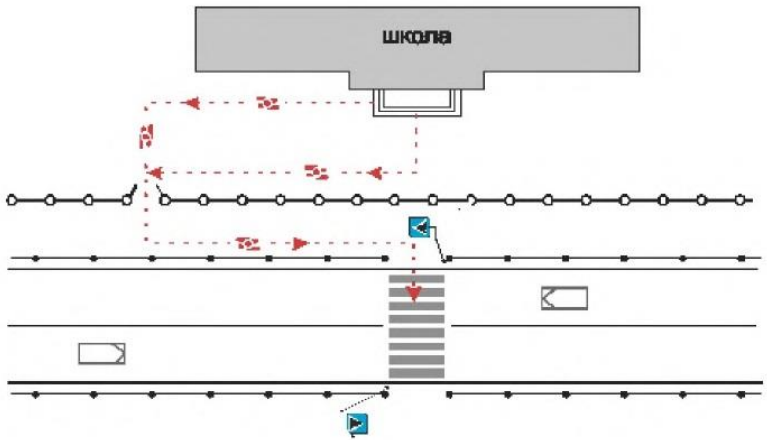


Рисунок Б.2 — Устройство пешеходного перехода вблизи школы

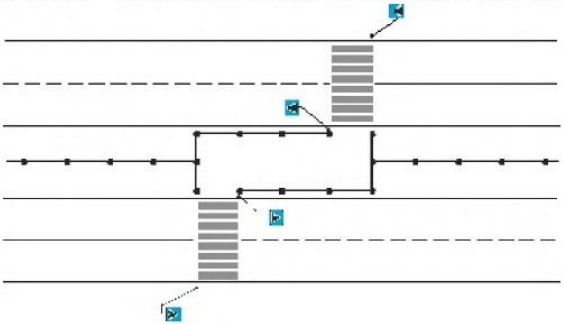
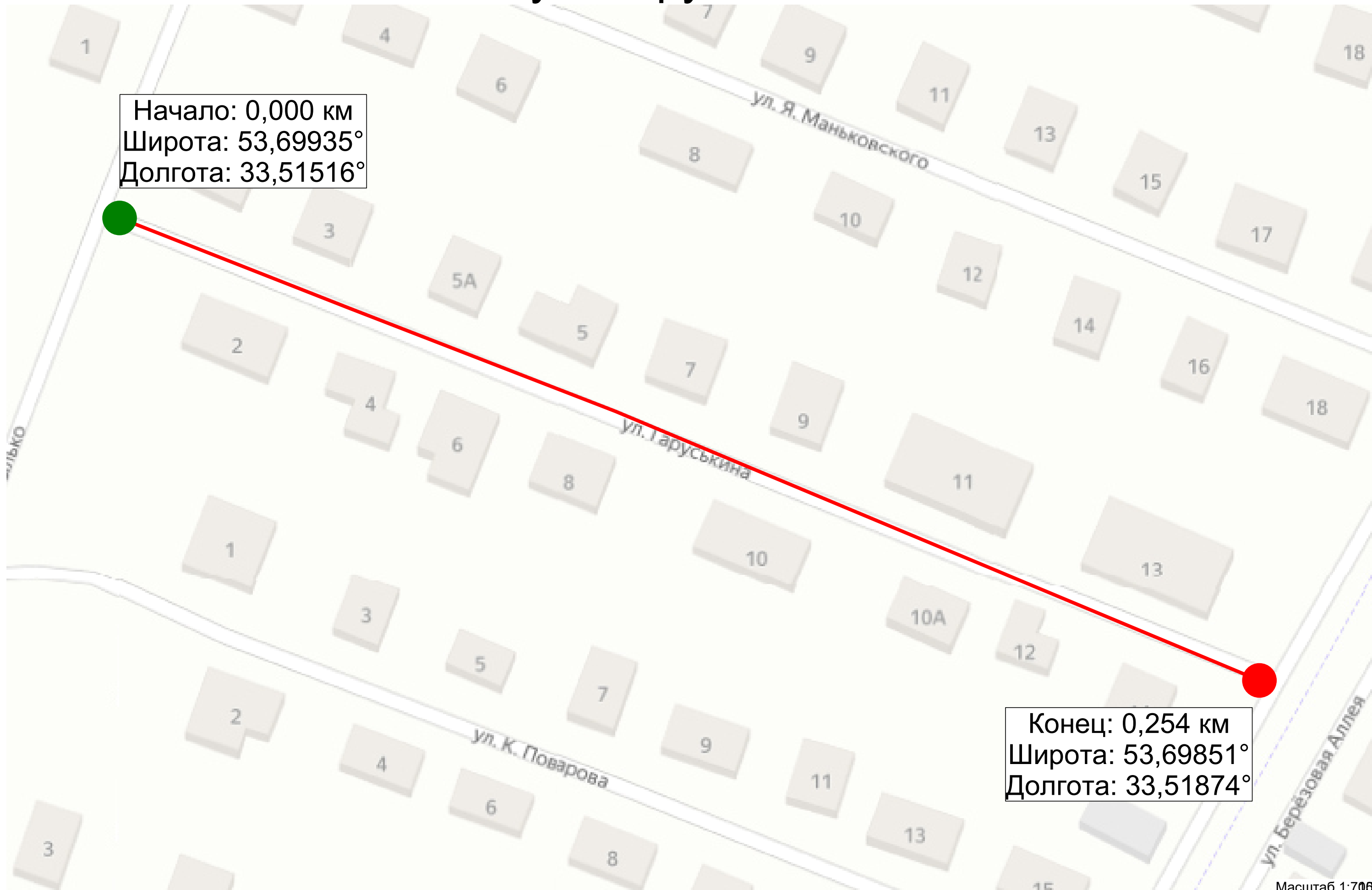


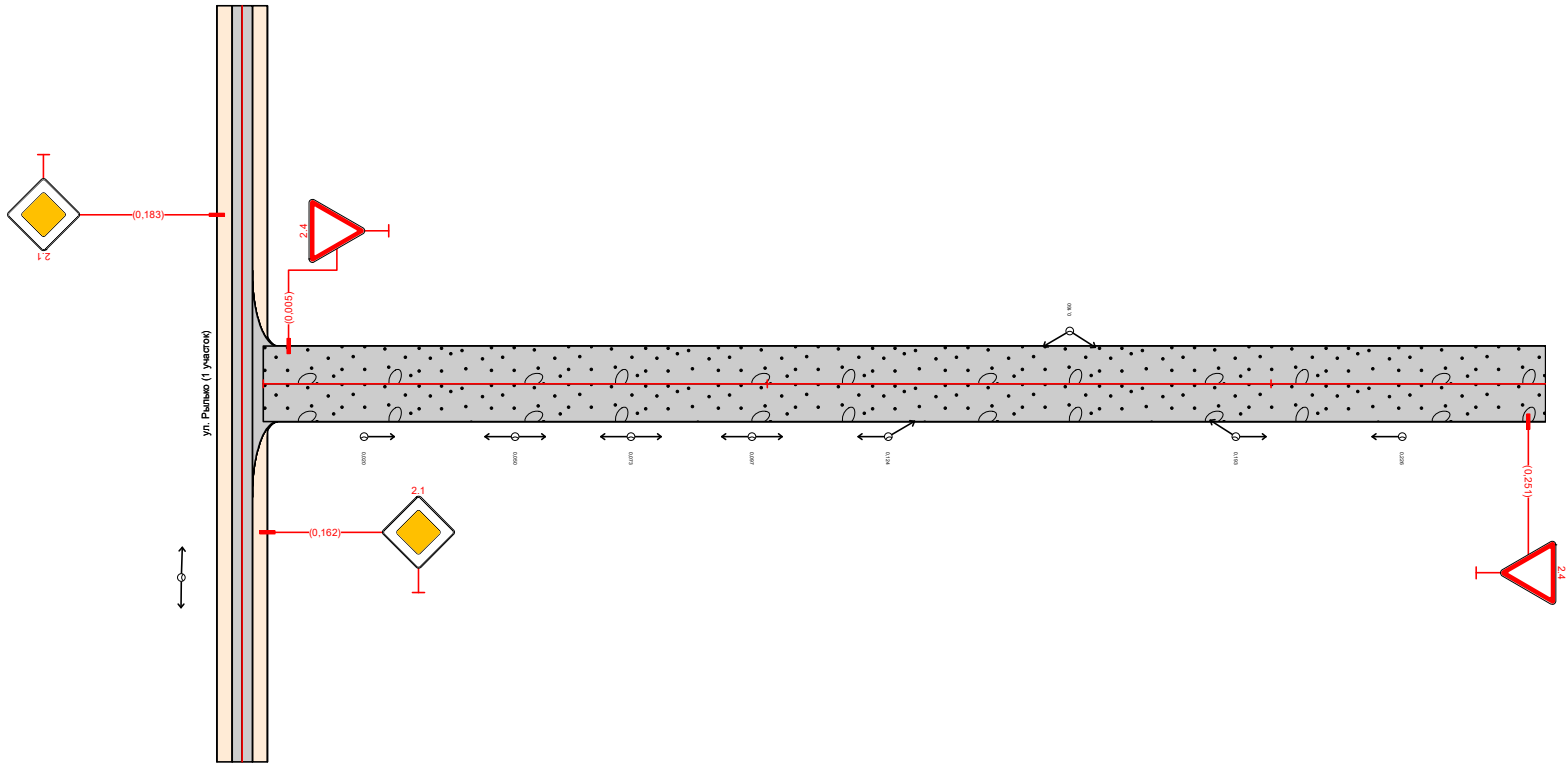
Рисунок Б.3 — Устройство пешеходного перехода на автомобильной дороге с разделительной полосой

Схема дороги на карте ул. Гаруськина



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=254$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Гаруськина
км 0,000 – км 0,254



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Гаруськина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Гаруськина

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гаруськина

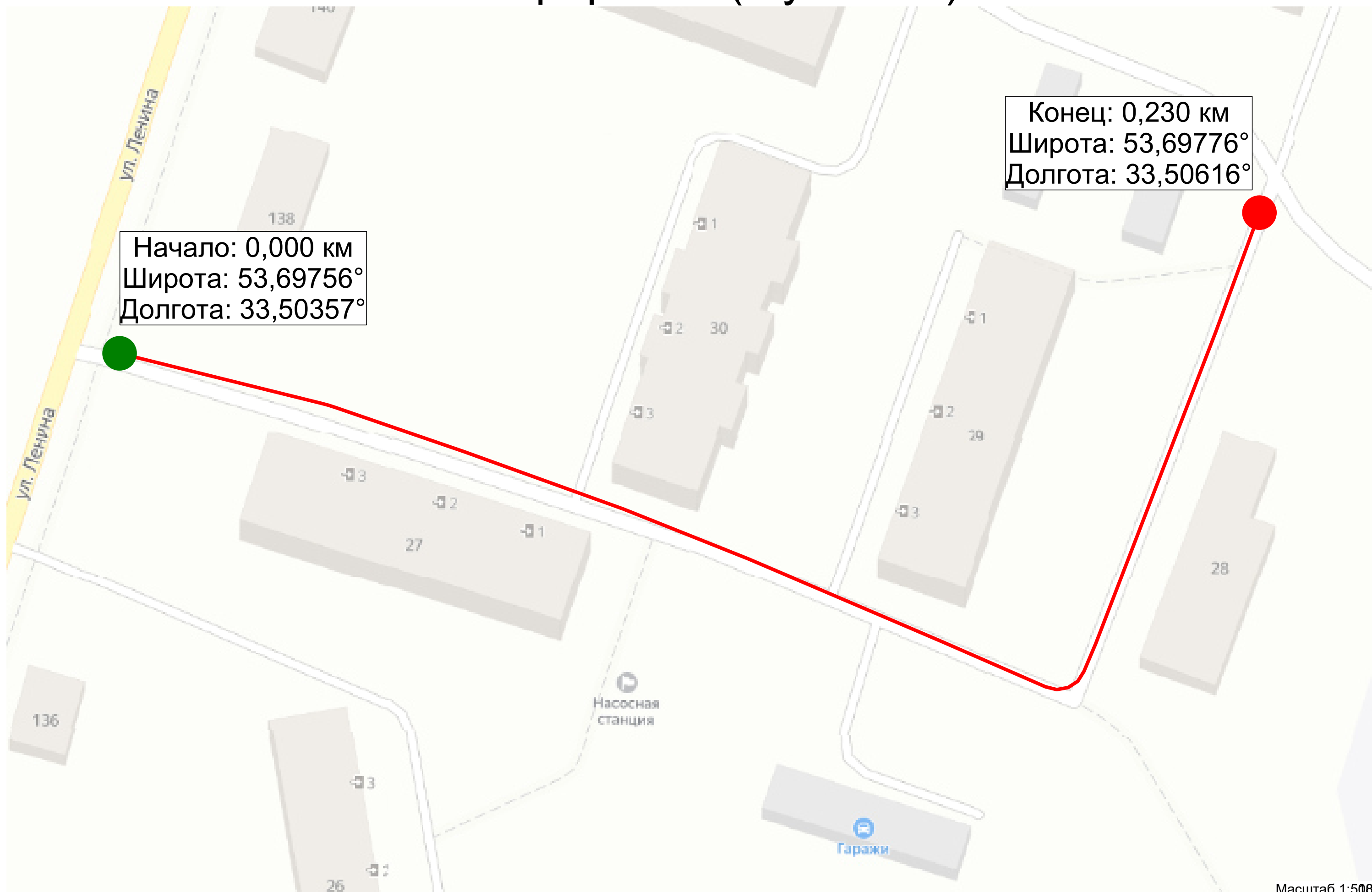
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гаруськина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте 1 микрорайон (1 участок)



Спецификация дорожных знаков

1 микрорайон (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2
5.21	I		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

1 микрорайон (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

1 микрорайон (1 участок)

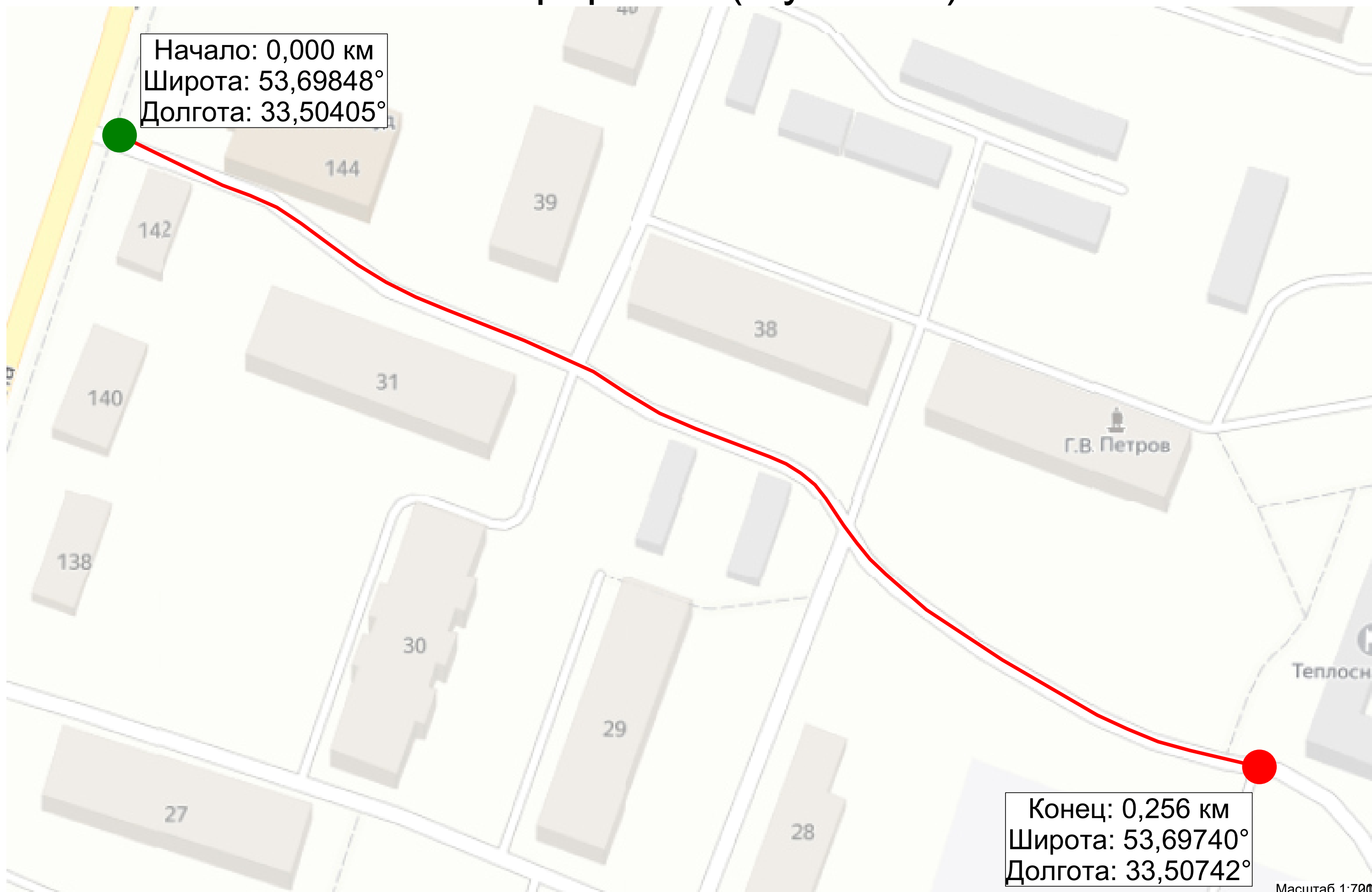
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

1 микрорайон (1 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Схема дороги на карте 1 микрорайон (2 участок)



Спецификация дорожных знаков

1 микрорайон (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	8
2.4	II		Требуется установка	3
5.21	I		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

1 микрорайон (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

1 микрорайон (2 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

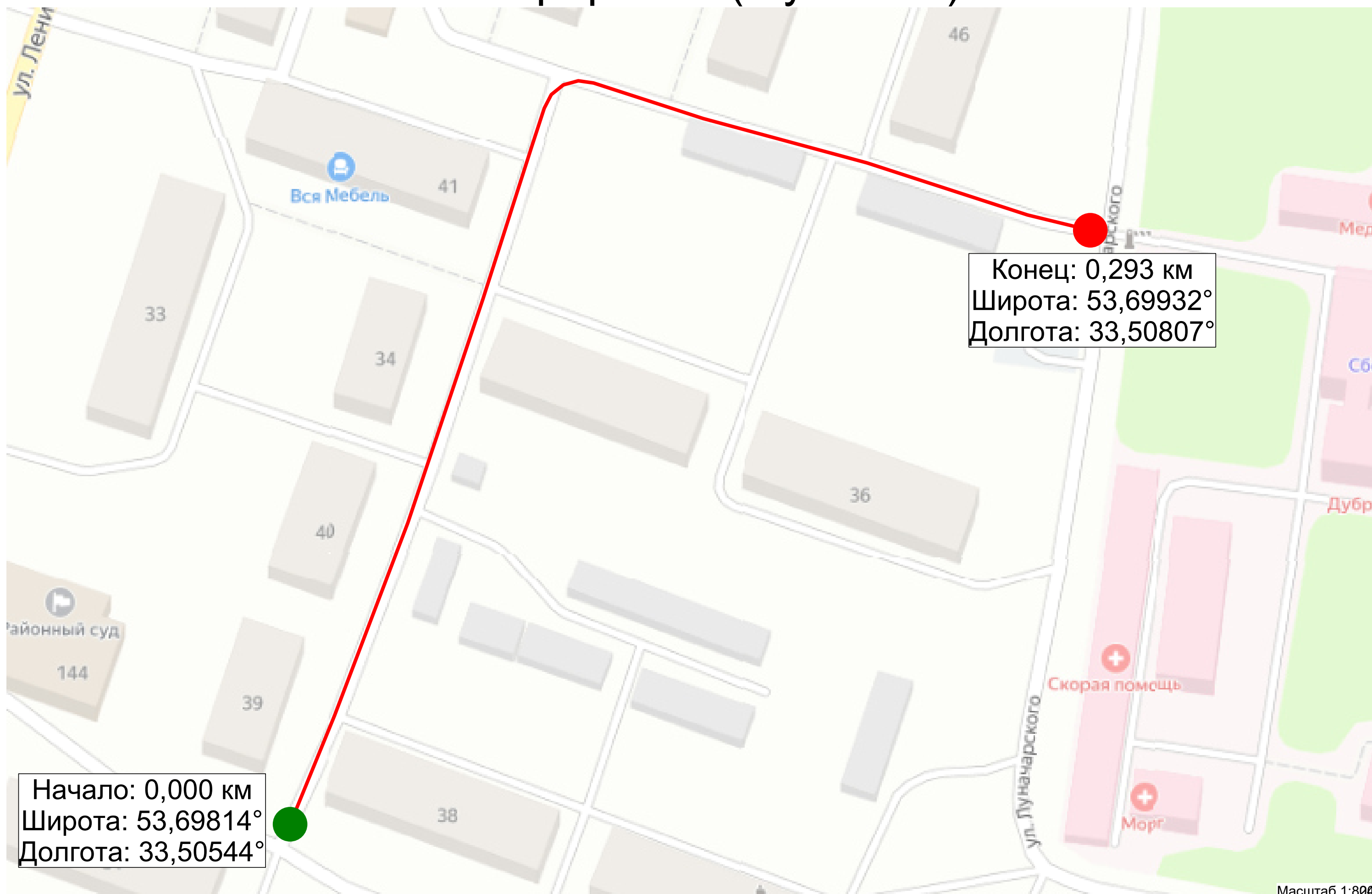
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

1 микрорайон (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

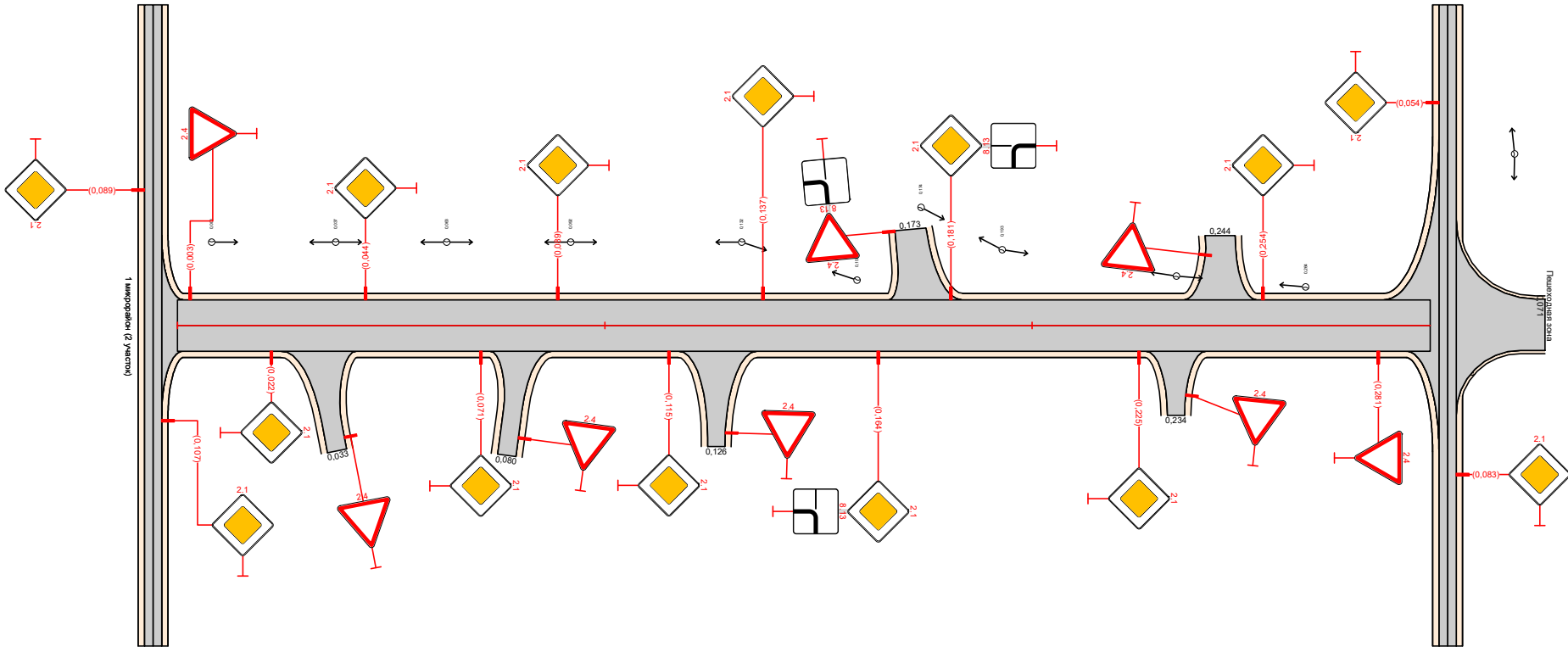
Схема дороги на карте

1 микрорайон (3 участка)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=350$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
1 микрорайон (3 участка)
км 0,000 – км 0,293



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

1 микрорайон (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	10
2.4	II		Требуется установка	8
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

1 микрорайон (3 участок)

Нп/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

1 микрорайон (3 участок)

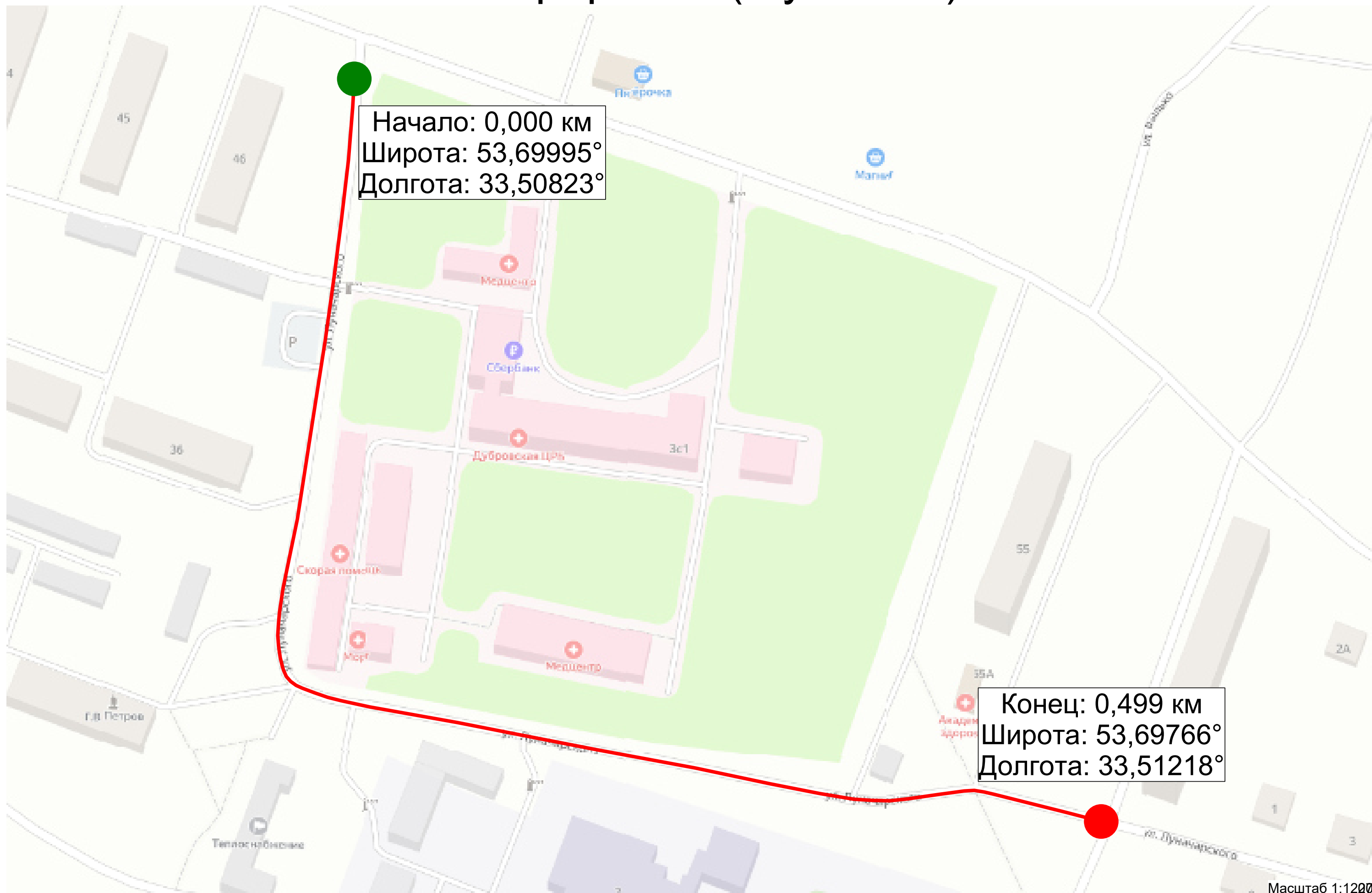
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

