

РАЗРАБОТАН

ООО ТДК Проект

241050, г. Брянск, пер. Гаражный, 2

от «____» _____ 20____ года

УТВЕРЖДЁН

Администрация Дубровского района

Брянской области

от «____» _____ 20____ года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования Дубровского городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый








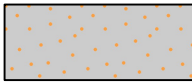









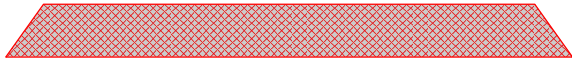
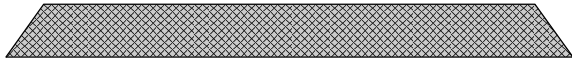

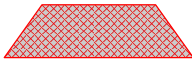
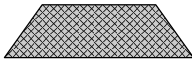

Содержание

1.	Список условных обозначений	4
2.	Зарезервированные листы	8
3.	ул. Баранова	14
3.1.	Схема дороги на карте	14
3.2.	Чертежи ПОДД	15
3.3.	Ведомости	17
4.	ул. Горького	18
4.1.	Схема дороги на карте	18
4.2.	Чертежи ПОДД	19
4.3.	Ведомости	20
5.	ул. Дачная (1 участок)	21
5.1.	Схема дороги на карте	21
5.2.	Чертежи ПОДД	22
5.3.	Ведомости	23
6.	ул. Дачная (2 участок)	24
6.1.	Схема дороги на карте	24
6.2.	Чертежи ПОДД	25
6.3.	Ведомости	26
7.	пер. Драгунского	27
7.1.	Схема дороги на карте	27
7.2.	Чертежи ПОДД	28
7.3.	Ведомости	29
8.	ул. Дружбы	30
8.1.	Схема дороги на карте	30
8.2.	Чертежи ПОДД	31
8.3.	Ведомости	33
9.	ул. Журавлева	34
9.1.	Схема дороги на карте	34
9.2.	Чертежи ПОДД	35
9.3.	Ведомости	37
10.	ул. Загородная	38
10.1.	Схема дороги на карте	38
10.2.	Чертежи ПОДД	39
10.3.	Ведомости	41
11.	ул. Заозерная (1 участок)	42
11.1.	Схема дороги на карте	42
11.2.	Чертежи ПОДД	43
11.3.	Ведомости	44
12.	ул. Заозерная (2 участок)	45
12.1.	Схема дороги на карте	45
12.2.	Чертежи ПОДД	46
12.3.	Ведомости	47
13.	ул. Заозерная (3 участок)	48
13.1.	Схема дороги на карте	48
13.2.	Чертежи ПОДД	49
13.3.	Ведомости	50
14.	ул. Зеленая	51
14.1.	Схема дороги на карте	51
14.2.	Чертежи ПОДД	52
14.3.	Ведомости	53
15.	ул. Зои Космодемьянской	54
15.1.	Схема дороги на карте	54
15.2.	Чертежи ПОДД	55
15.3.	Ведомости	57
16.	ул. Интернационалистов	58
16.1.	Схема дороги на карте	58

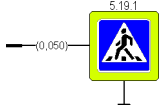
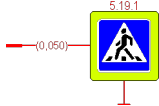
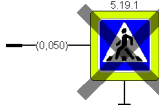
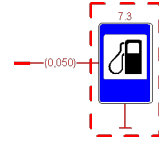
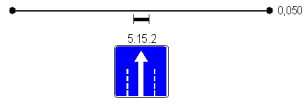
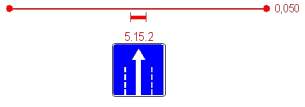
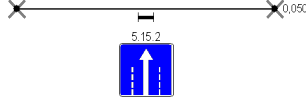
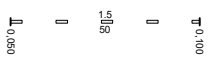


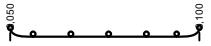








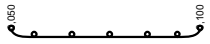
16.2.	Чертежи ПОДД.....	59
16.3.	Ведомости.....	60
17.	ул. Калинина.....	61
17.1.	Схема дороги на карте.....	61
17.2.	Чертежи ПОДД.....	62
17.3.	Ведомости.....	64
18.	пер. Кирова.....	65
18.1.	Схема дороги на карте.....	65
18.2.	Чертежи ПОДД.....	66
18.3.	Ведомости.....	67
19.	ул. Кирова.....	68
19.1.	Схема дороги на карте.....	68
19.2.	Чертежи ПОДД.....	69
19.3.	Ведомости.....	71
19.4.	Чертежи дорожных знаков.....	72
20.	ул. Комсомольская.....	73
20.1.	Схема дороги на карте.....	73
20.2.	Чертежи ПОДД.....	74
20.3.	Ведомости.....	76
21.	ул. Коммунальная.....	77
21.1.	Схема дороги на карте.....	77
21.2.	Чертежи ПОДД.....	78
21.3.	Ведомости.....	79
22.	