1 микрорайон (3 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21

Схема дороги на карте 1 микрорайон (4 участок)



Спецификация дорожных знаков

1 микрорайон (4 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
4.1.3	Движение налево	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.23	II		Требуется установка	6
2.1	II		Требуется установка	9
2.4	II		Требуется установка	4
3.1	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	5
4.1.3	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется установка	2
5.6	II		Требуется установка	2
5.21	I		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

1 микрорайон (4 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

1 микрорайон (4 участок)

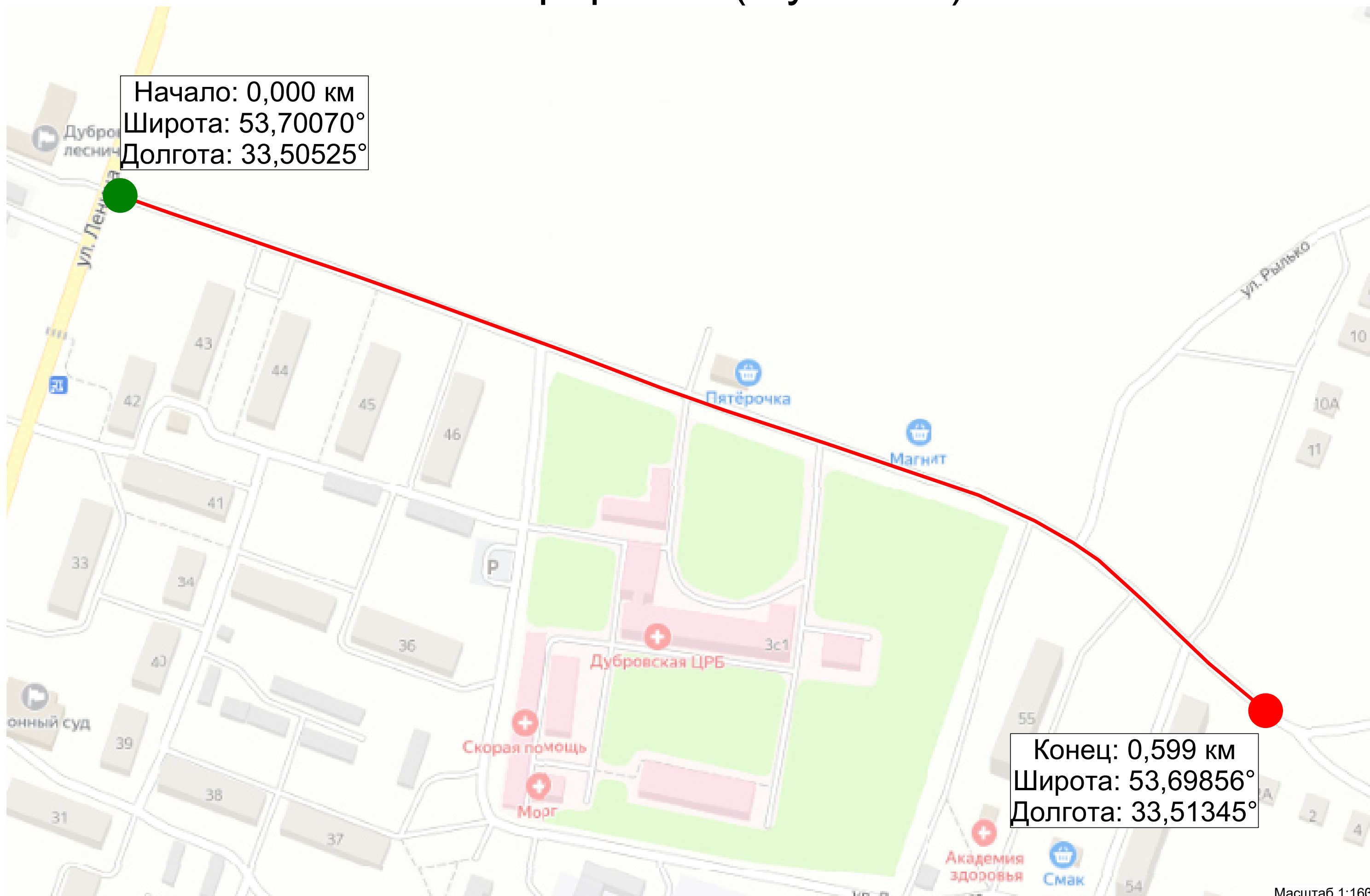
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

1 микрорайон (4 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	36
Ограждения пешеходные, м	Установить	104,90
Тротуары, м	Установить	162,39

Схема дороги на карте 1 микрорайон (5 участков)



Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
1 микрорайон (5 участок)								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,014	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
2	0,003	0,003	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
3	0,018	0,050	По оси проезжей части	32,0		1.1	3,20	Требуется нанесение
4	0,050	0,088	По оси проезжей части	38,0		1.7	1,90	Требуется нанесение
5	0,088	0,131	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
6	0,131	0,149	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
7	0,149	0,163	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
8	0,163	0,178	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
9	0,178	0,193	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
10	0,193	0,227	По оси проезжей части	34,0		1.7	1,70	Требуется нанесение
11	0,229	0,229	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
12	0,231	0,274	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
13	0,274	0,342	По оси проезжей части	68,0		1.7	3,40	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							53,55	

Спецификация дорожных знаков						
1 микрорайон (5 участок)						
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		12
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
7.1	Пункт медицинской помощи	II	Слева	Требуется установка		1
7.1	Пункт медицинской помощи	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.22	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	19
2.4	II		Требуется установка	12
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	2
7.1	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Требуется установка	1

Спецификация направляющих устройств	
1 микрорайон (5 участок)	

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	12,0	5	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	12,0	5	Требуется установка

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

1 микрорайон (5 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

1 микрорайон (5 участок)

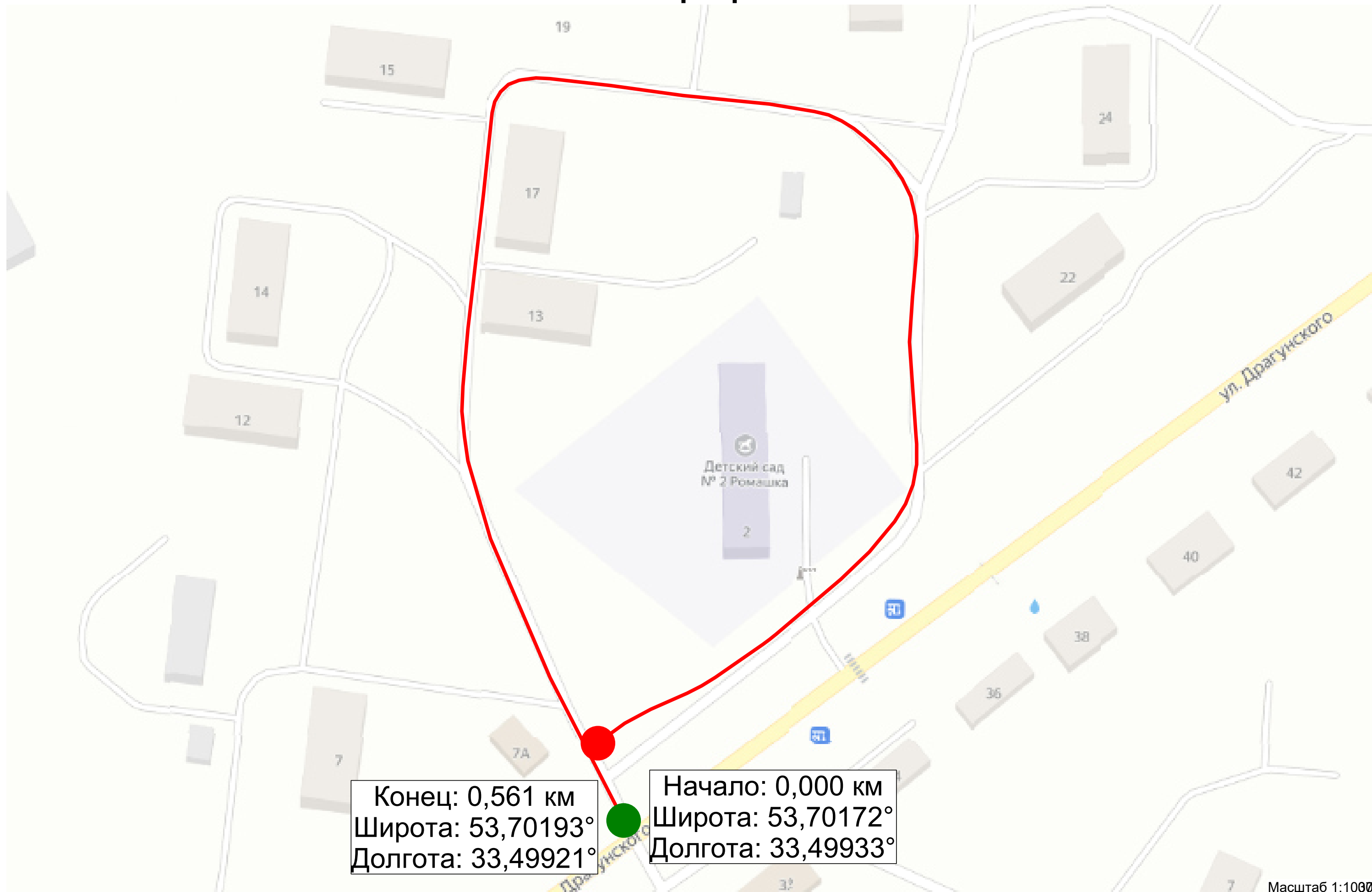
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

1 микрорайон (5 участок)

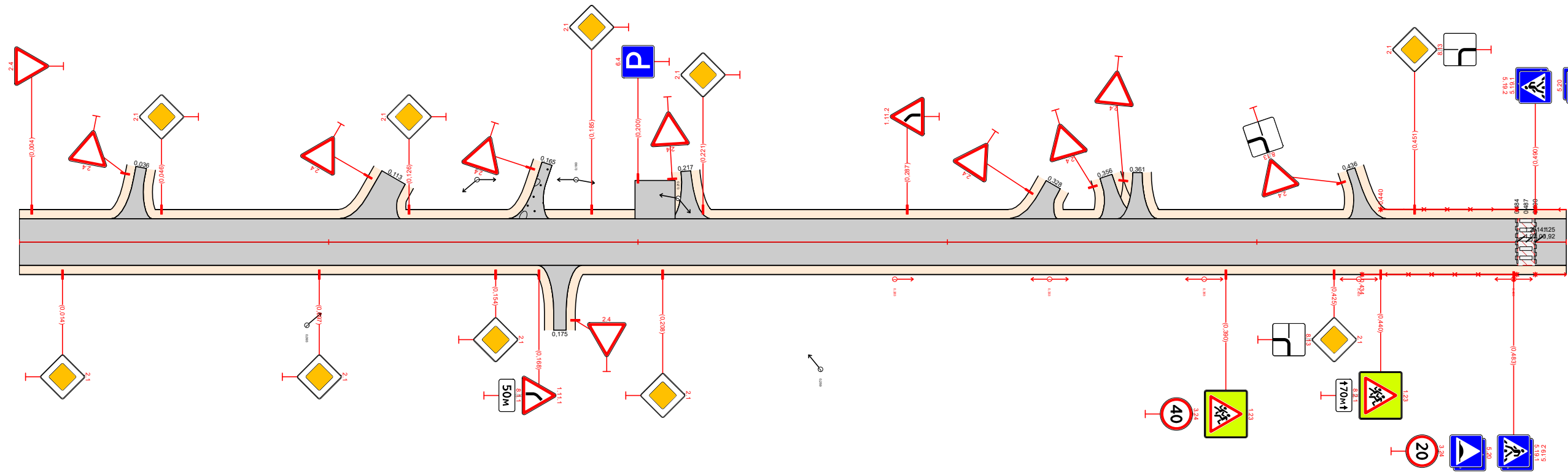
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	53,55
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	24,00/10
Тротуары, м	Установить	403,25

Схема дороги на карте 2-й микрорайон



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>070-Д 0,440 - 0,484</div></div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=500</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

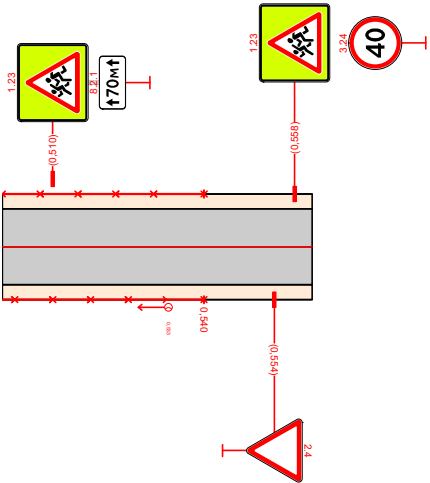
Новый проект
2-й микрорайон
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div></div><div>070-Д 0,434 - 0,484</div></div>
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опл-д 0,500 - 0,540	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=61	a=0
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
2-й микрорайон
км 0,500 - км 0,561



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	опл-д 0,500 - 0,540	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

2-й микрорайон

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,484	0,484	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
2	0,487	0,487	Справа	5,0		1.14.1	8,00	Требуется нанесение
3	0,490	0,490	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							11,84	

Спецификация дорожных знаков

2-й микрорайон

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	10
2.4	II		Требуется установка	11
3.24	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.20	II		Требуется установка	4
6.4	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	1

8.2.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация искусственных неровностей

2-й микрорайон

№п/п	Адрес, км,м
1	0,487

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

2-й микрорайон

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

2-й микрорайон

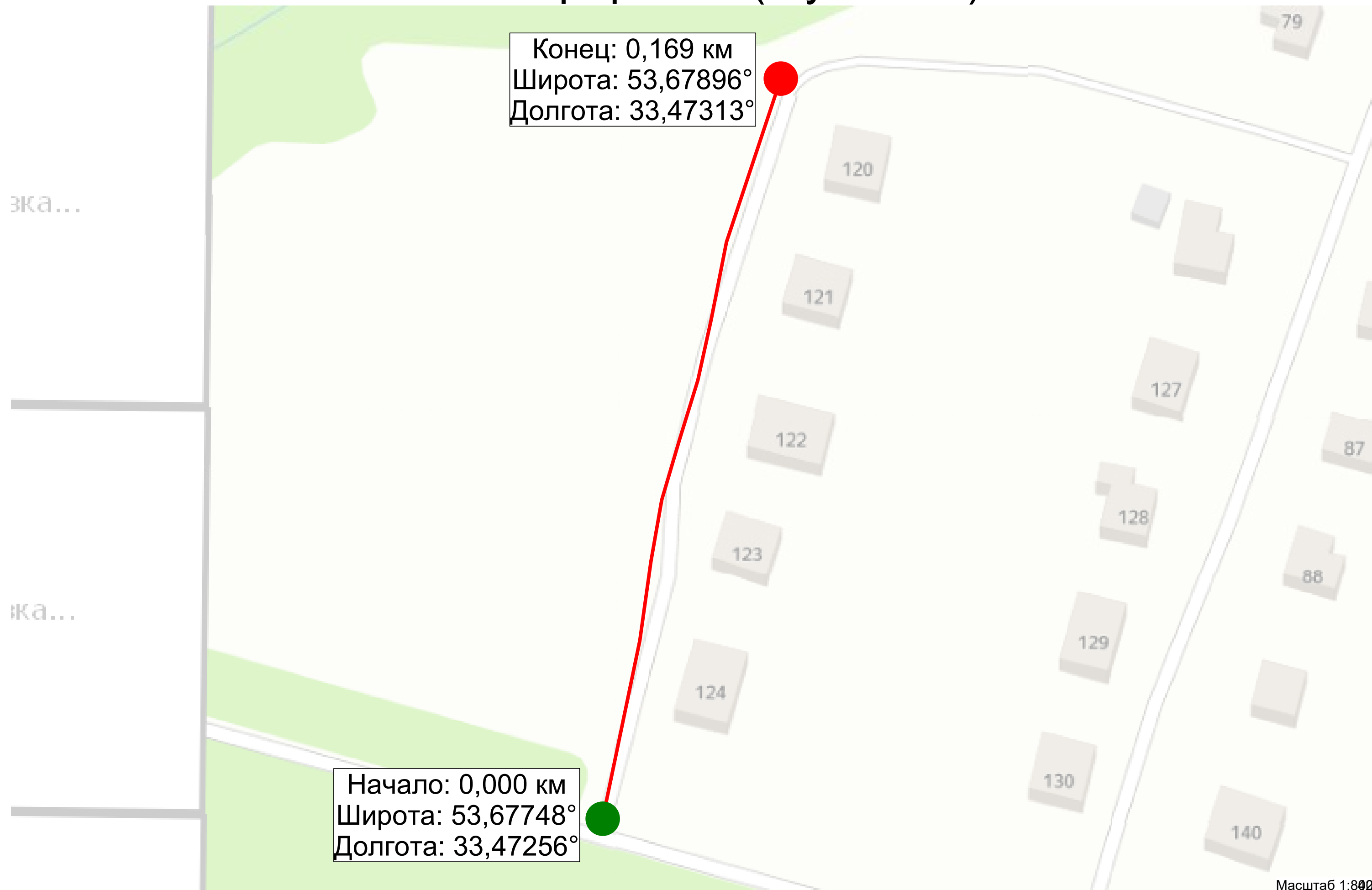
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

2-й микрорайон

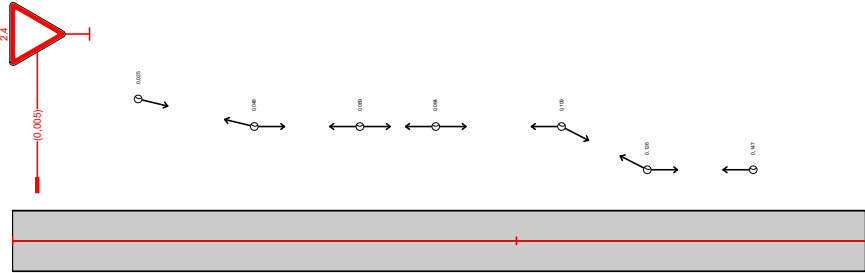
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	11,84
Дорожные знаки, шт.	Установить	46
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	193,28
Освещение, м/шт.	Установить	234,21/6

Схема дороги на карте 3-й микрорайон (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=169$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
3-й микрорайон (1 участок)
км 0,000 – км 0,169



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

3-й микрорайон (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

3-й микрорайон (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

3-й микрорайон (1 участок)

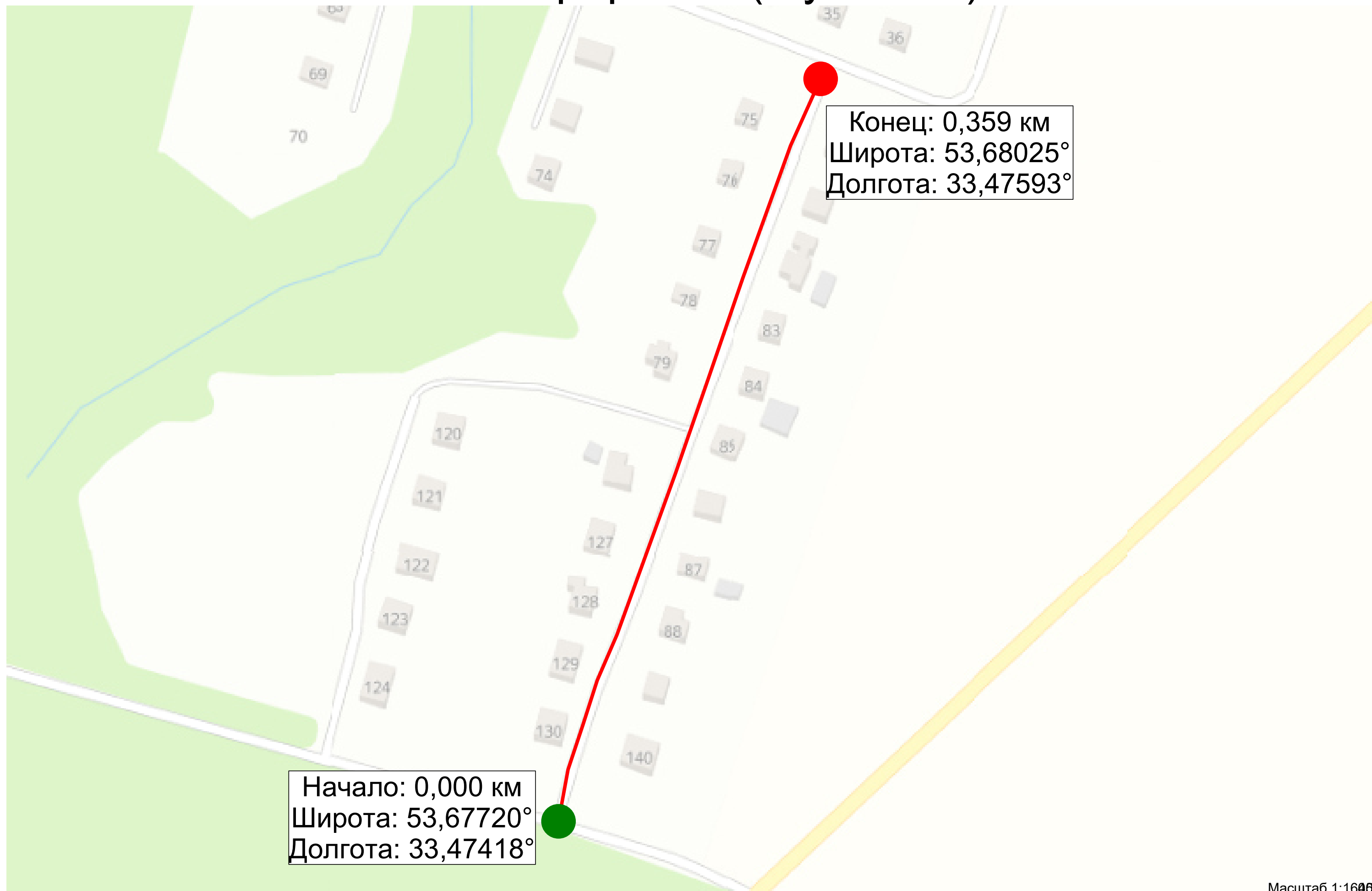
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

3-й микрорайон (1 участок)

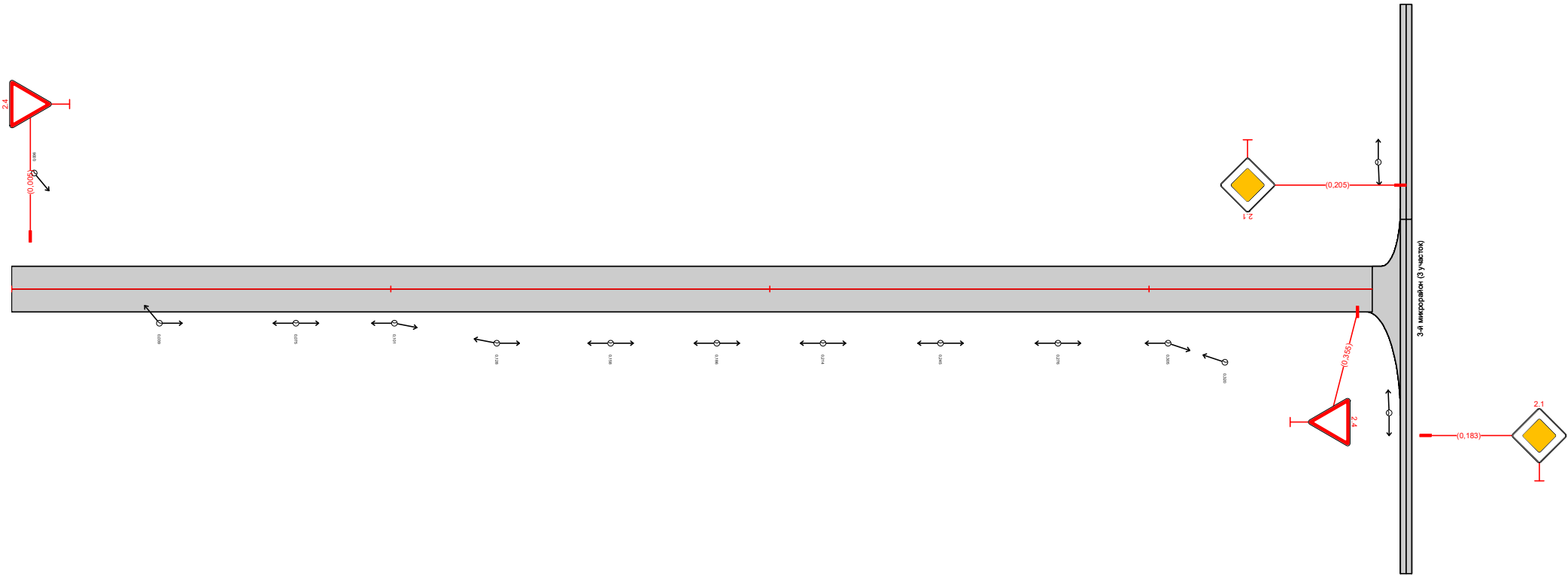
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте 3-й микрорайон (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=509$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
3-й микрорайон (2 участок)
км 0,000 – км 0,359



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

3-й микрорайон (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

3-й микрорайон (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

3-й микрорайон (2 участок)

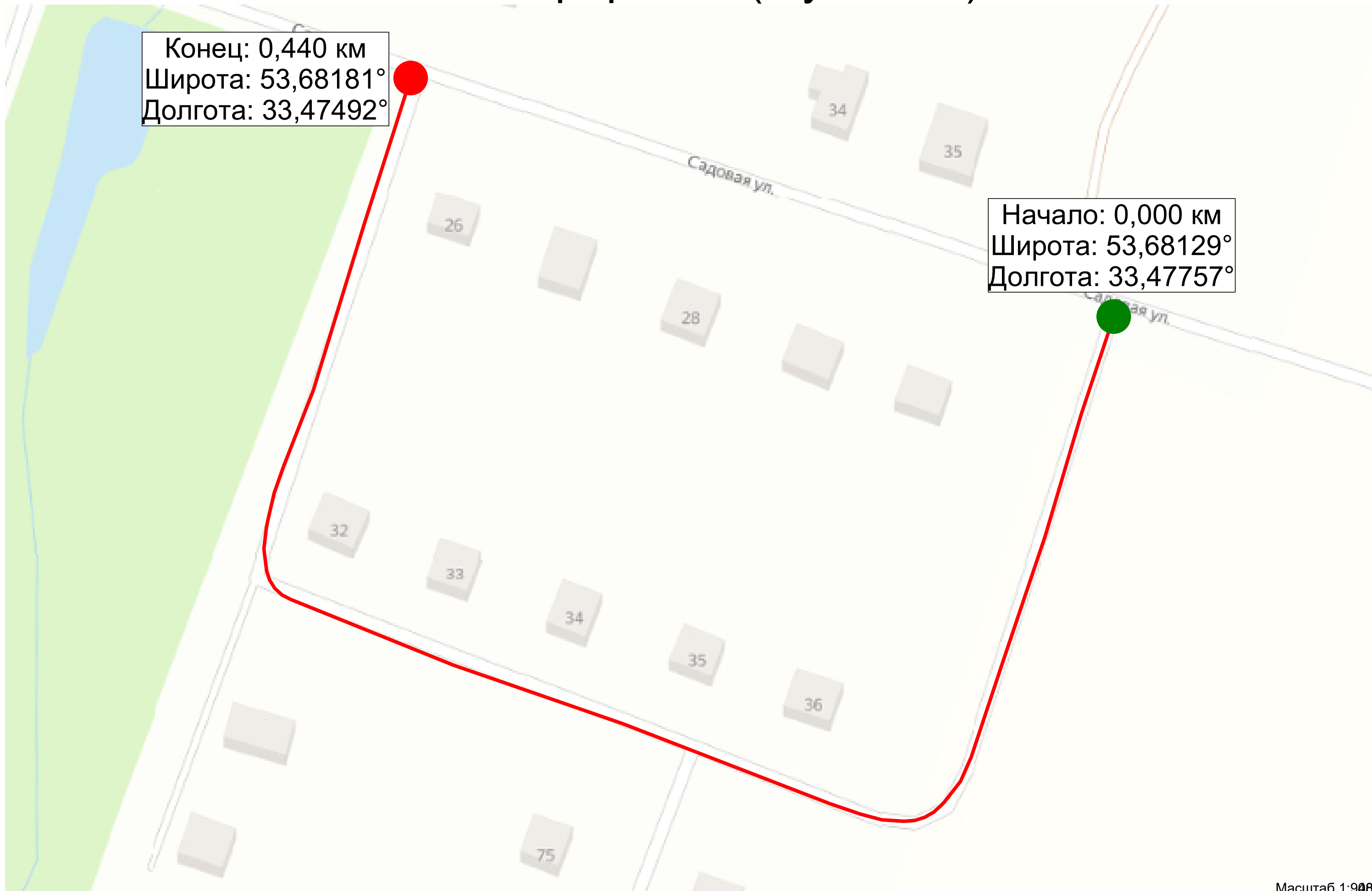
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

3-й микрорайон (2 участок)

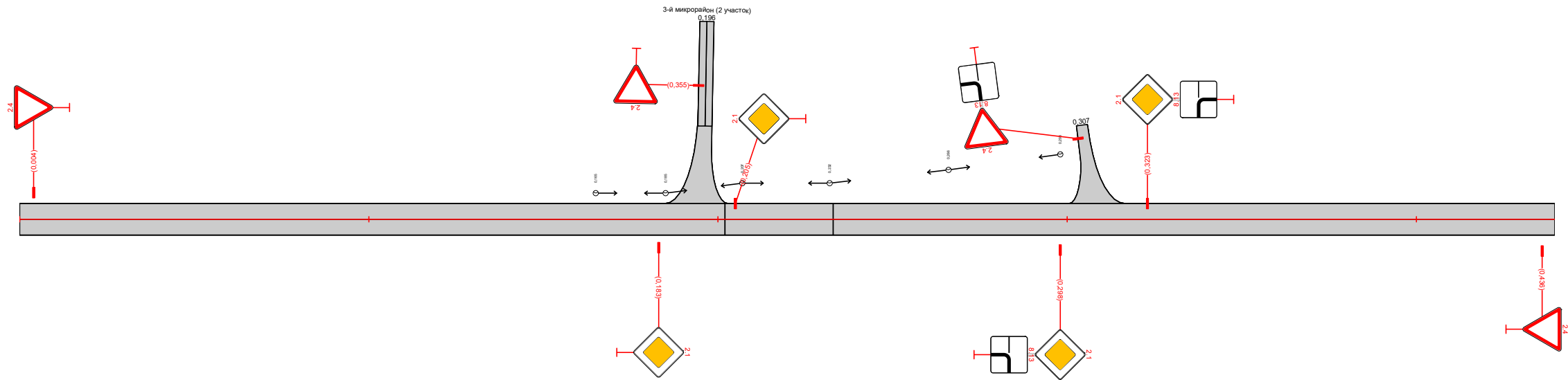
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте 3-й микрорайон (3 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=440$

Новый проект
3-й микрорайон (3 участка)
км 0,000 – км 0,440



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

3-й микрорайон (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	3
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

3-й микрорайон (3 участок)

Нп/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

3-й микрорайон (3 участок)

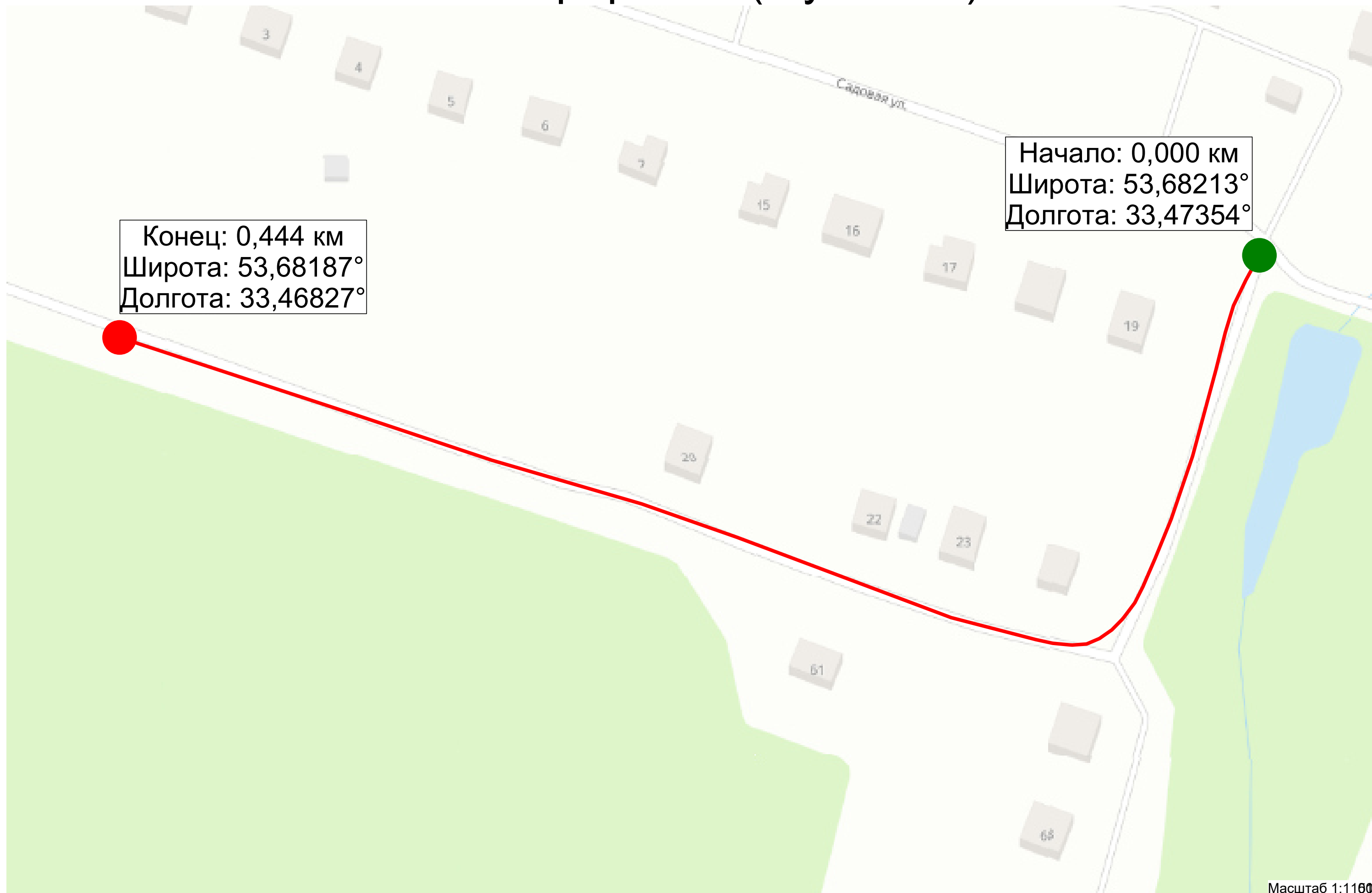
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

3-й микрорайон (3 участок)

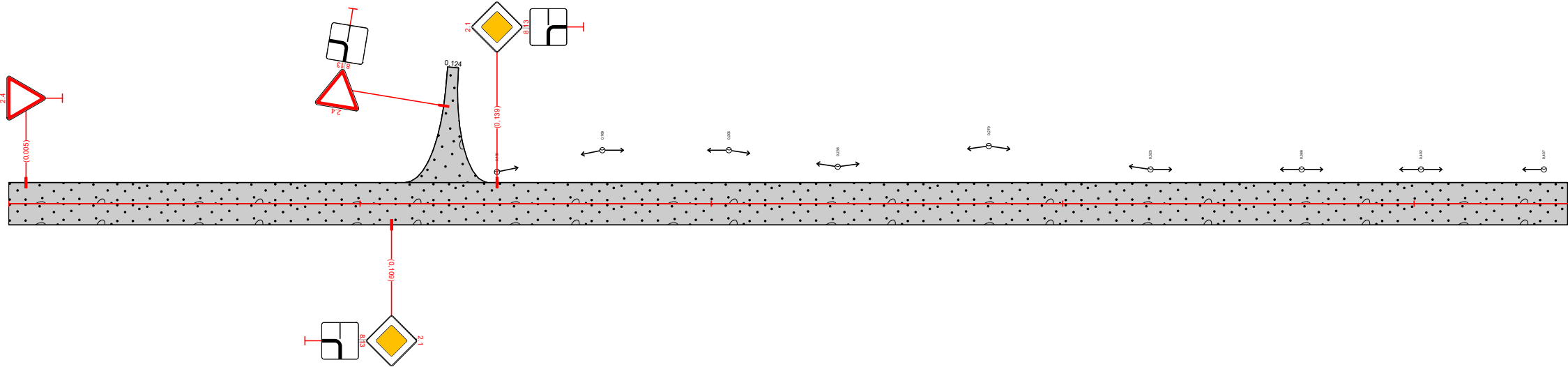
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10

Схема дороги на карте 3-й микрорайон (4 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=444$

Новый проект
3-й микрорайон (4 участок)
км 0,000 – км 0,444



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

3-й микрорайон (4 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

3-й микрорайон (4 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

3-й микрорайон (4 участок)

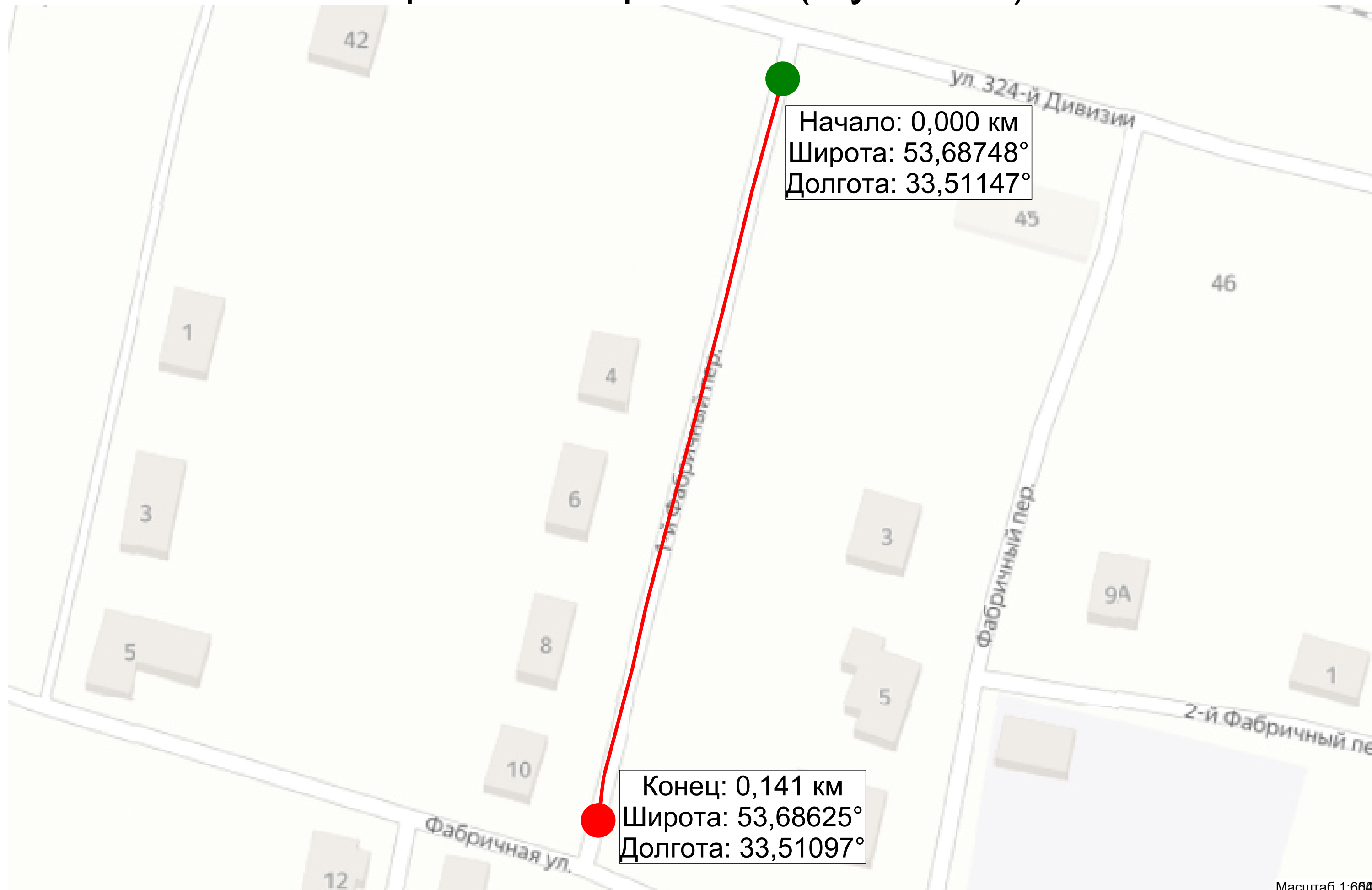
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

3-й микрорайон (4 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Схема дороги на карте пер. 1-й Фабричный (1 участок)



Спецификация дорожных знаков

пер. 1-й Фабричный (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. 1-й Фабричный (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. 1-й Фабричный (1 участок)

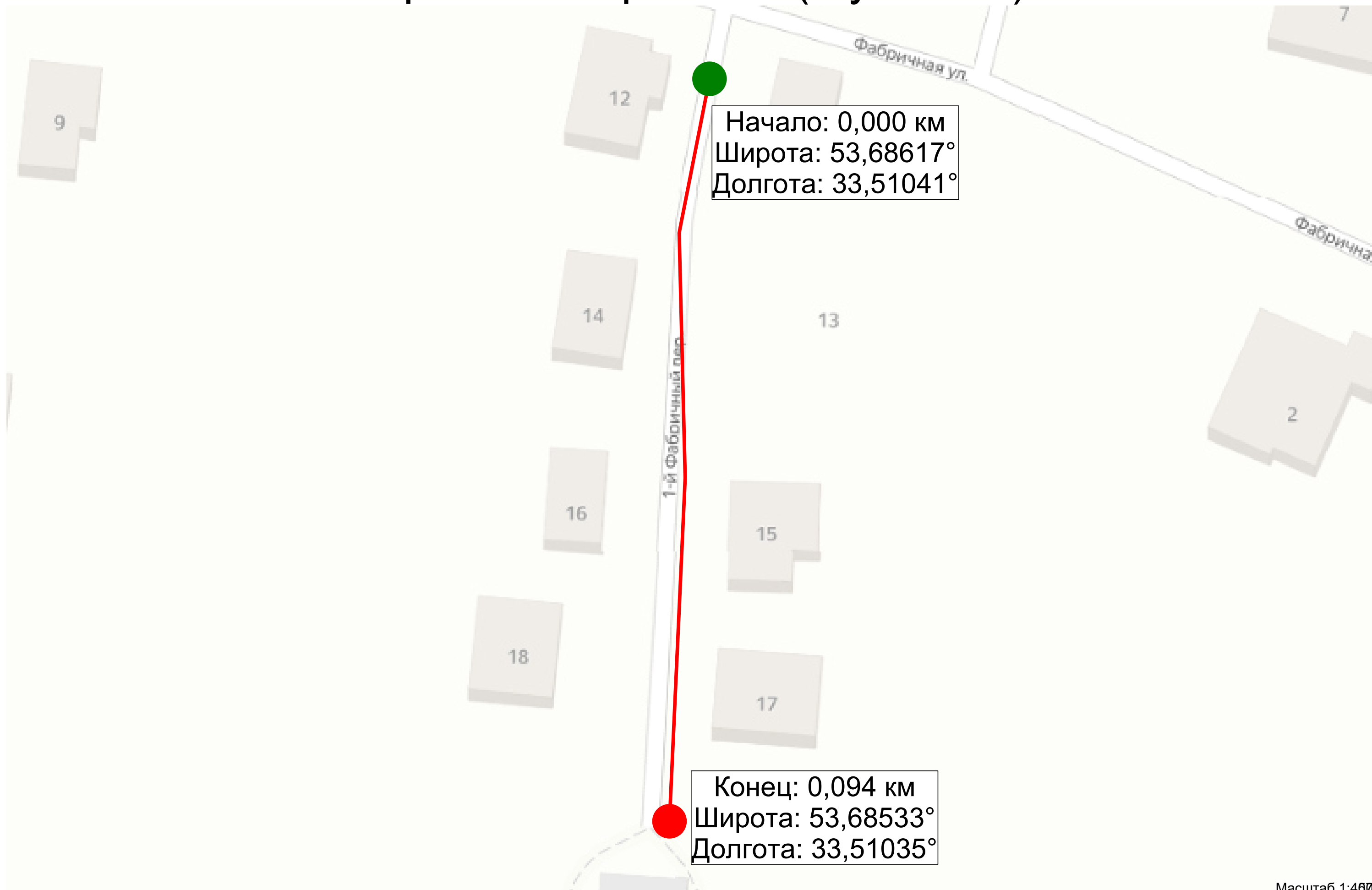
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. 1-й Фабричный (1 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте пер. 1-й Фабричный (2 участок)



Спецификация дорожных знаков

пер. 1-й Фабричный (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. 1-й Фабричный (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. 1-й Фабричный (2 участок)

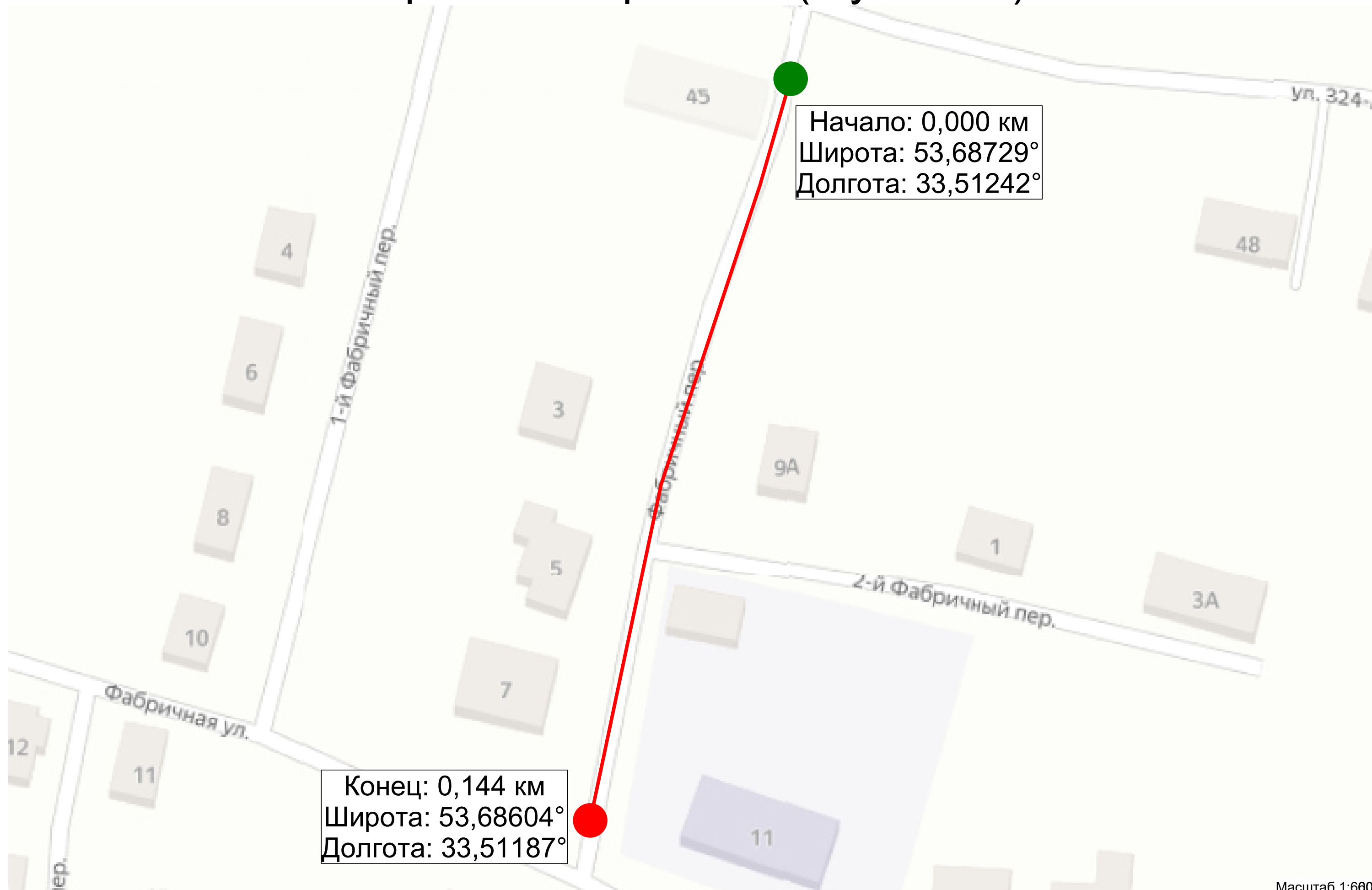
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. 1-й Фабричный (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте пер. 2-й Фабричный (1 участок)

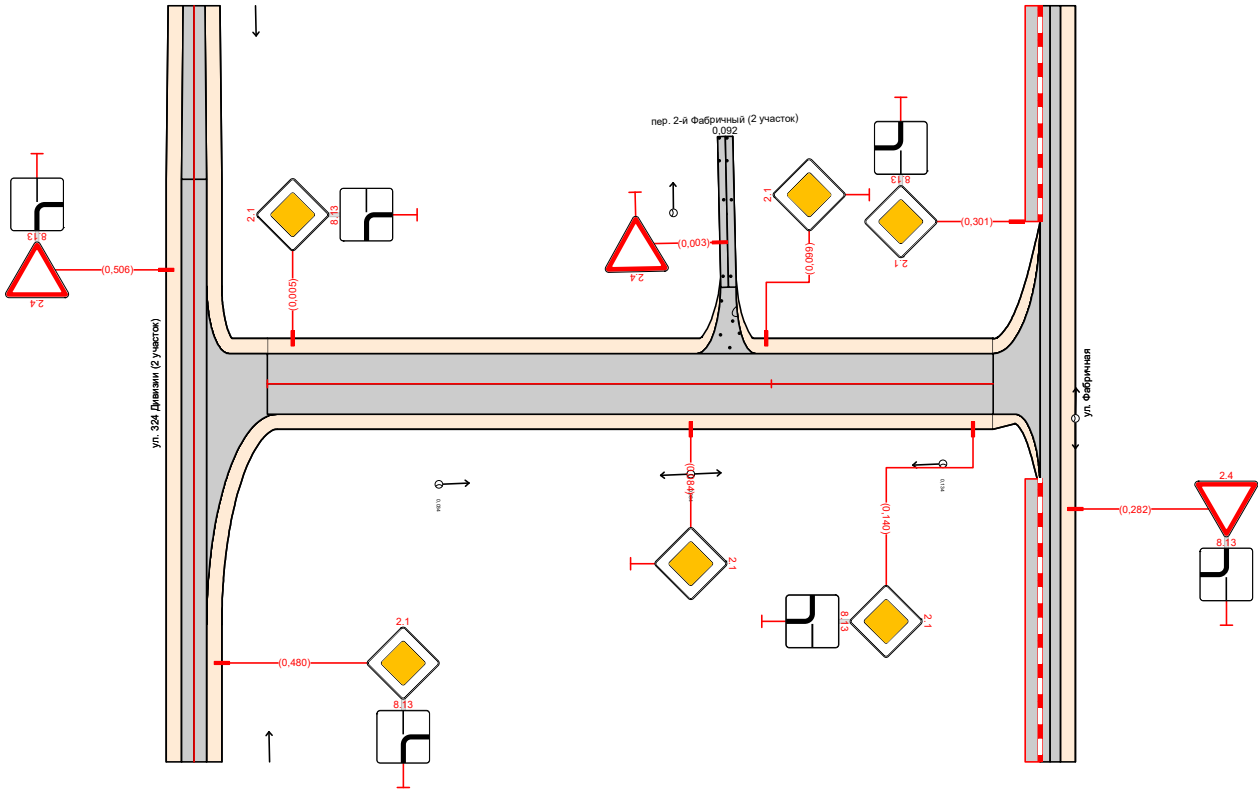


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div> <div>L=150</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>L=144</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>0,144</div> </div>	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

пер. 2-й Фабричный (1 участок)

км 0,000 – км 0,144



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

пер. 2-й Фабричный (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. 2-й Фабричный (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. 2-й Фабричный (1 участок)

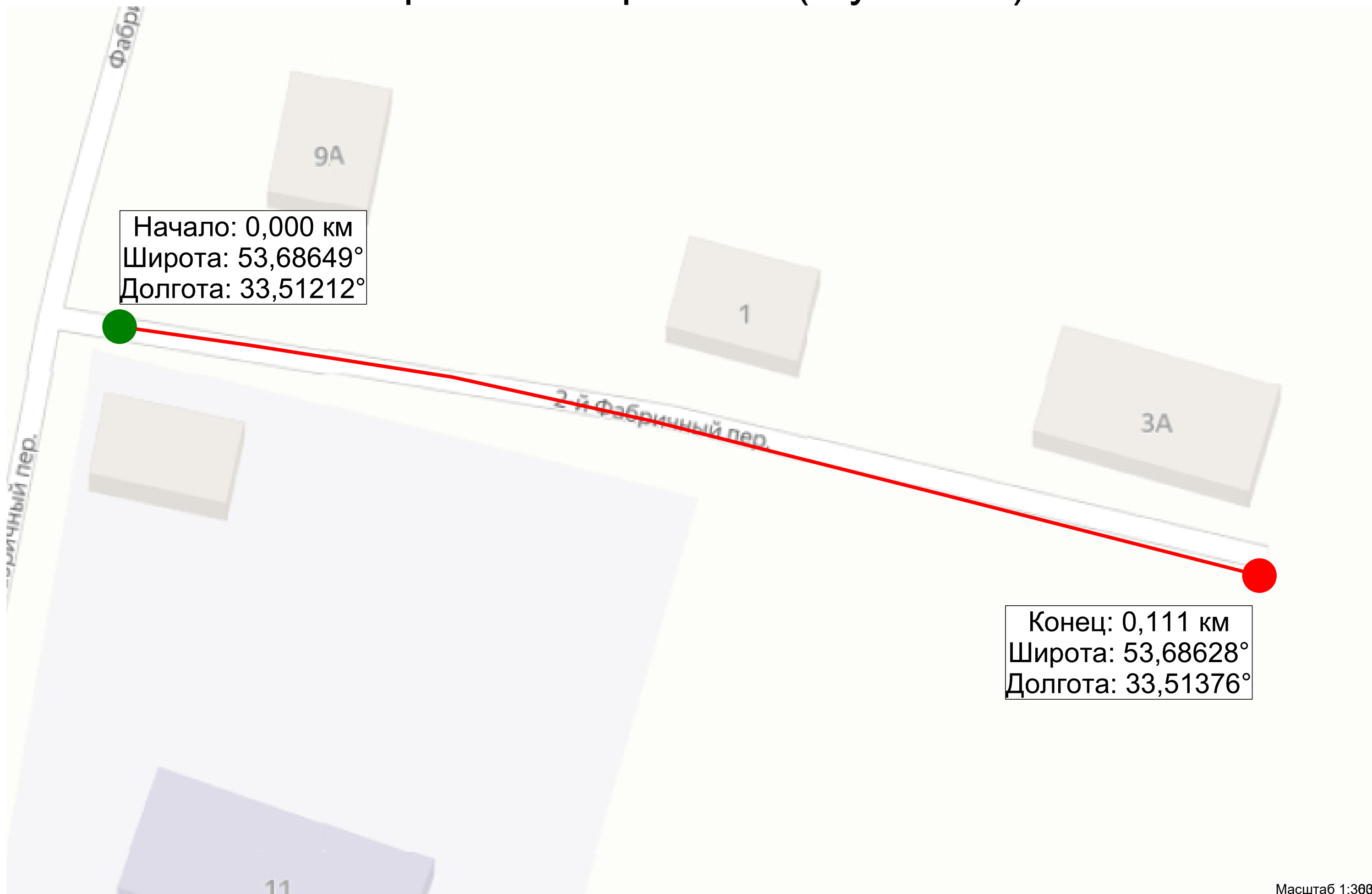
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. 2-й Фабричный (1 участок)

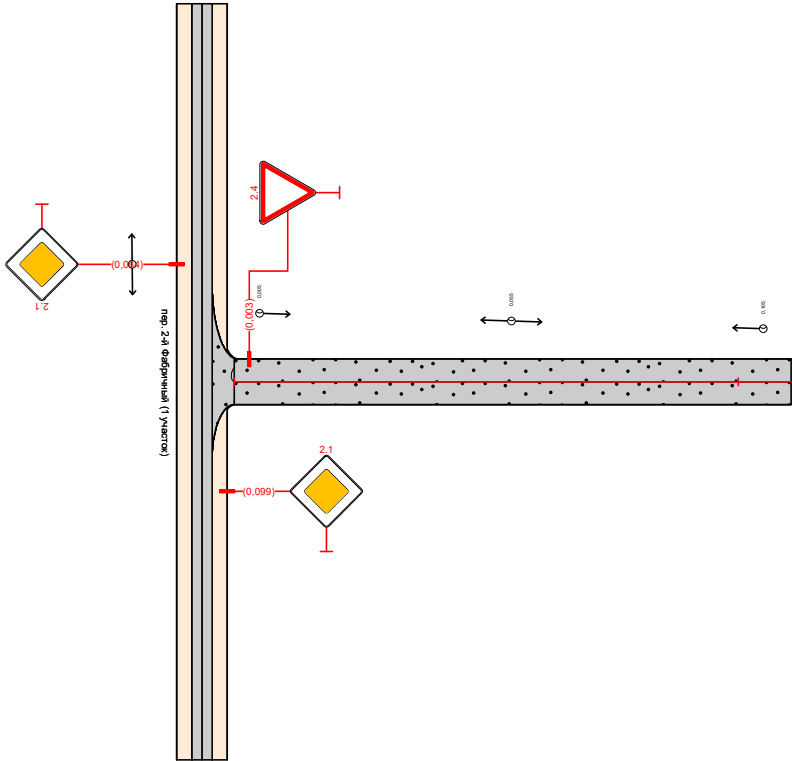
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Схема дороги на карте пер. 2-й Фабричный (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=111$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 2-й Фабричный (2 участок)
км 0,000 – км 0,111



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

пер. 2-й Фабричный (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. 2-й Фабричный (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. 2-й Фабричный (2 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. 2-й Фабричный (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

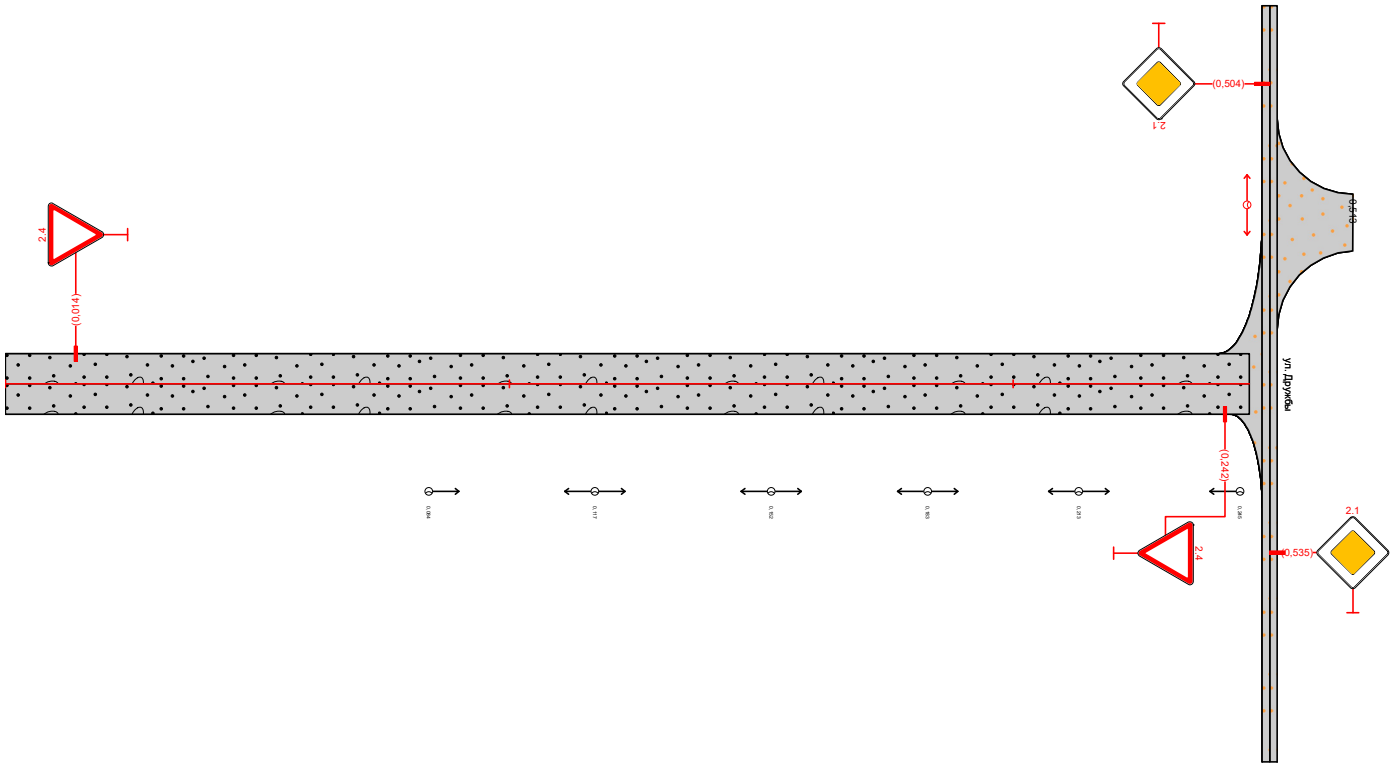
Схема дороги на карте ул. 27 Съезда КПСС

Конец: 0,247 км
Широта: 53,70401°
Долгота: 33,51691°

Начало: 0,000 км
Широта: 53,70187°
Долгота: 33,51668°

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=397$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. 27 Съезда КПСС
км 0,000 – км 0,247



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. 27 Съезда КПСС

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. 27 Съезда КПСС

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 27 Съезда КПСС

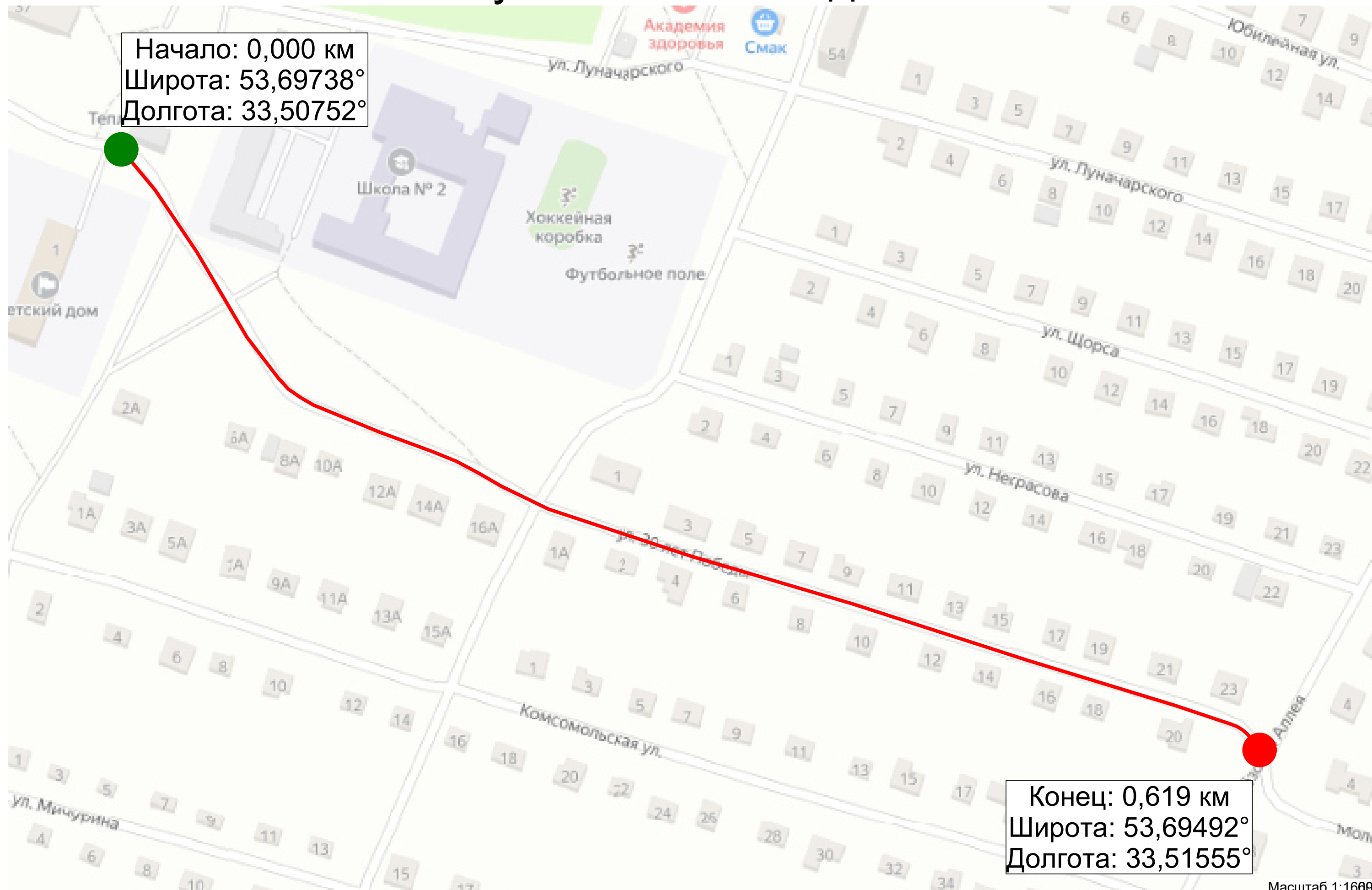
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 27 Съезда КПСС

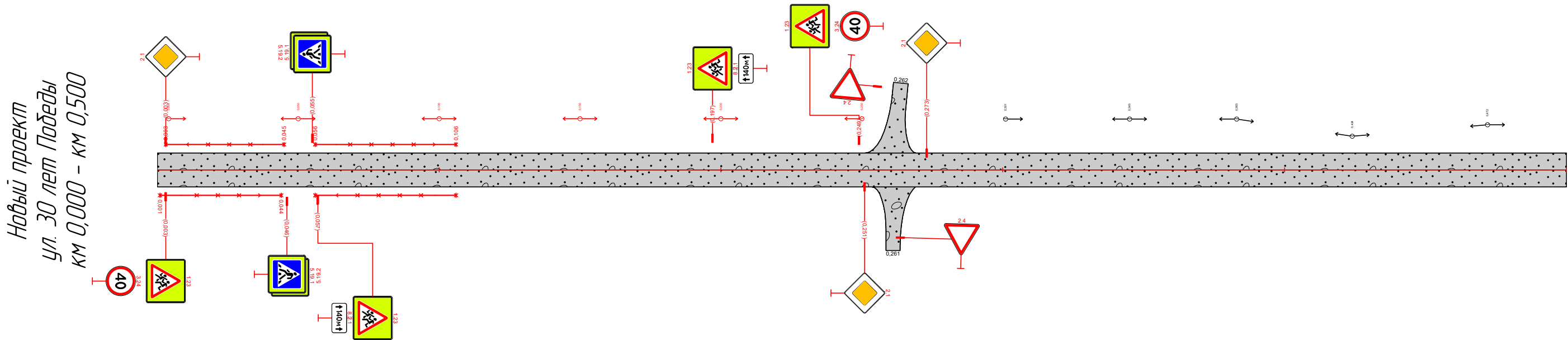
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. 30 лет Победы


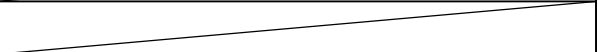
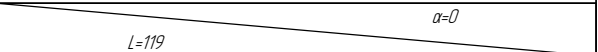


Конец: 0,619 км
Широта: 53,69492°
Долгота: 33,51555°

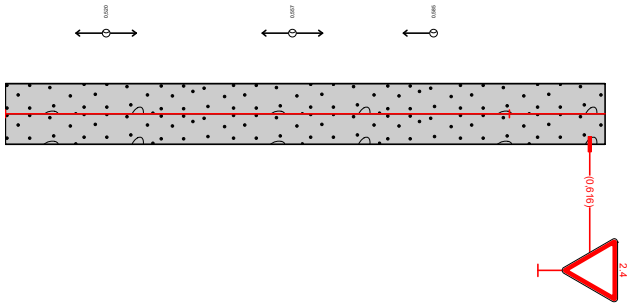
Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

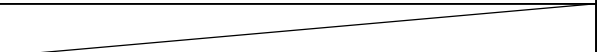
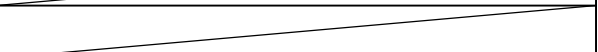


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. 30 лет Победы
км 0,500 – км 0,619



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. 30 лет Победы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	3
3.24	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. 30 лет Победы

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 30 лет Победы

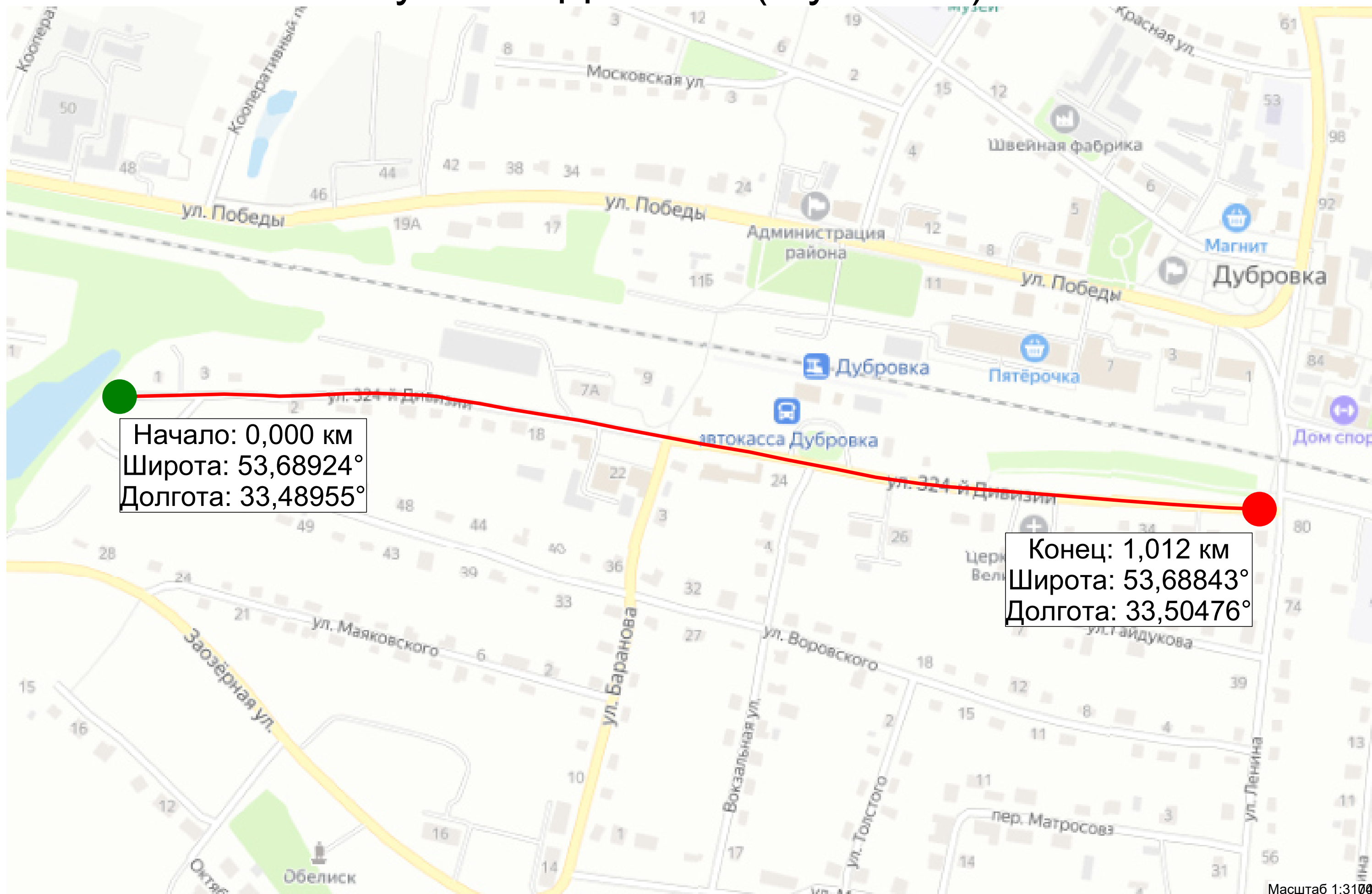
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

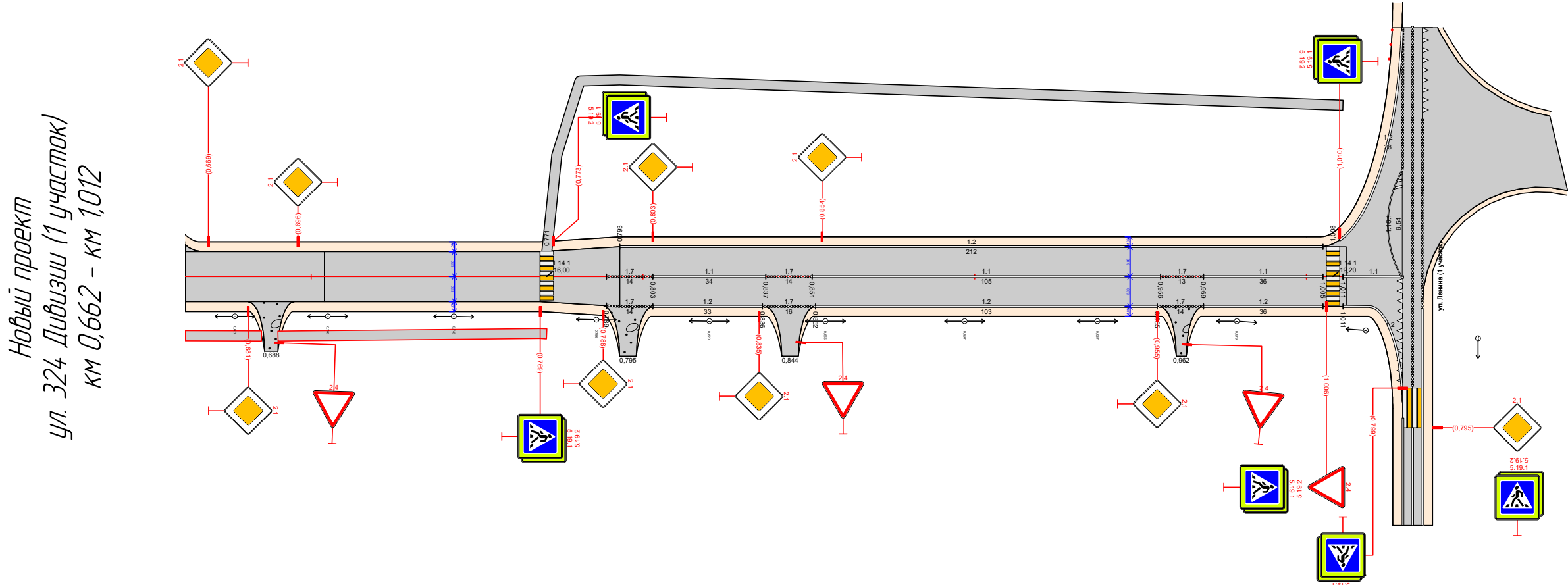
ул. 30 лет Победы

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
Ограждения пешеходные, м	Установить	185,00
Освещение, м/шт.	Установить	242,58/6

Схема дороги на карте ул. 324 Дивизии (1 участок)



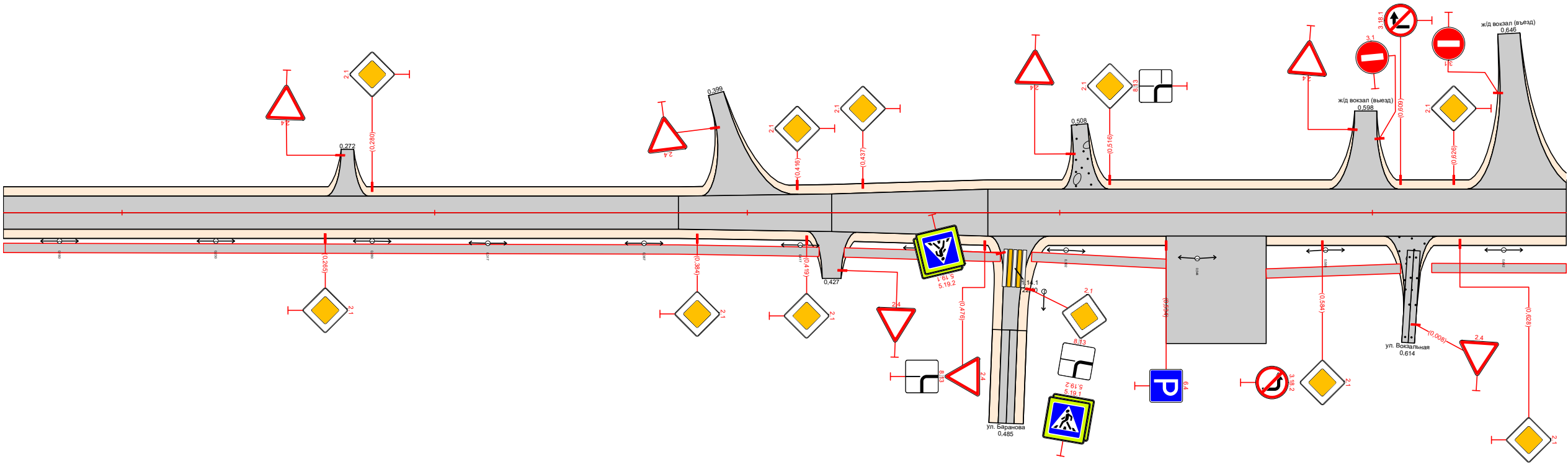
Откосы слева			
Тротуары слева		0,771 - 1,011 (240 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,793 - 1,005	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=350	202
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div>17 0,789 0,803</div>	<div>11 0,803 - 0,837</div>	<div>17 0,837 0,851</div>	<div>11 0,851 - 0,956</div>	<div>17 0,956 0,969</div>	<div>11 0,969 - 1,005</div>		
	1-я от осевой	<div>17 0,789 0,803</div>	<div>12 0,803 - 0,836</div>	<div>17 0,836 - 0,852</div>	<div>12 0,852 - 0,955</div>	<div>17 0,955 0,969</div>	<div>12 0,969 - 1,005</div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		<div>0,662 - 0,685 (23 м), а/д, ш 10 м</div>	<div>0,690 - 0,771 (81 м), а/д, ш 10 м</div>						
Откосы справа									

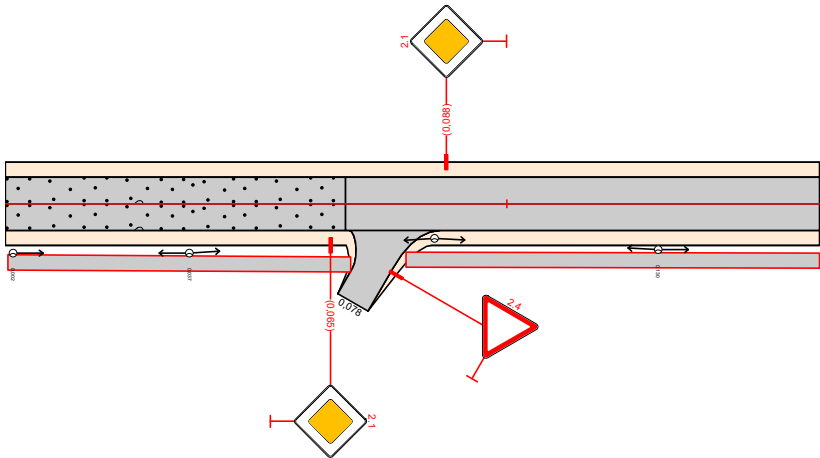
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ <div>$\alpha=0$</div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. 324 Дивизии (1 участок)
км 0,162 – км 0,662



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=162$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. 324 Дивизии (1 участок)
км 0,000 – км 0,162



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div>0,001 - 0,069, 168 м, а/б, ш. 1,0 м</div> <div>0,080 - 0,162, 82 м, а/б, ш. 1,0 м</div>
Откосы справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. 324 Дивизии (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,482	0,489	Слева	7,1		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
2	0,771	0,771	Справа	5,1		1.14.1	16,00	Требуется нанесение
3	0,789	0,803	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
4	0,789	0,803	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
5	0,793	1,005	Слева	211,9		1.2	21,19	Требуется нанесение
6	0,803	0,836	Справа	33,0		1.2	3,30	Требуется нанесение
7	0,803	0,837	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
8	0,836	0,852	Справа	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
9	0,837	0,851	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
10	0,851	0,956	По оси проезжей части	105,0		1.1	10,50	Требуется нанесение
11	0,852	0,955	Справа	103,1		1.2	10,31	Требуется нанесение
12	0,955	0,969	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
13	0,956	0,969	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
14	0,969	1,005	Справа	36,1		1.2	3,61	Требуется нанесение
15	0,969	1,005	По оси проезжей части	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
16	1,008	1,008	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							117,76	

Спецификация дорожных знаков

ул. 324 Дивизии (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		9
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	20
2.4	II		Требуется установка	11
3.1	II		Требуется установка	2
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1

5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
6.4	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. 324 Дивизии (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 324 Дивизии (1 участок)

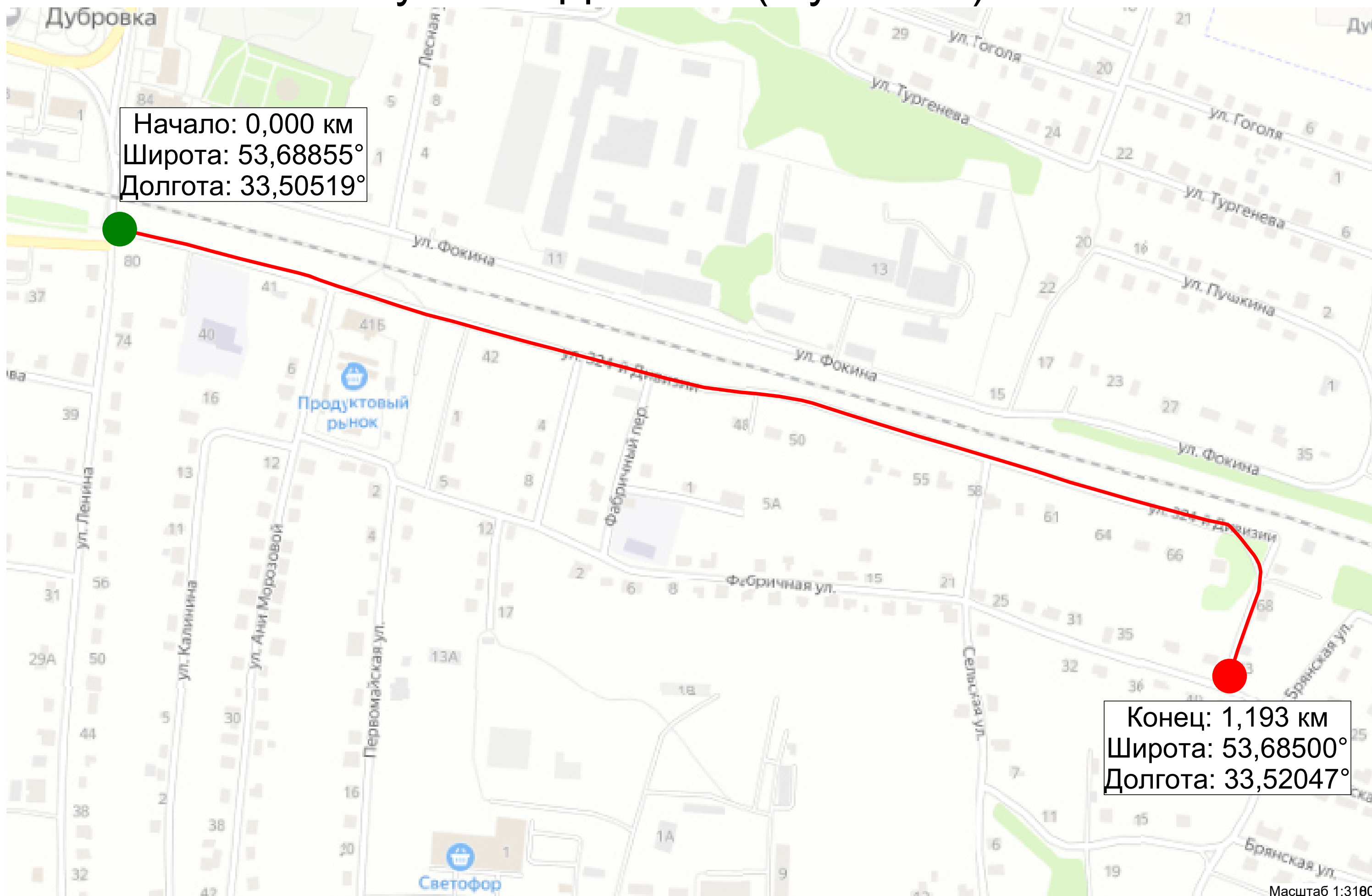
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 324 Дивизии (1 участок)

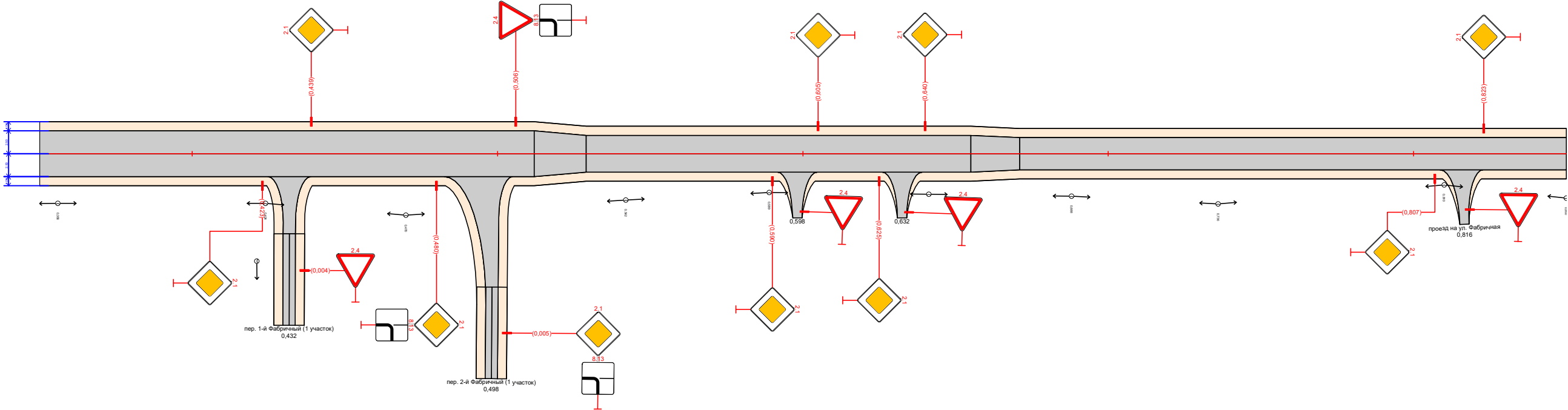
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	117,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	46
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Тротуары, м	Установить	694,10

Схема дороги на карте ул. 324 Дивизии (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=500$

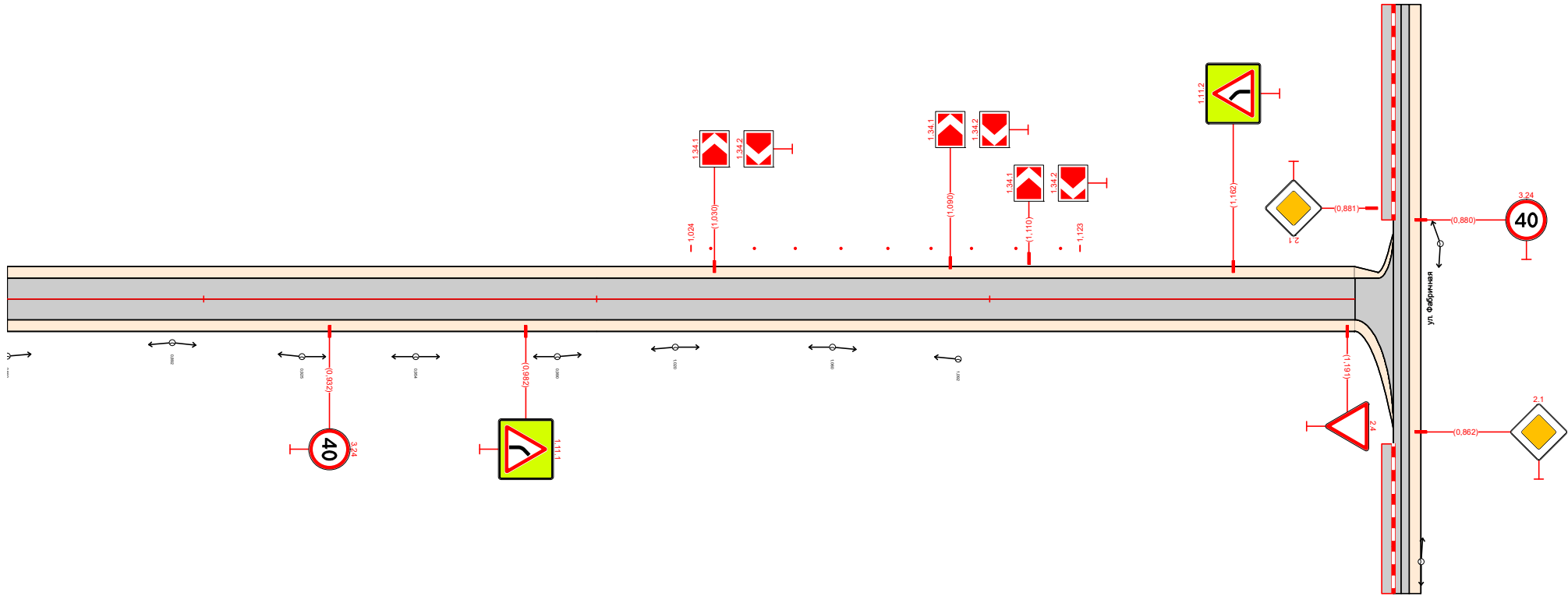
Новый проект
ул. 324 Дивизии (2 участок)
км 0,350 – км 0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (9шт, шаг 12,0м) 1,029 - 1,118	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=4,93		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

Новый проект
ул. 324 Дивизии (2 участок)
км 0,850 – км 1,193



Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. 324 Дивизии (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,005	0,095	Слева	101,9		1.2	10,19	Требуется нанесение
2	0,061	0,061	По оси проезжей части	66,8		1.1	6,68	Требуется нанесение
3	0,061	0,074	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
4	0,062	0,062	Справа	73,6		1.2	7,36	Требуется нанесение
5	0,062	0,096	Справа	33,9		1.7	1,69	Требуется нанесение
6	0,074	0,094	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,098	0,098	Справа	9,6		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
8	0,100	0,127	Справа	27,0		1.7	1,35	Требуется нанесение
9	0,101	0,125	Слева	24,0		1.2	2,40	Требуется нанесение
10	0,102	0,116	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
11	0,116	0,125	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							64,57	

Спецификация дорожных знаков

ул. 324 Дивизии (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		3
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется установка	5
1.34.1	II		Требуется установка	3

1.34.2	II		Требуется установка	3
2.1	II		Требуется установка	19
2.4	II		Требуется установка	8
3.24	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	2

Спецификация направляющих устройств

ул. 324 Дивизии (2 участок)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	96,0	9	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. 324 Дивизии (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,098	пешеходный переход	1	0
2	0,122	примыкание	1	0
Итого:			2	0

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. 324 Дивизии (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 324 Дивизии (2 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

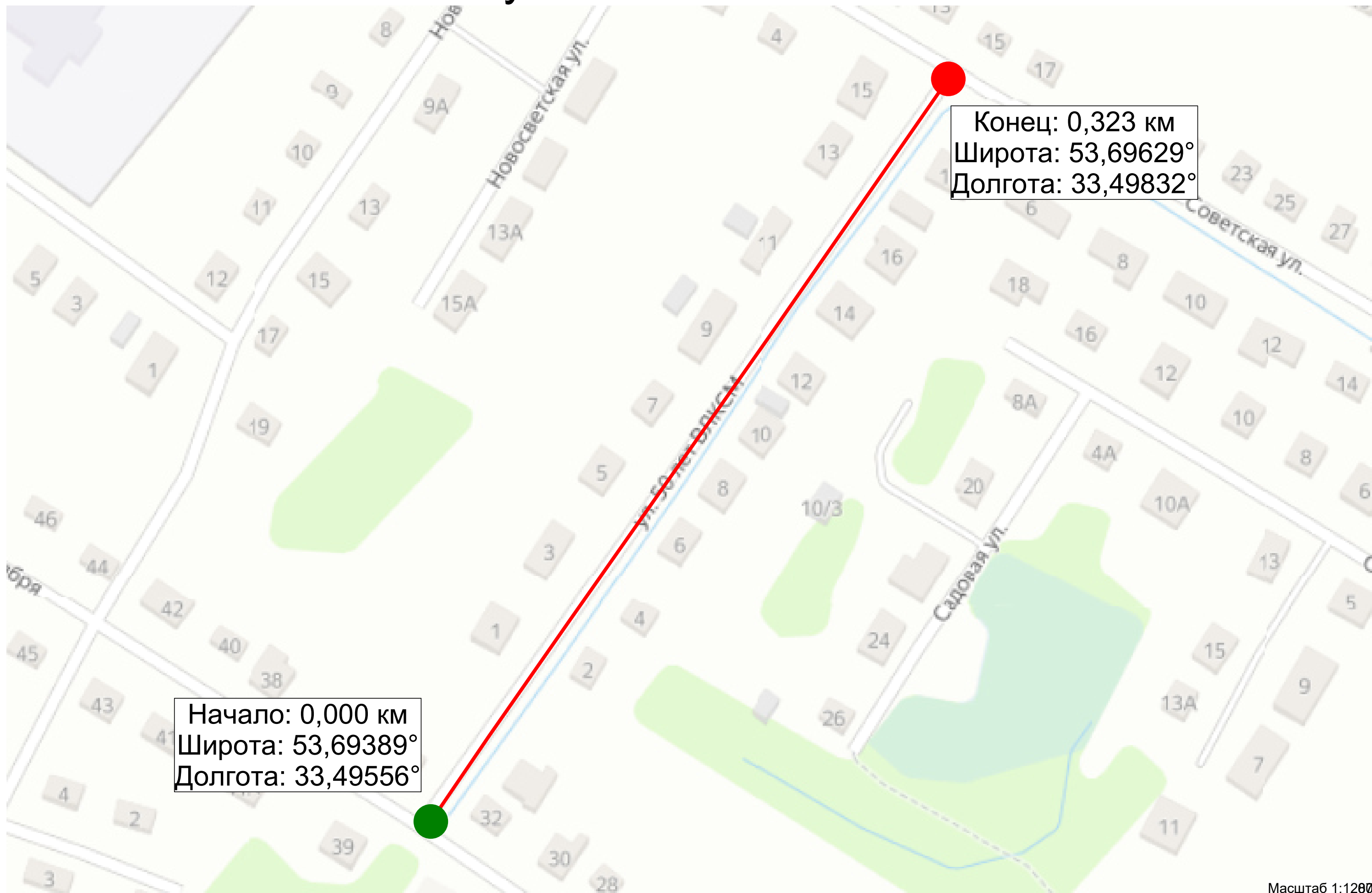
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 324 Дивизии (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	64,57
Дорожные знаки, шт.	Установить	52
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	100,09
Светофоры, шт.	Установить	2

Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	96,00/9
----------------------------	------------	---------

Схема дороги на карте ул. 50лет ВЛКСМ



Спецификация дорожных знаков

ул. 50лет ВЛКСМ

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. 50лет ВЛКСМ

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 50лет ВЛКСМ

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 50лет ВЛКСМ

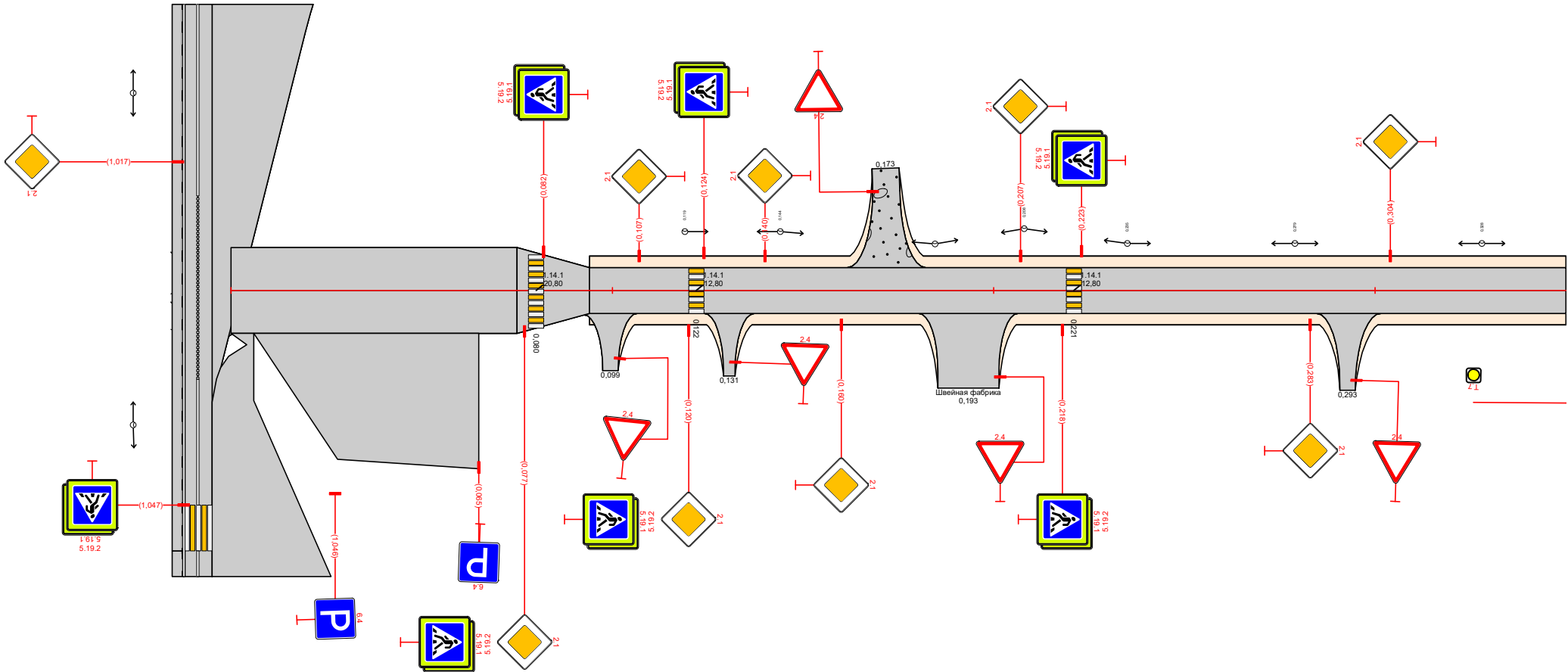
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. 60 лет Октября



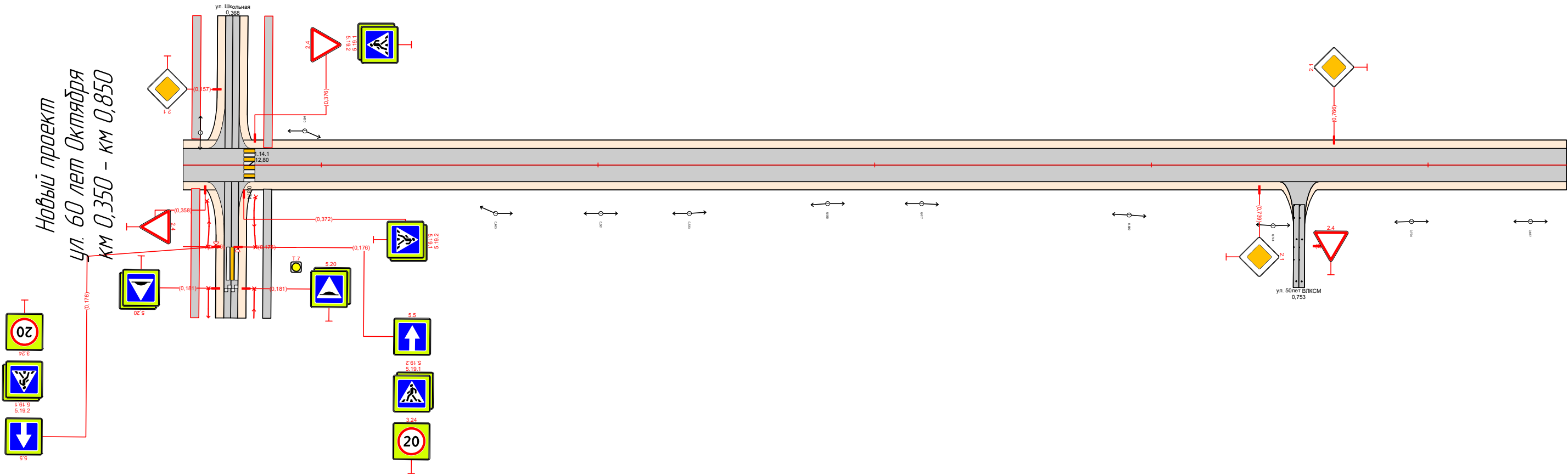
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=350$
Видимость в обратном направлении		$\alpha=0$

Новый проект
ул. 60 лет Октября
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

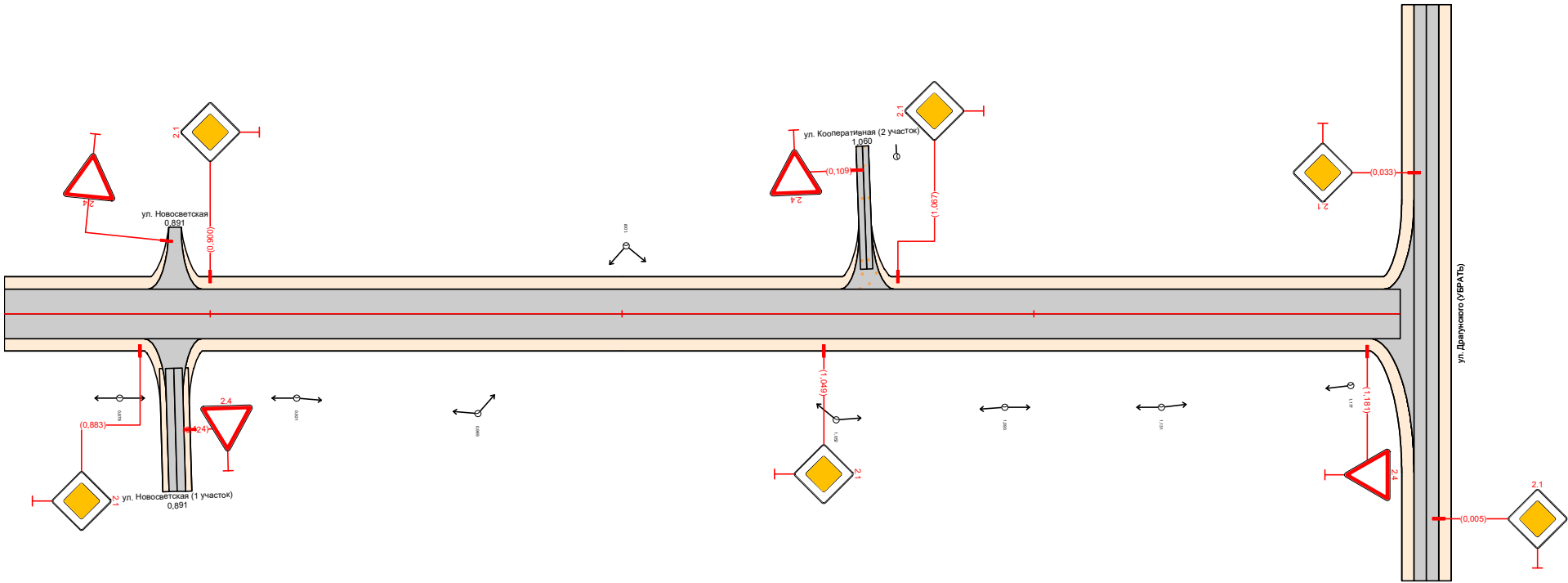
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=489$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. 60 лет Октября
км 0,850 – км 1,189



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. 60 лет Октября								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,080	0,080	Справа	6,6		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
2	0,122	0,122	Справа	4,0		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
3	0,221	0,221	Справа	4,0		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
4	0,374	0,374	Справа	4,0		1.14.1	12,80	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							59,20	

Спецификация дорожных знаков						
ул. 60 лет Октября						
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	14
2.4	II		Требуется установка	9
5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Требуется установка	8
6.4	II		Требуется установка	1

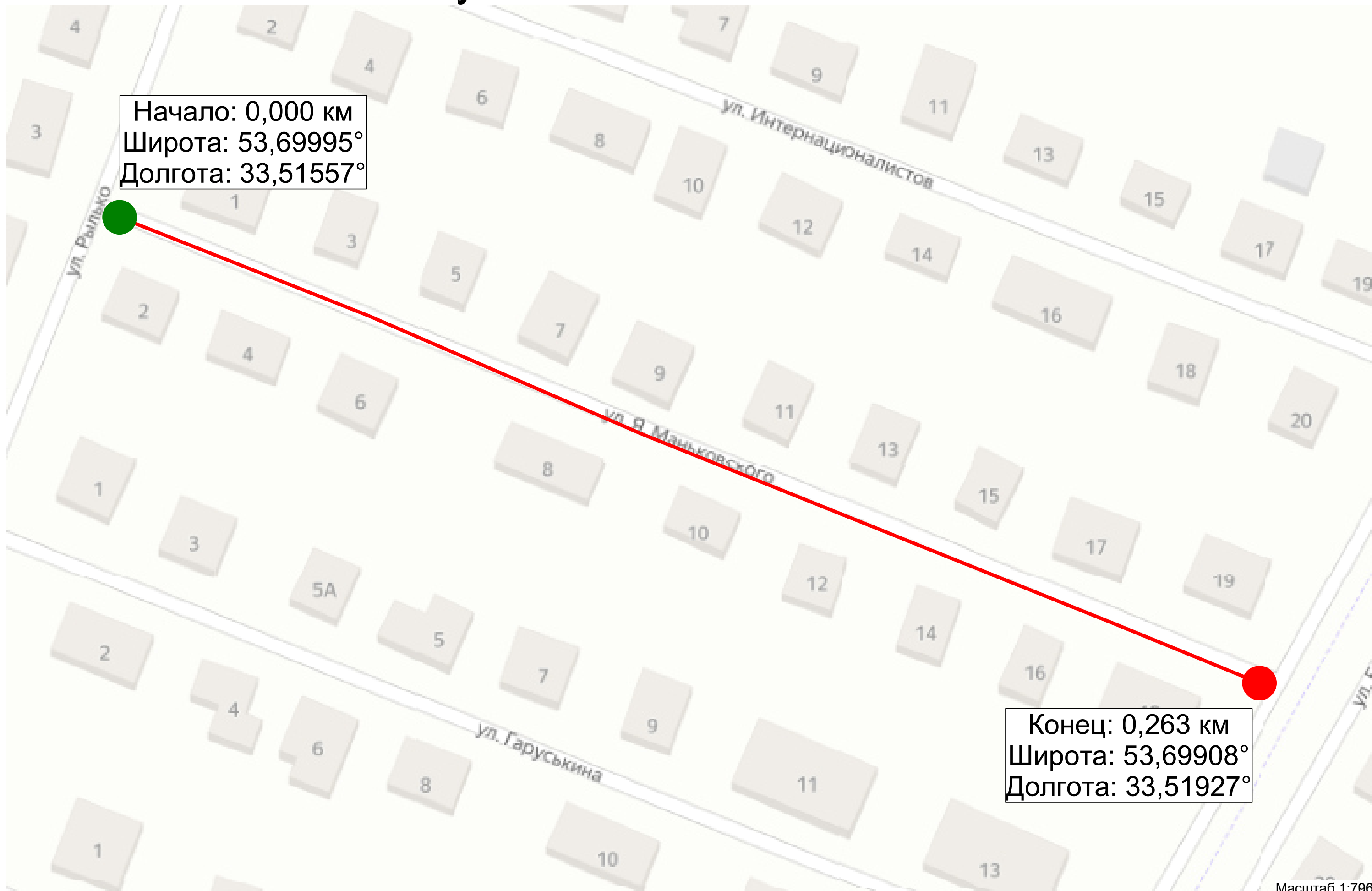
Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях					
ул. 60 лет Октября					
№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД		
ул. 60 лет Октября		
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. 60 лет Октября

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	59,20
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4

Схема дороги на карте ул. Яна Маньковского

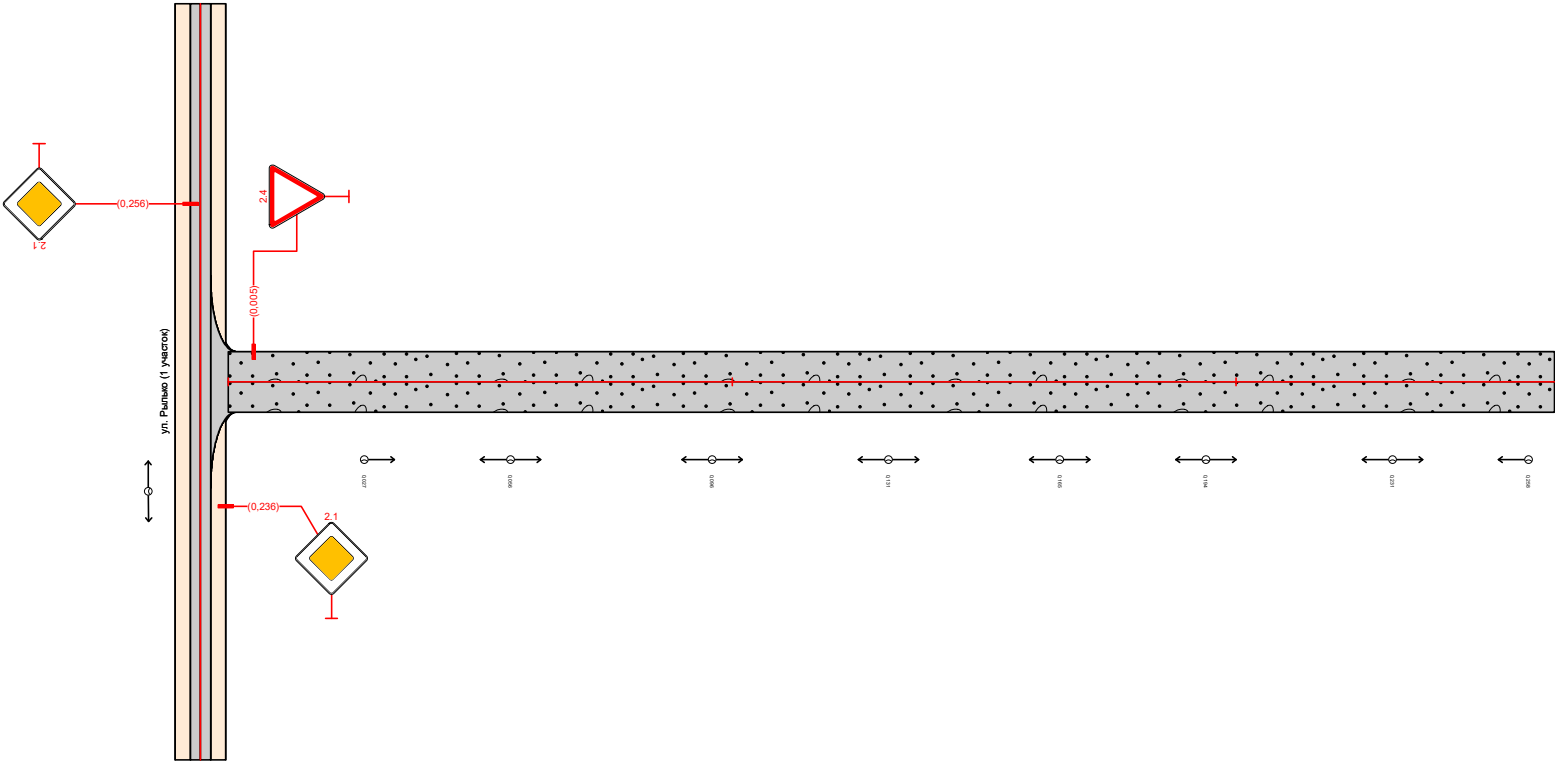


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=263</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Яна Маньковского

км 0,000 – км 0,263



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Яна Маньковского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Яна Маньковского

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Яна Маньковского

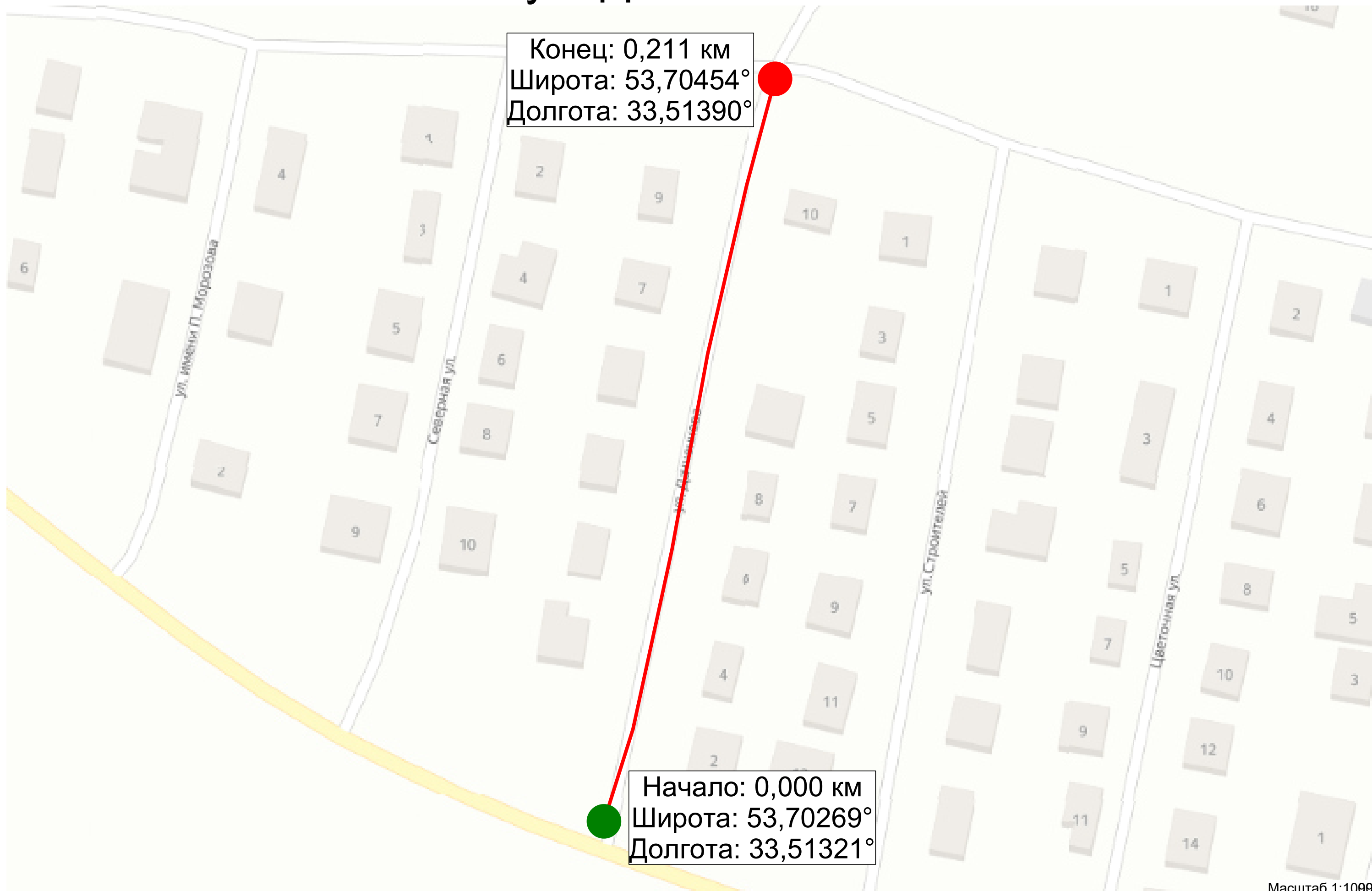
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Яна Маньковского

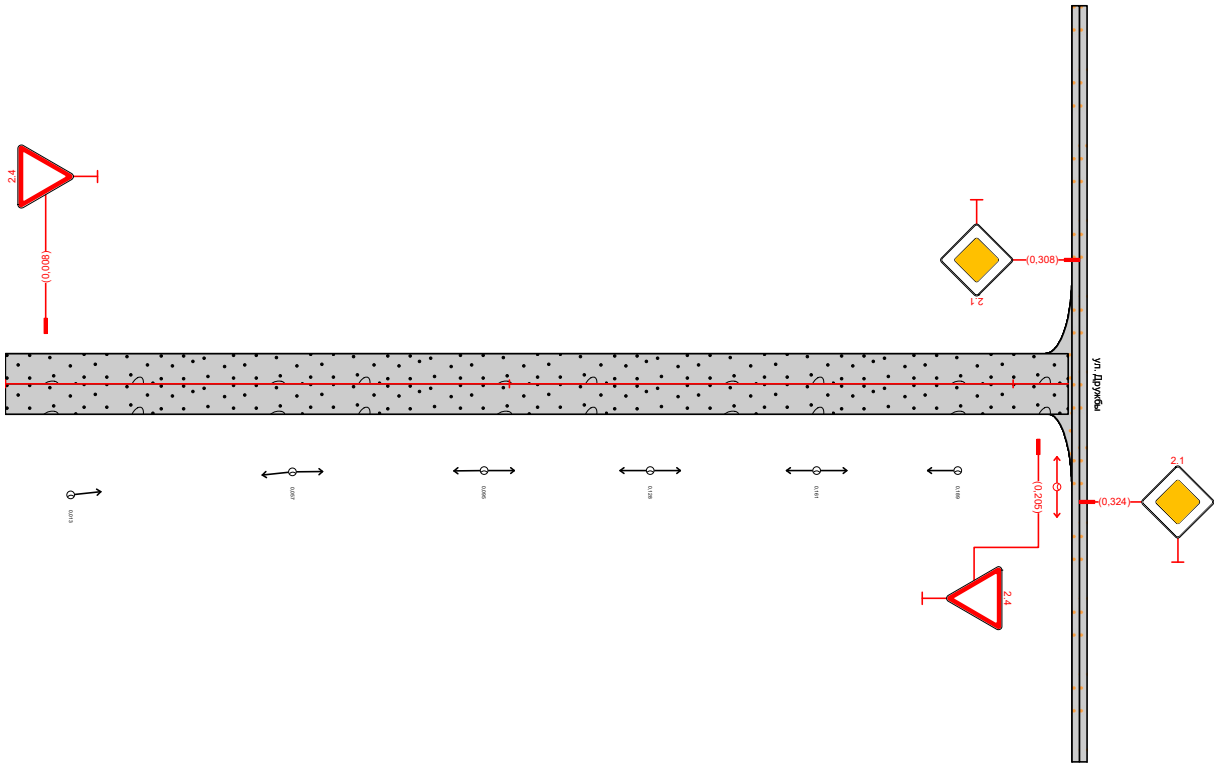
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Данченкова



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=361$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Данченкова
км 0,000 – км 0,211



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Данченкова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Данченкова

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Данченкова

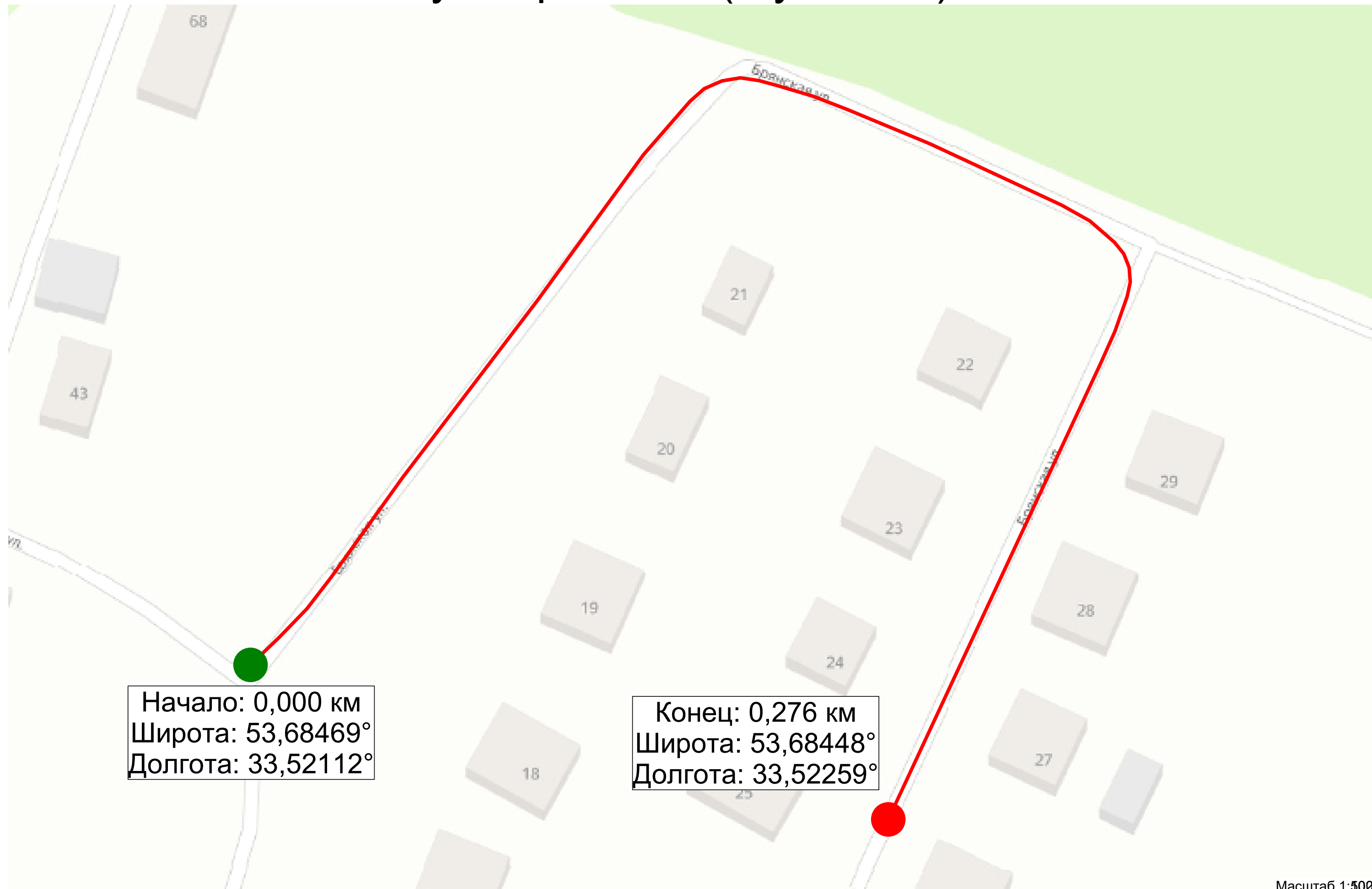
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Данченкова

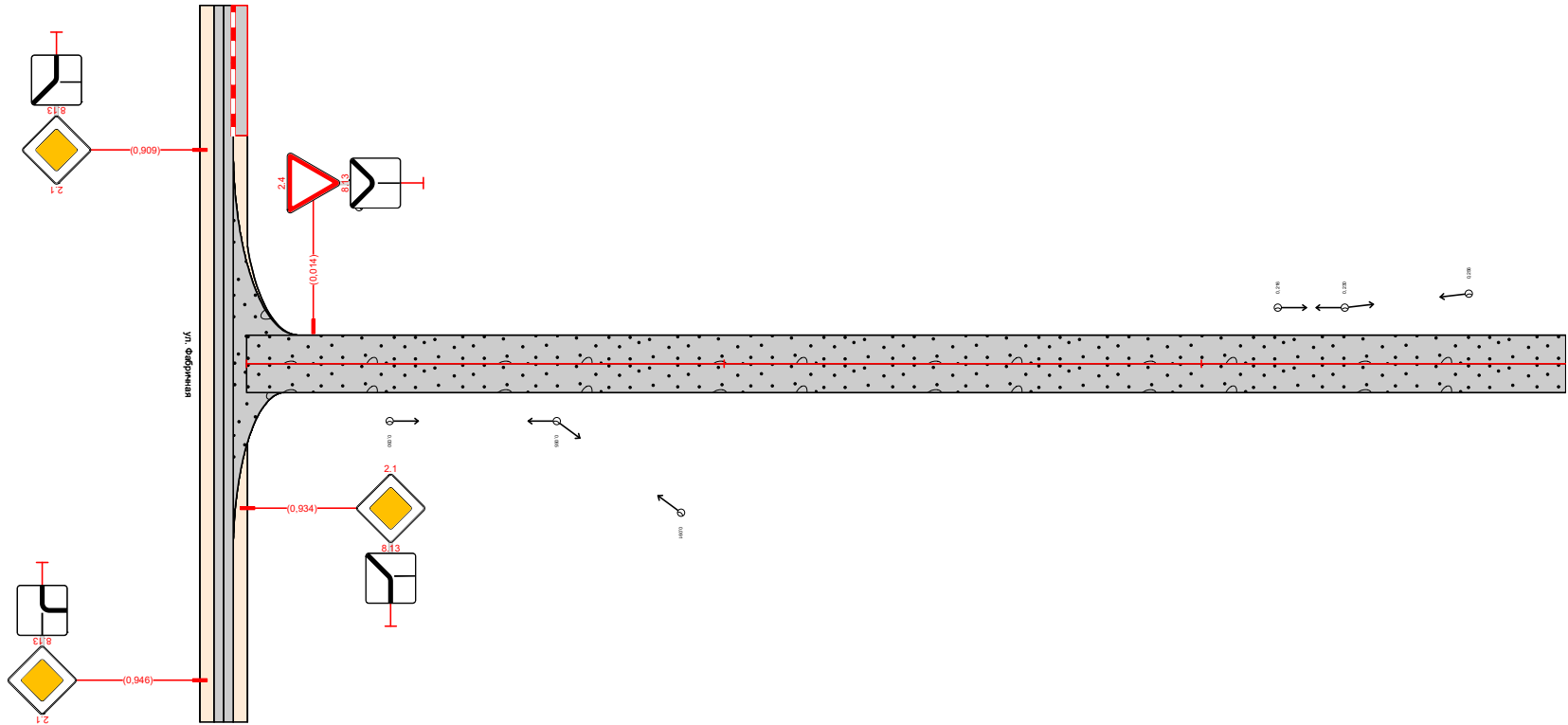
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Брянская (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=276</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Брянская (1 участок)
км 0,000 – км 0,276



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Брянская (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Брянская (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Брянская (1 участок)

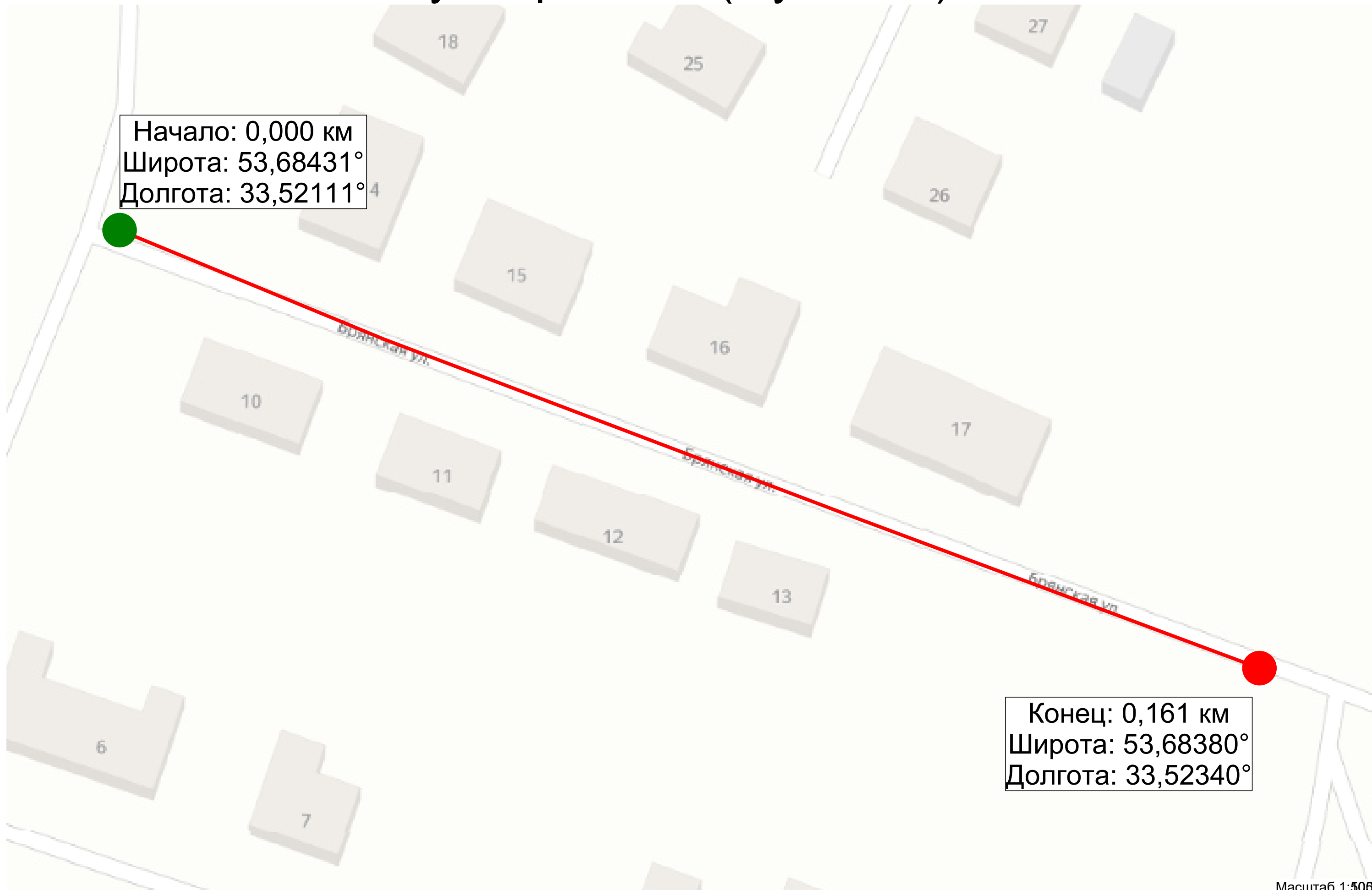
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Брянская (1 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Брянская (2 участок)



Спецификация дорожных знаков

ул. Брянская (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Брянская (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Брянская (2 участок)

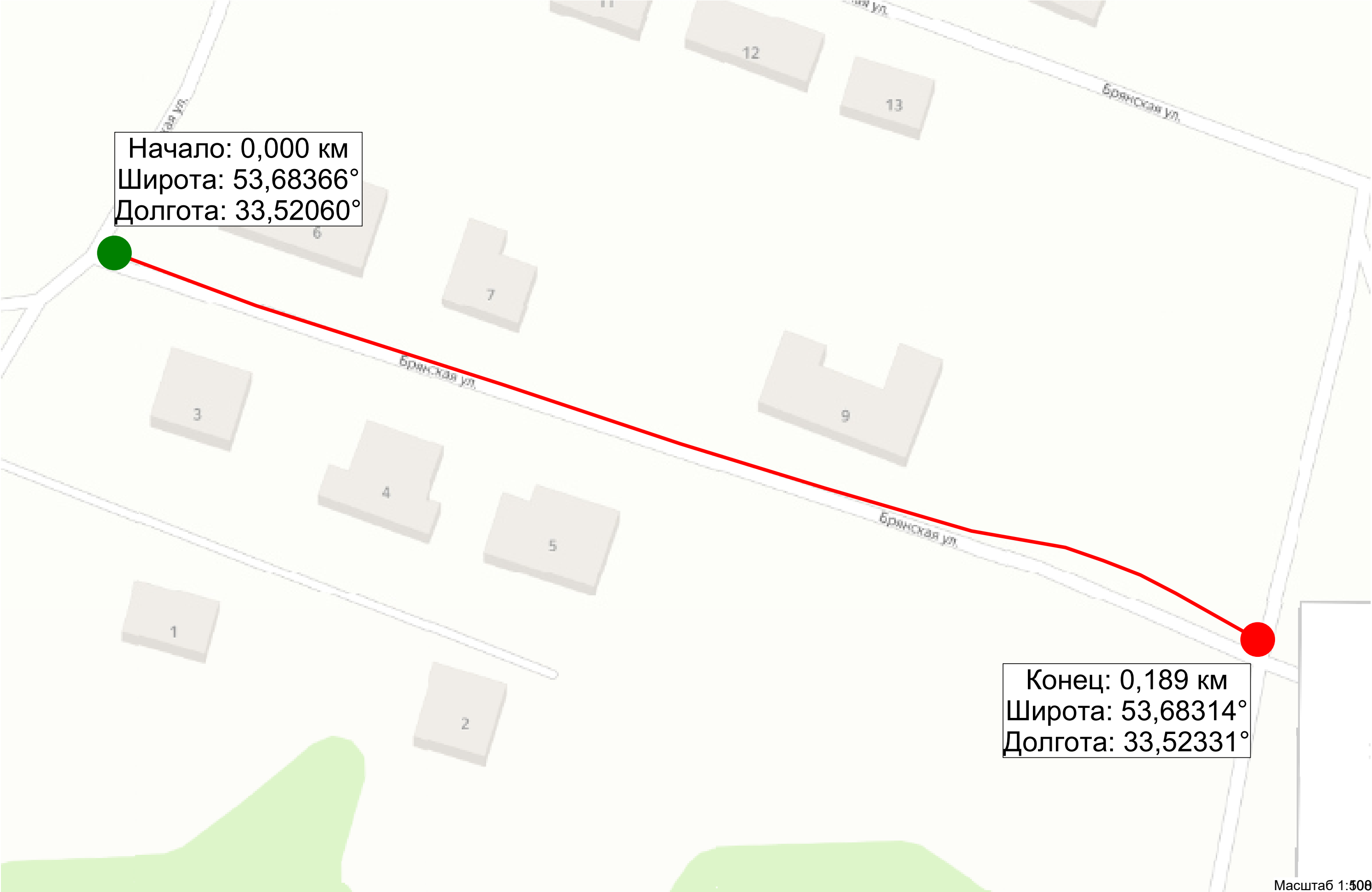
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Брянская (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Схема дороги на карте ул. Брянская (3 участок)



Спецификация дорожных знаков

ул. Брянская (3 уасток)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Брянская (3 уасток)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Брянская (3 уасток)

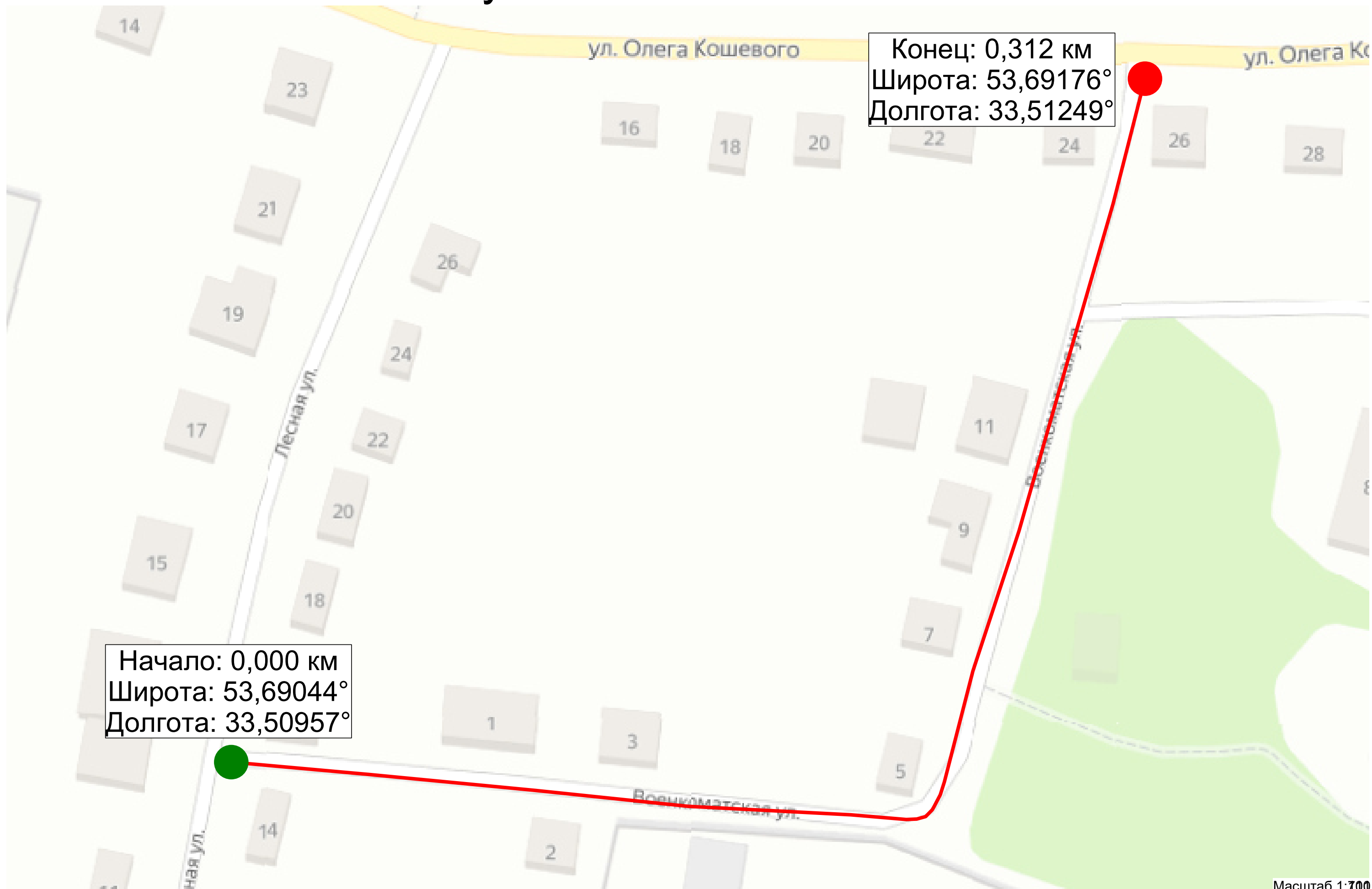
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Брянская (3 уасток)

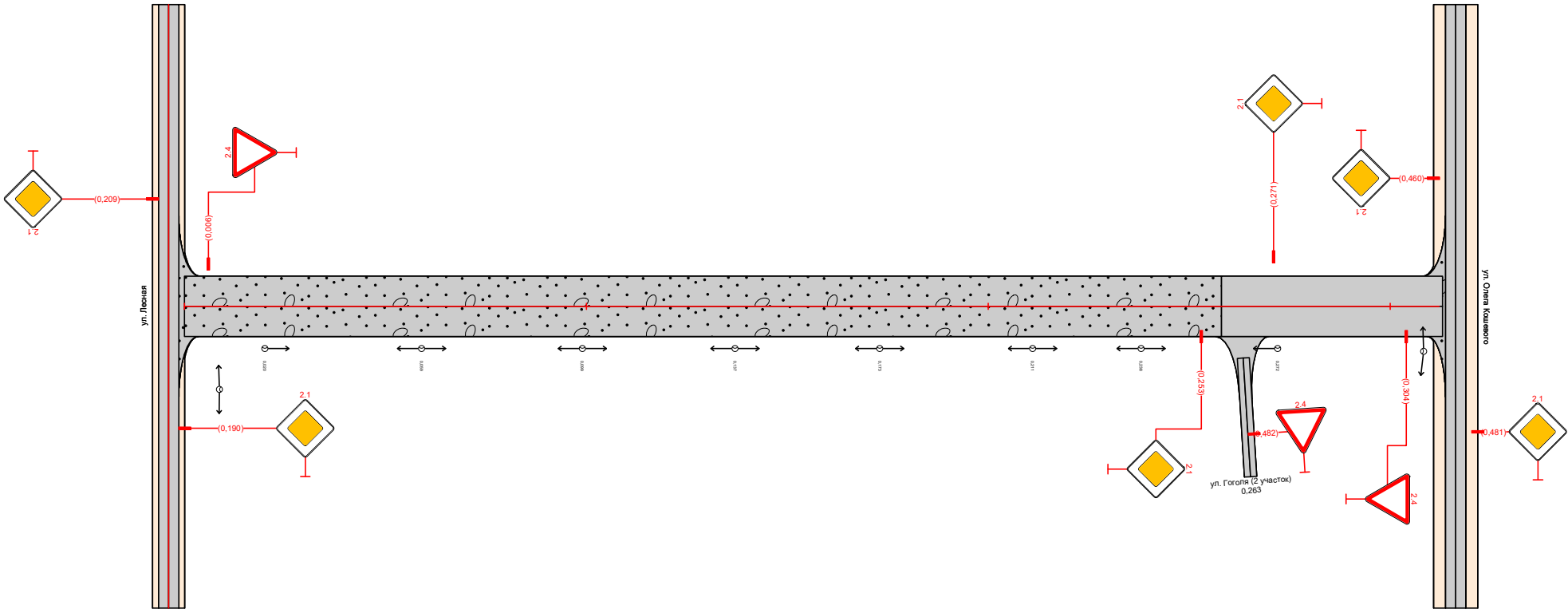
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Военкоматская



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=350$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Военкоматская
км 0,000 – км 0,312



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Военкоматская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Военкоматская

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Военкоматская

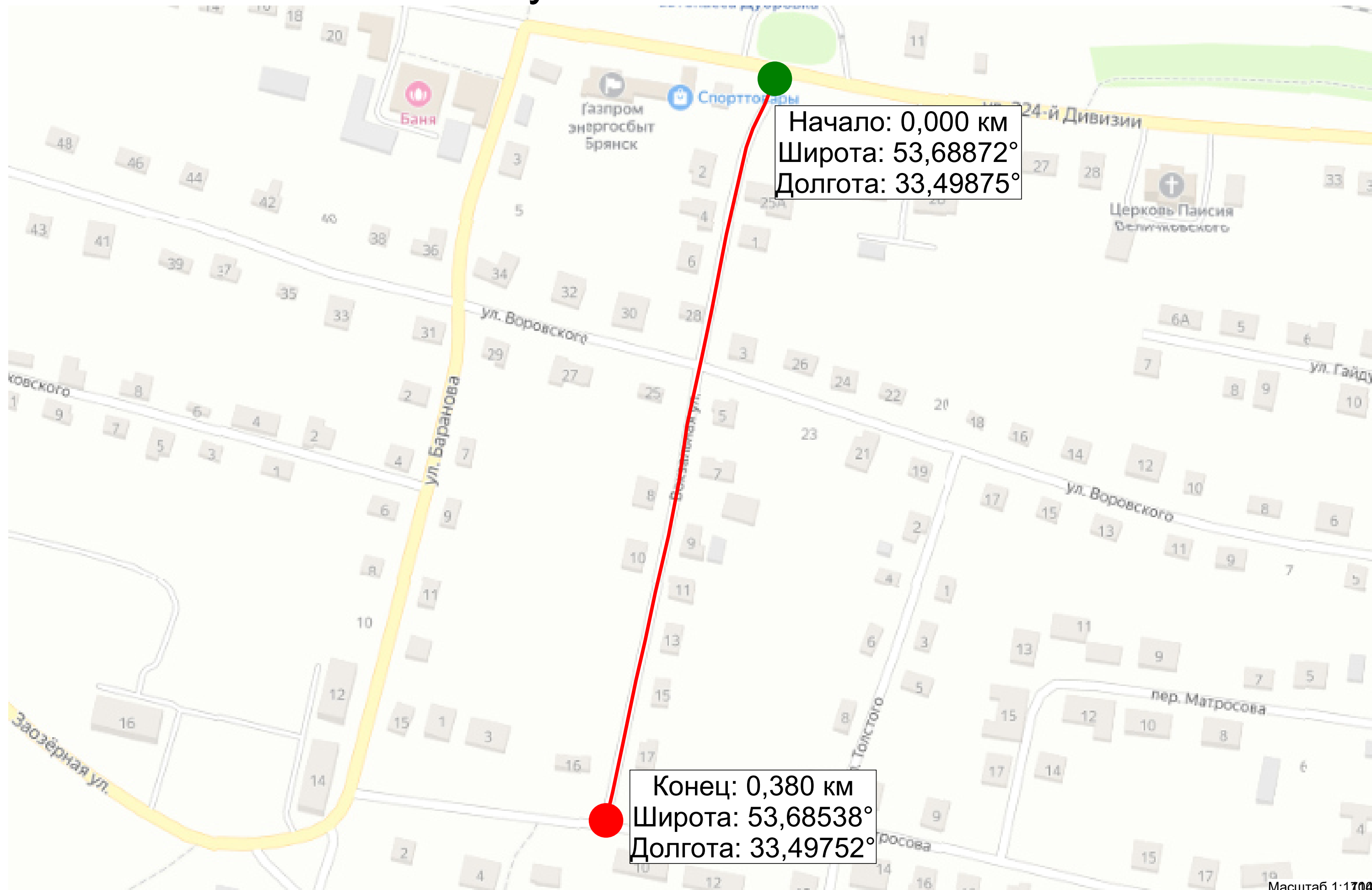
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Военкоматская

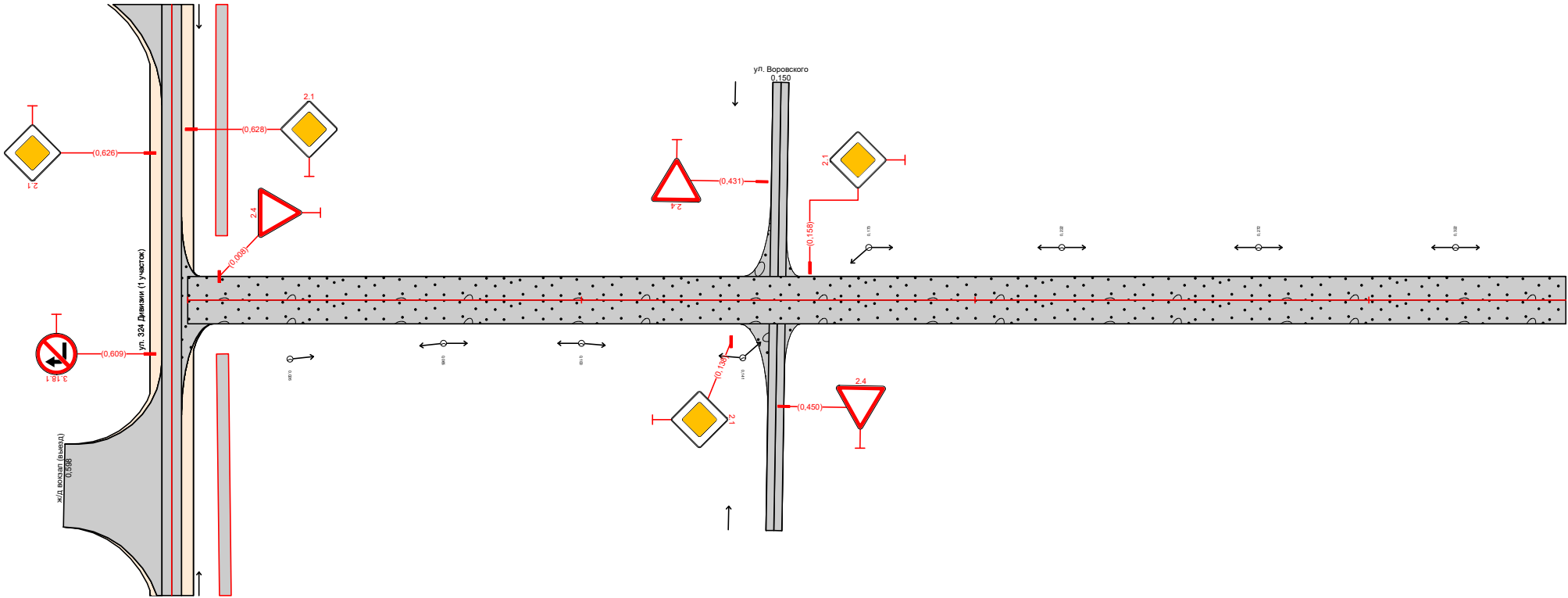
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Схема дороги на карте ул. Вокзальная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=350$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

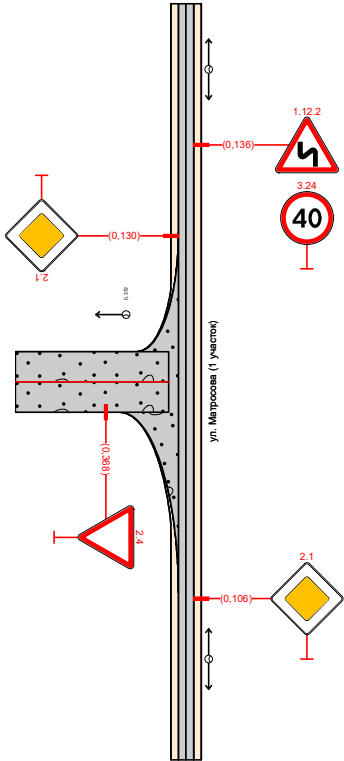
Новый проект
ул. Вакзальная
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=180$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Вакзальная
км 0,350 – км 0,380



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Вокзальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Вокзальная

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Вокзальная

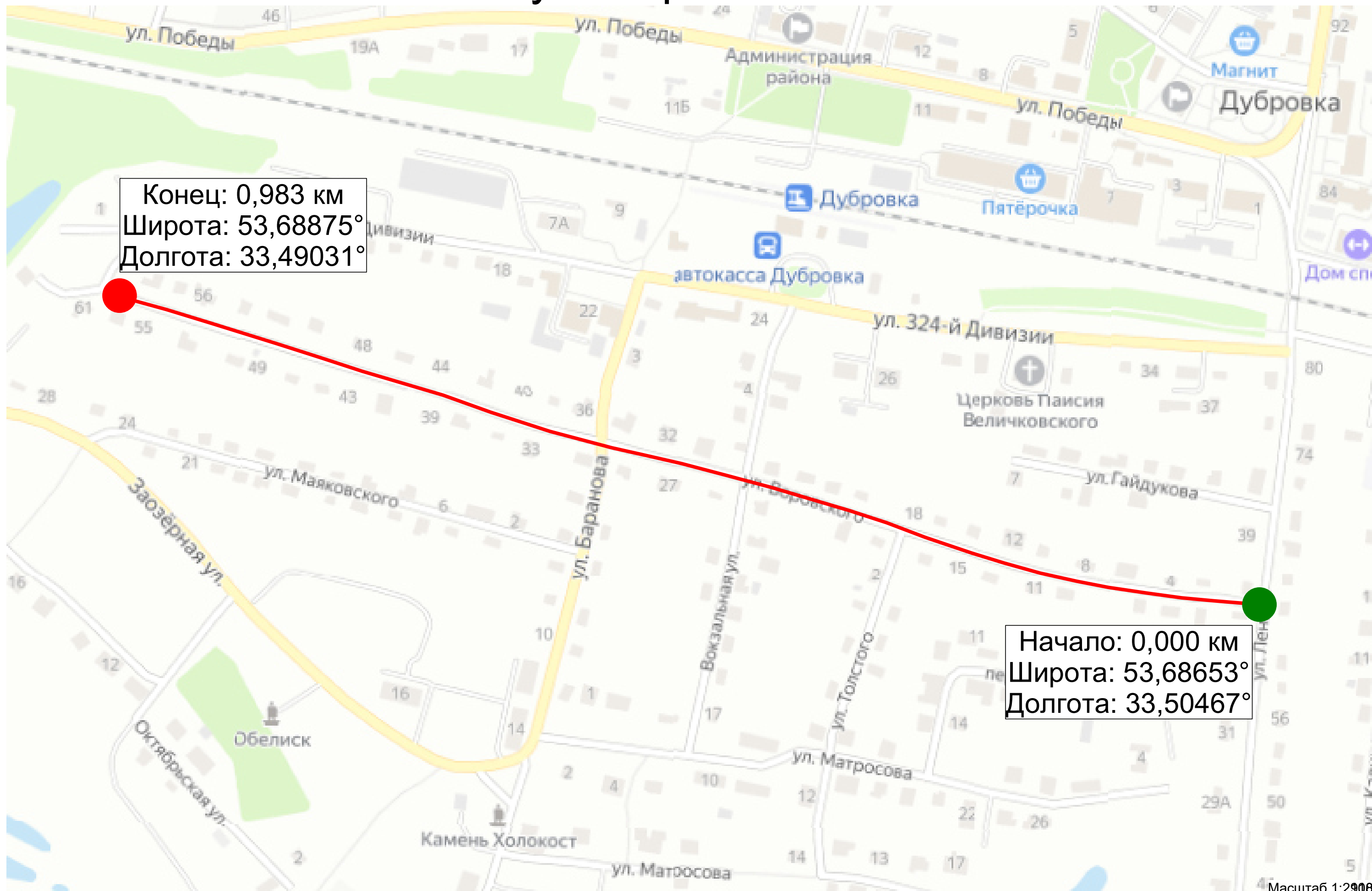
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Вокзальная

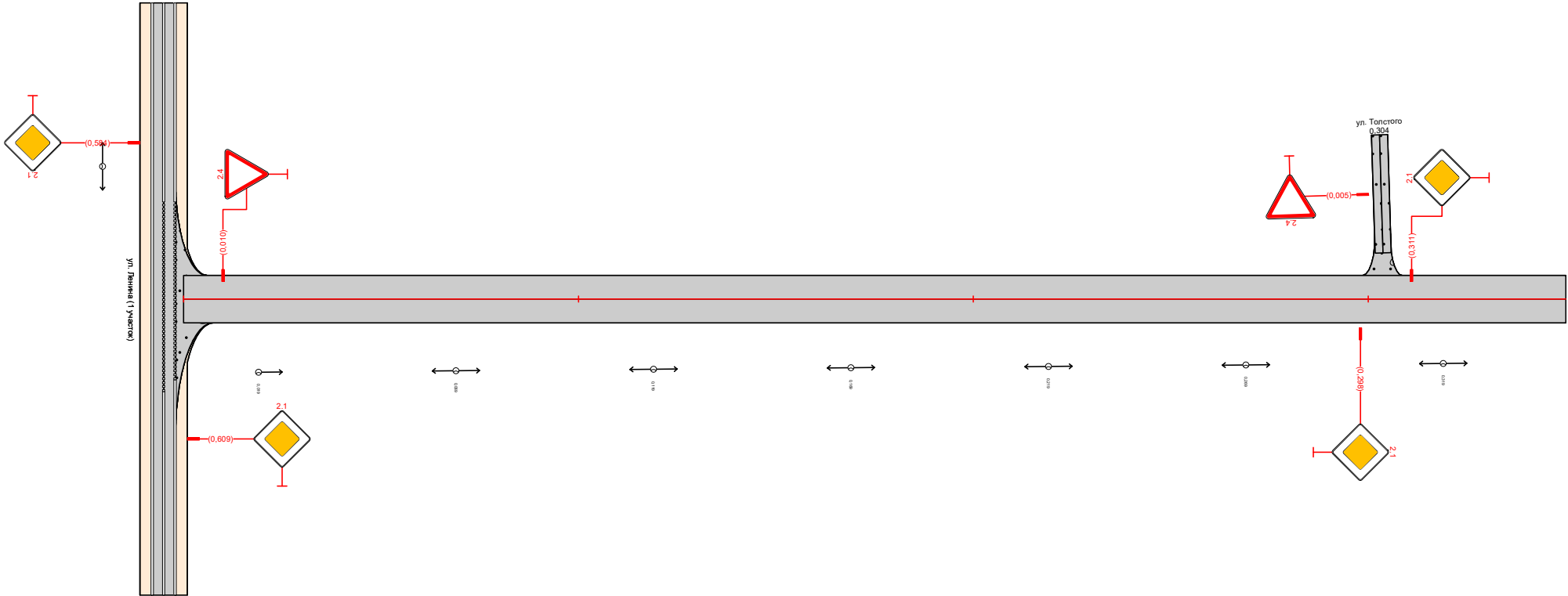
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Схема дороги на карте ул. Воровского



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=350$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

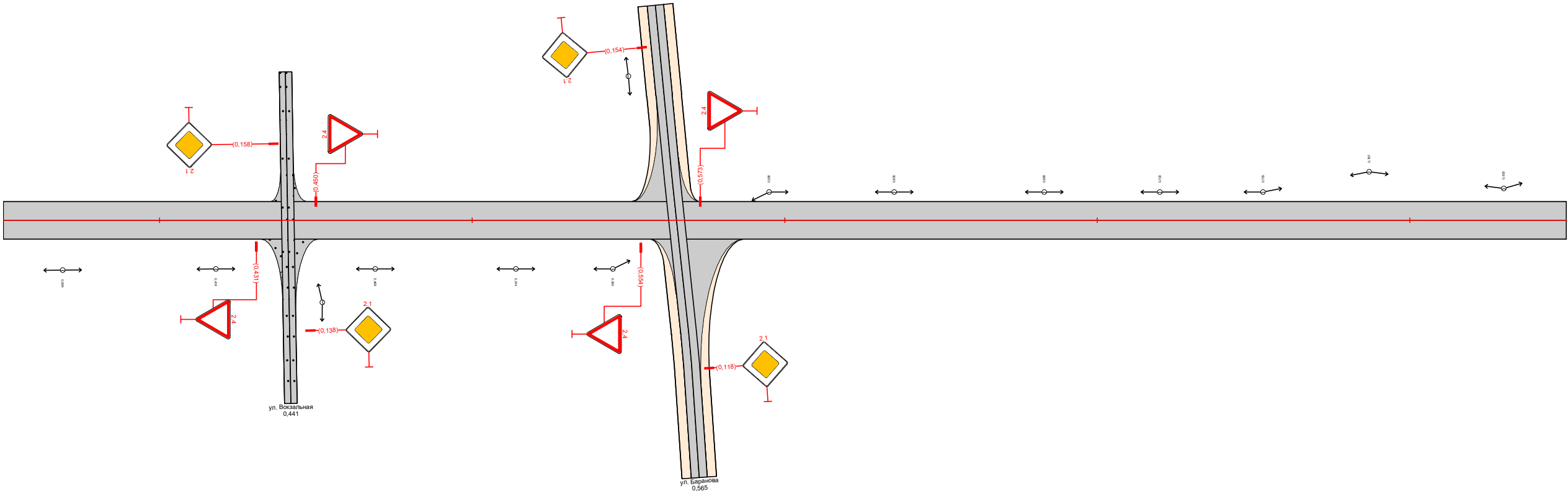
Новый проект
ул. Воровского
км 0,000 – км 0,350




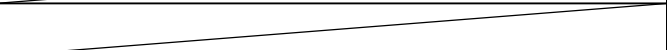
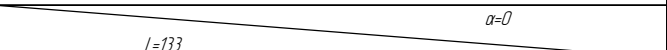
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=500$

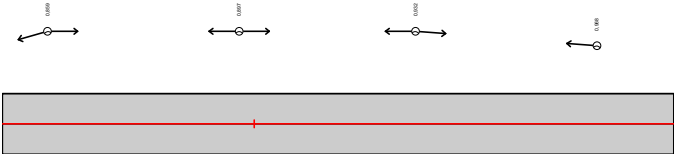
Новый проект
ул. Воровского
км 0,350 – км 0,850

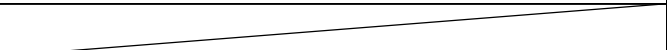
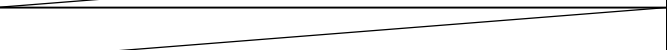


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Варовского
км 0,850 – км 0,983



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Воровского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	5

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Воровского

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Воровского

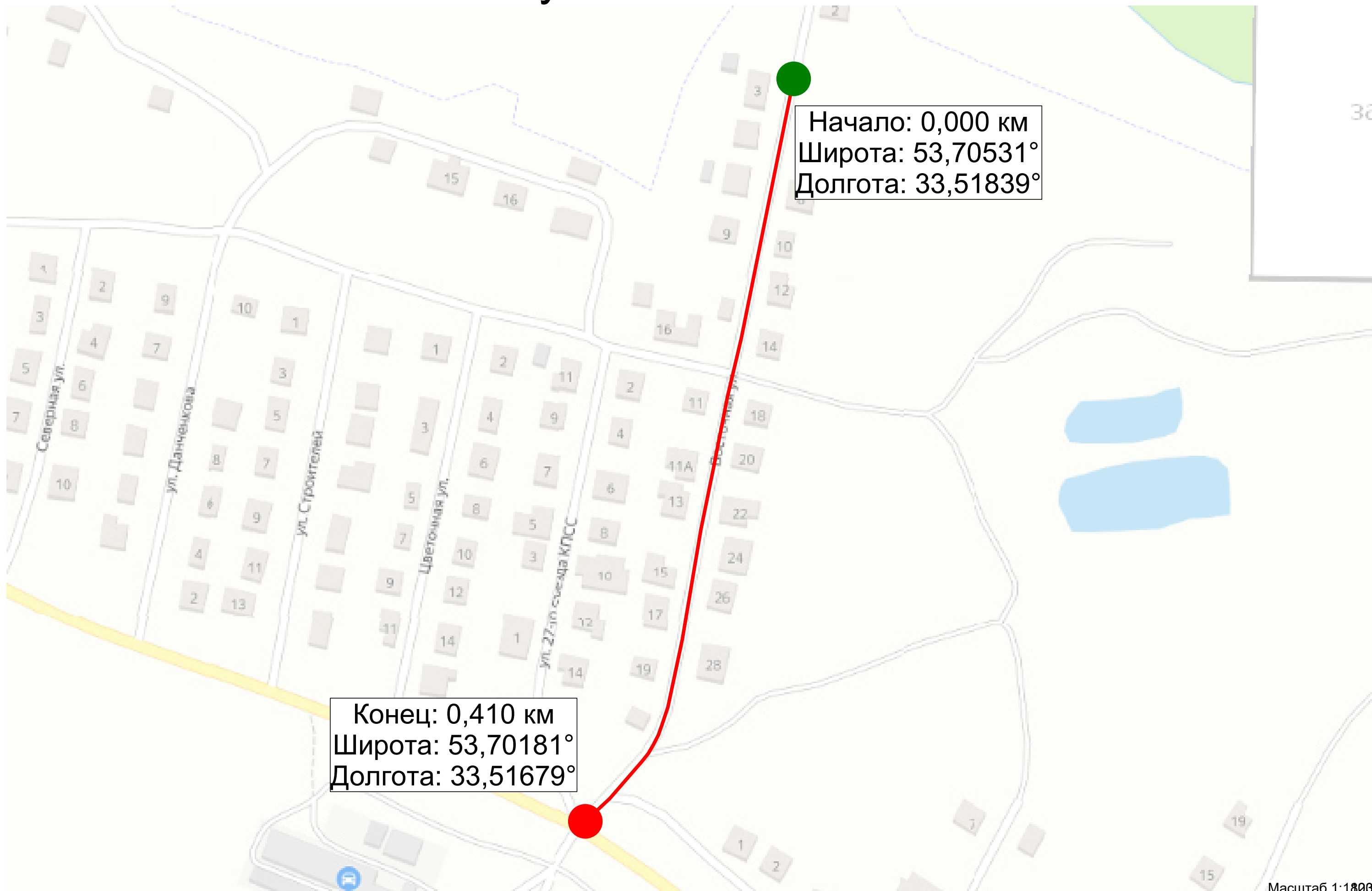
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Воровского

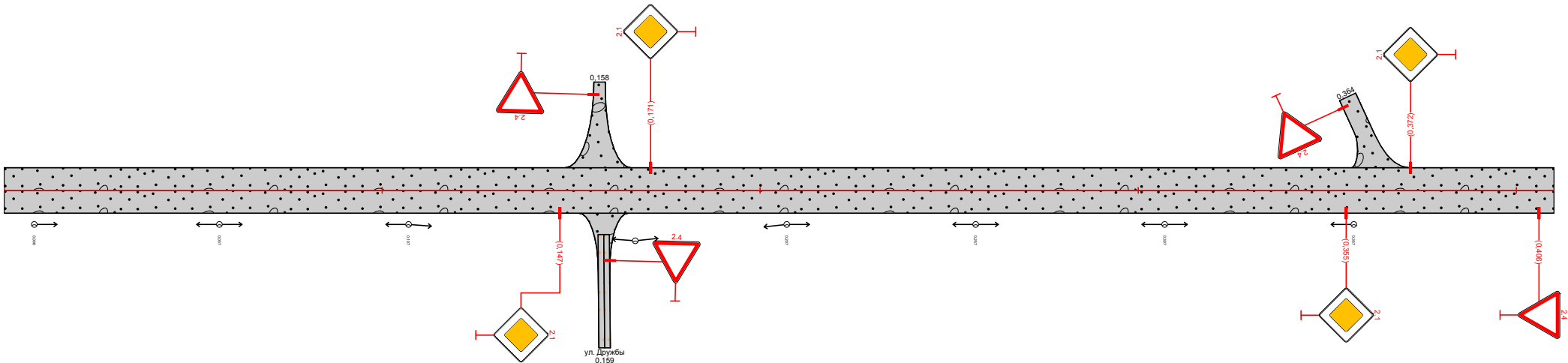
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Схема дороги на карте ул. Восточная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=4.10$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Восточная
км 0,000 – км 0,410



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	4

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Восточная

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Восточная

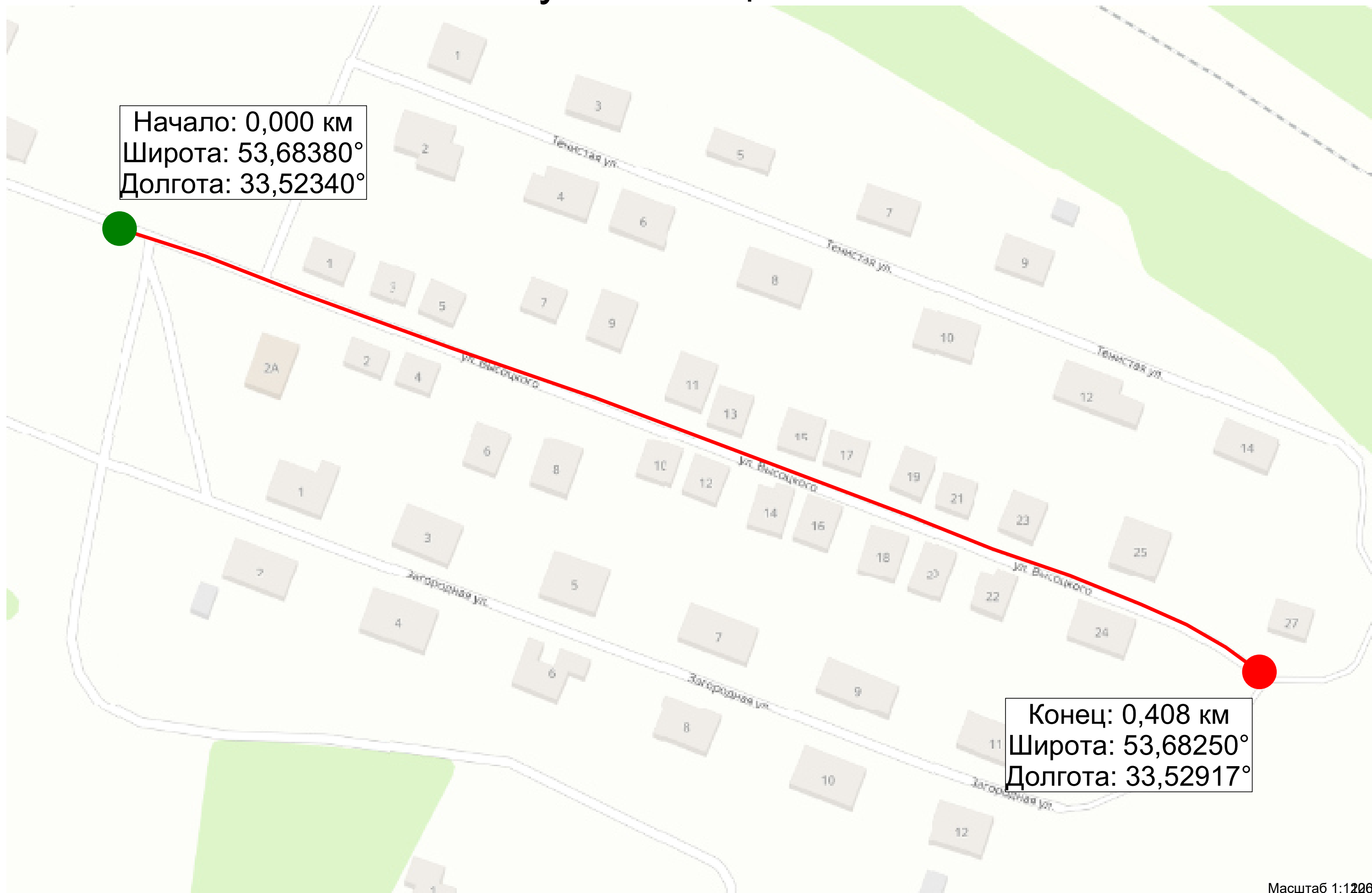
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Восточная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Схема дороги на карте ул. Высоцкого



Спецификация дорожных знаков

ул. Высоцкого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Высоцкого

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Высоцкого

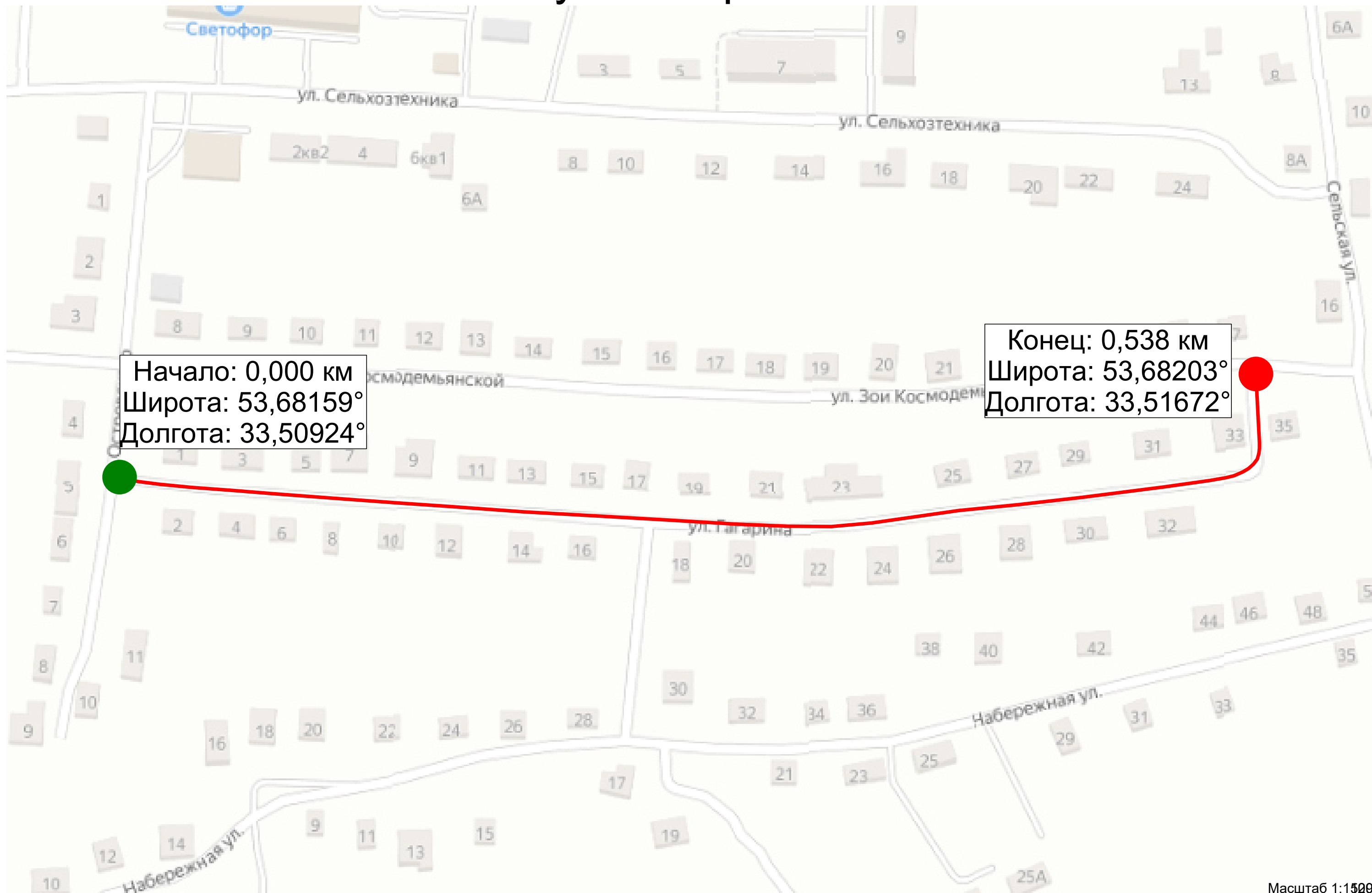
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Высоцкого

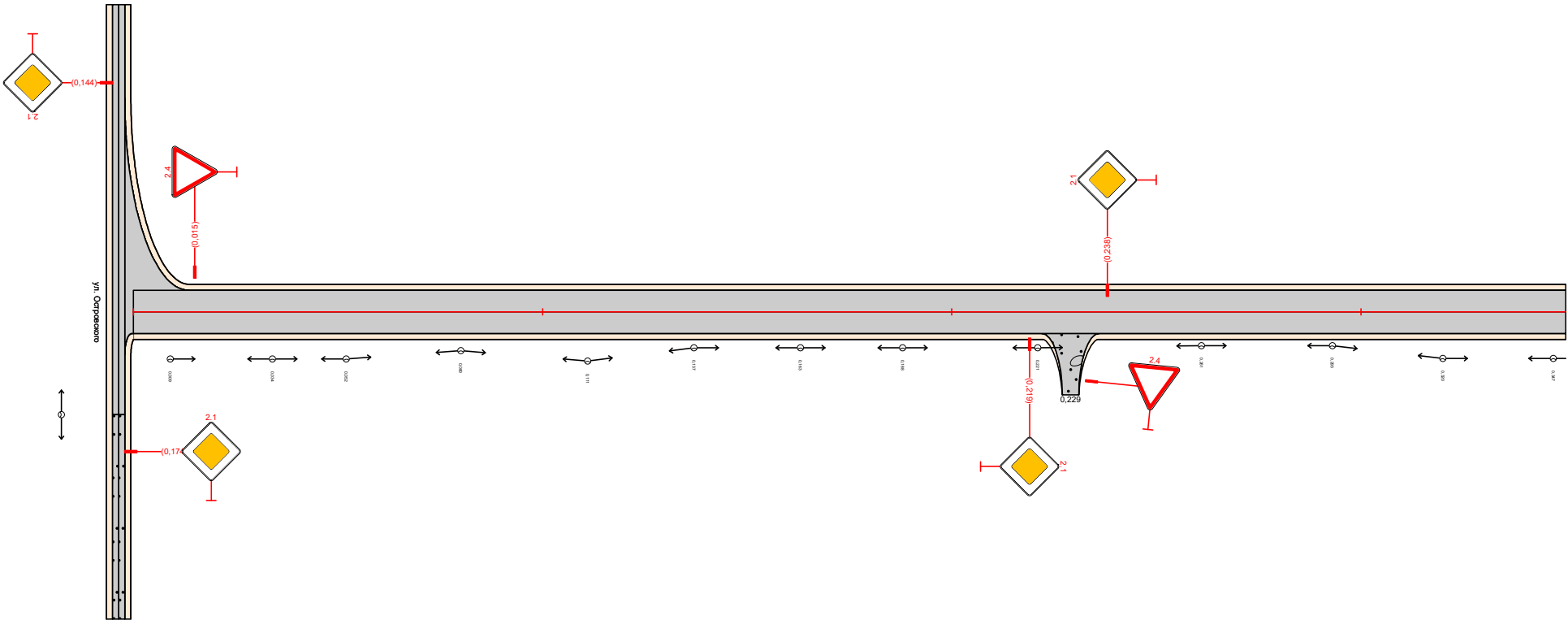
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Схема дороги на карте ул. Гагарина



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=350$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Гагарина
км 0,000 – км 0,350



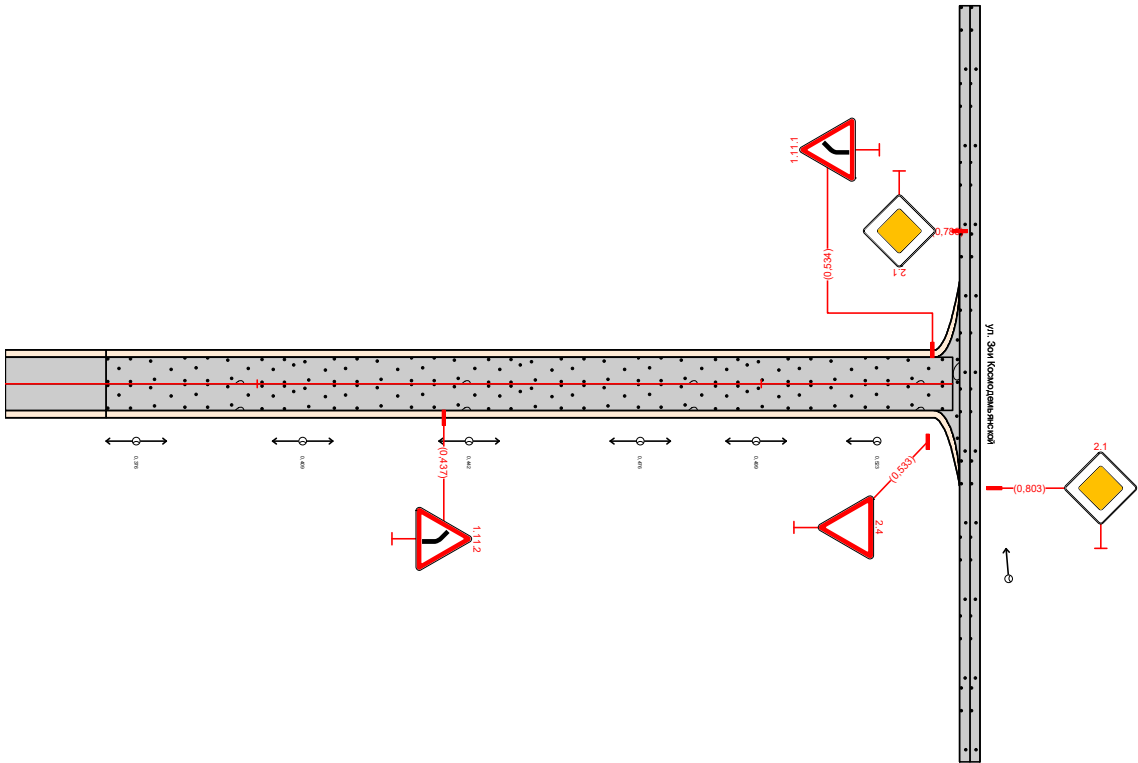
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=338$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Гагарина

км 0,350 – км 0,538



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Гагарина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Гагарина

Нен/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
-------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гагарина

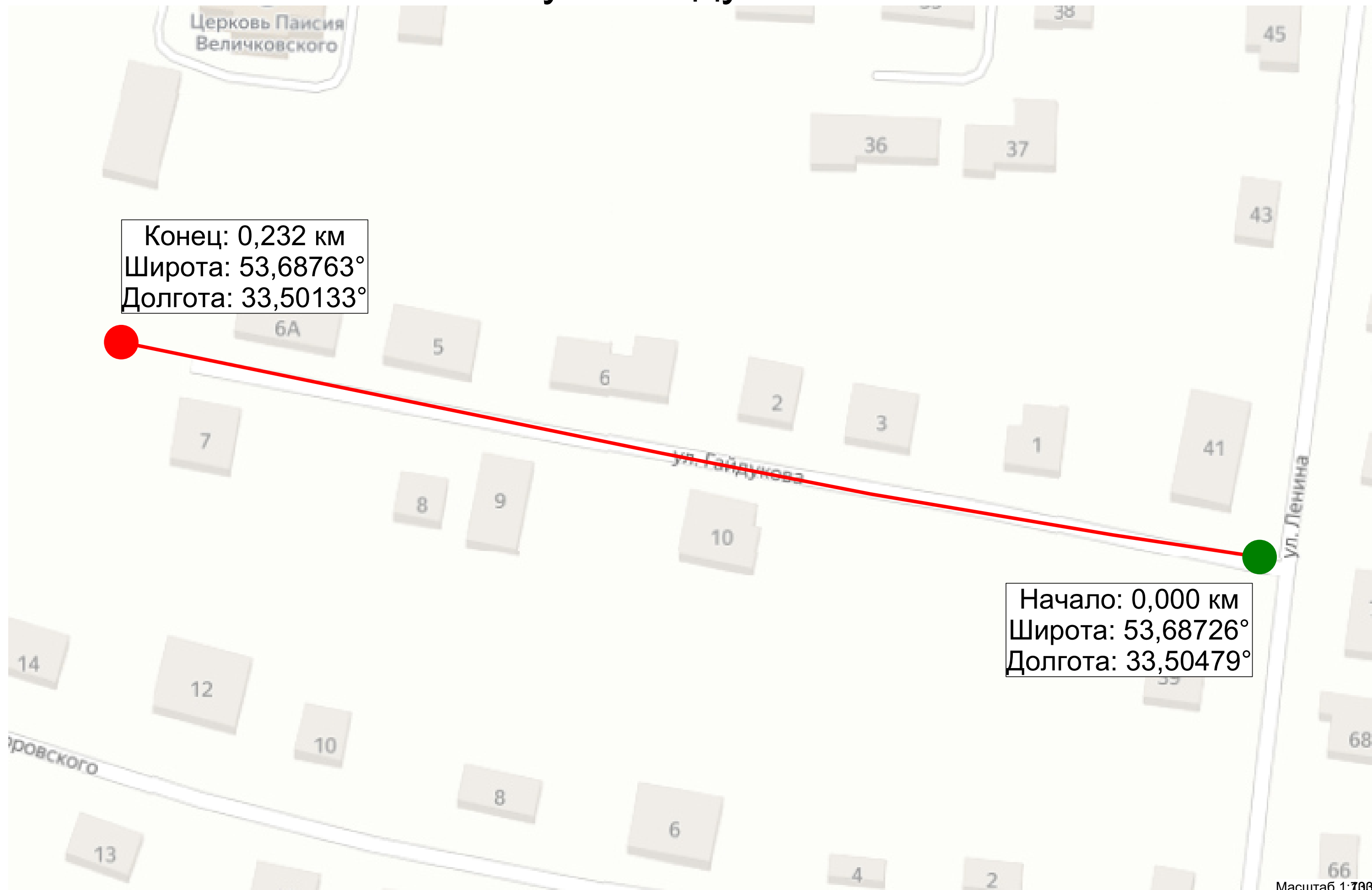
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гагарина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Схема дороги на карте ул. Гайдукова



Спецификация дорожных знаков

ул. Гайдукова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Гайдукова

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гайдукова

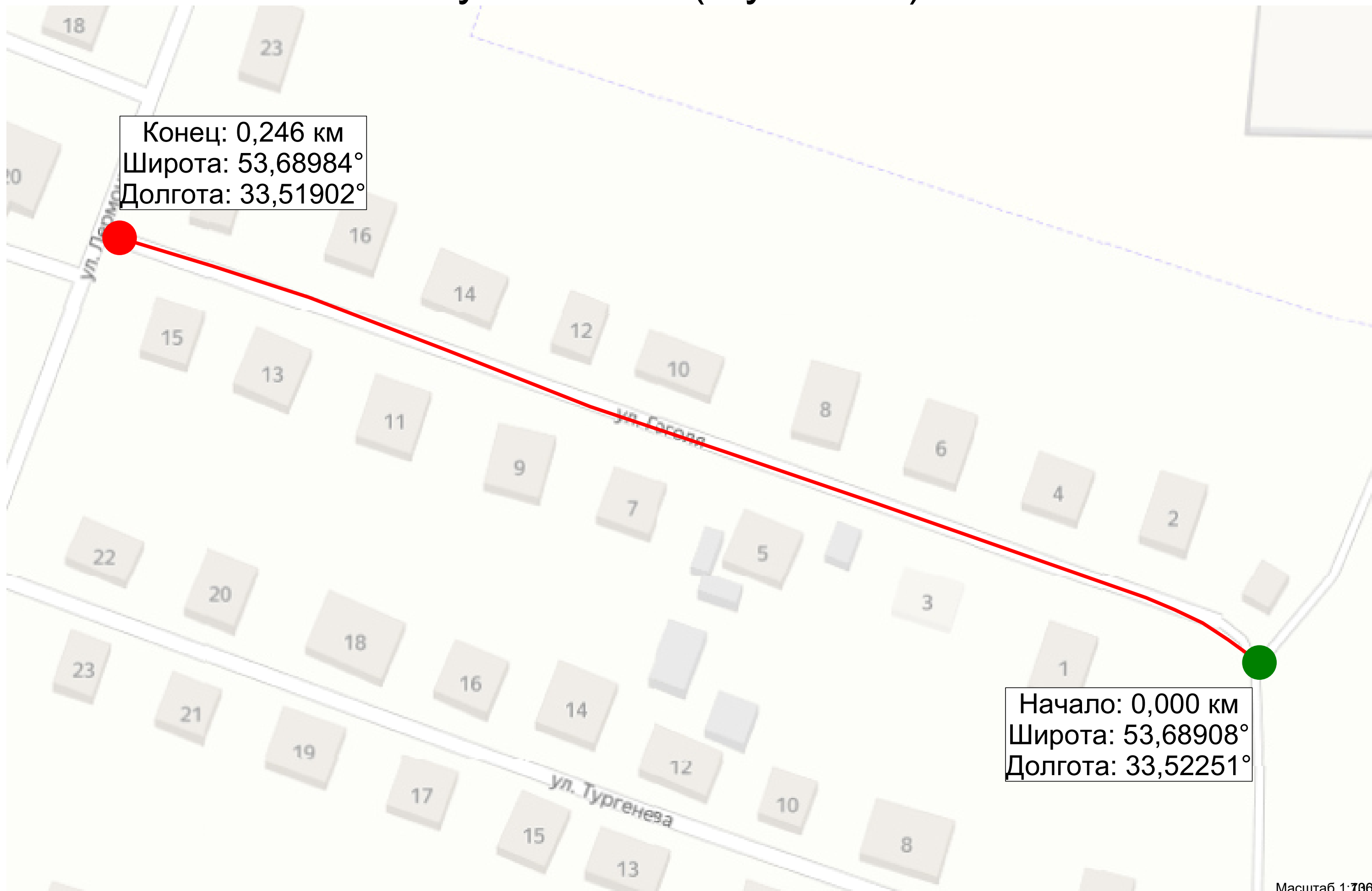
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гайдукова

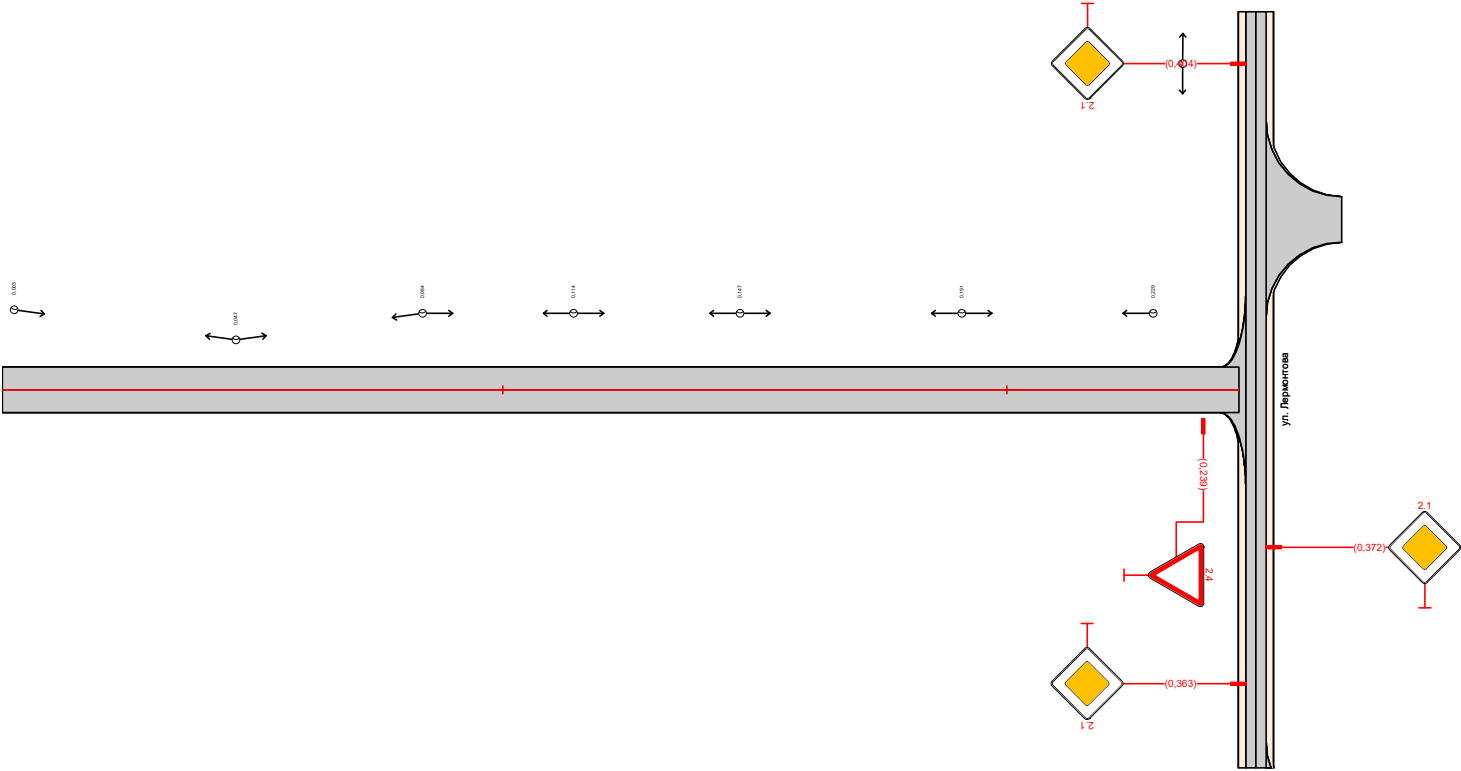
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Гоголя (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=245</div><div>$\alpha=0$</div><div>0,246</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Гаголя (1 участок)
км 0,001 – км 0,246



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Гоголя (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Гоголя (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гоголя (1 участок)

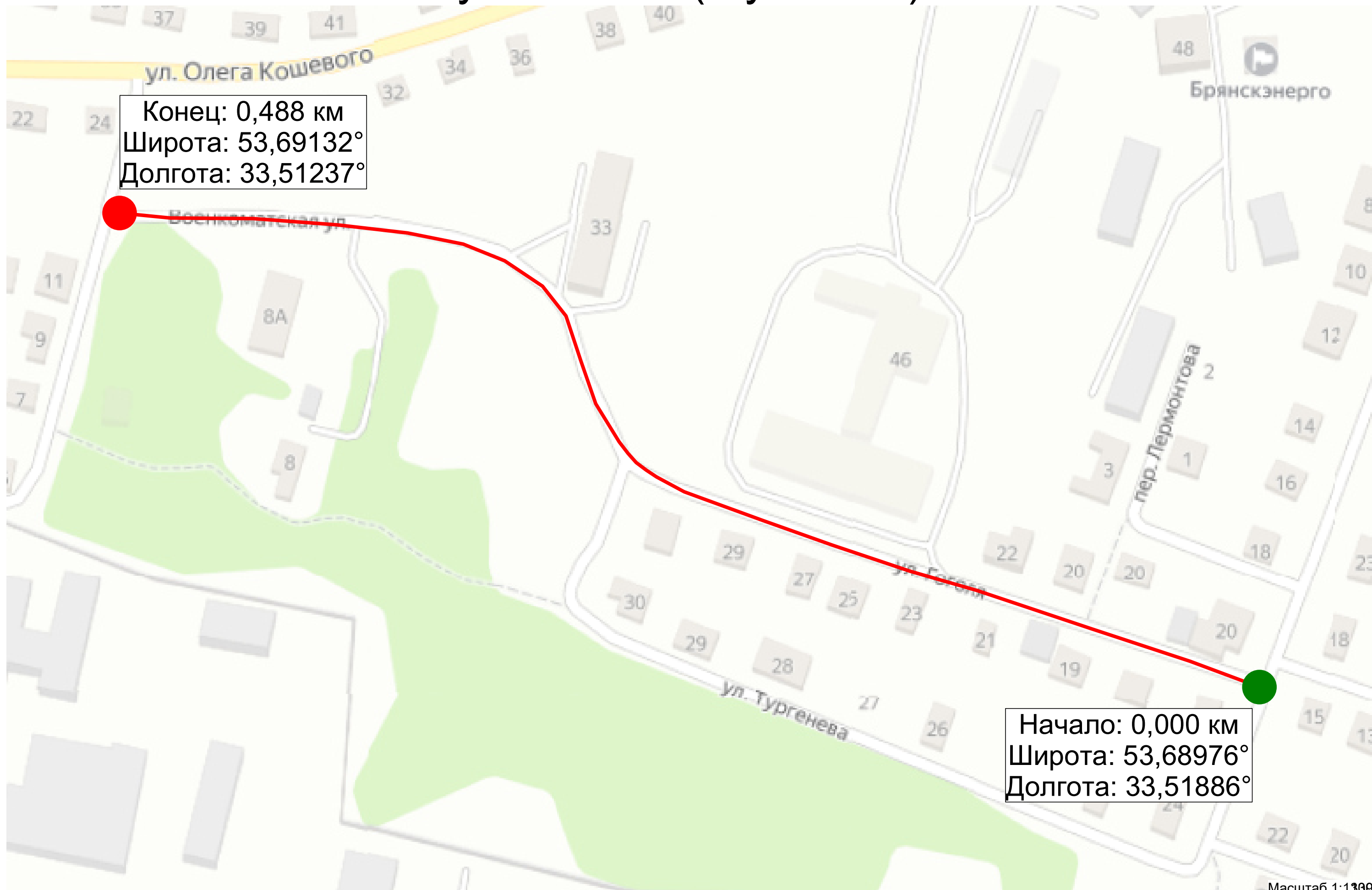
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гоголя (1 участок)

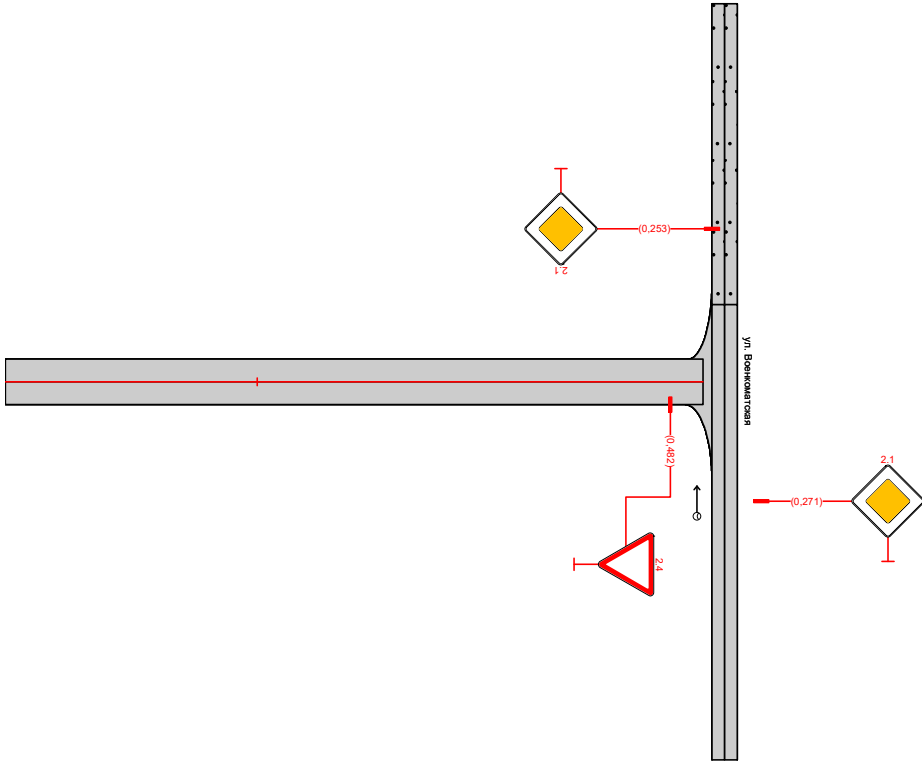
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Гоголя (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=288$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Гаголя (2 участок)
км 0,350 – км 0,488



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Гоголя (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Гоголя (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гоголя (2 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гоголя (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4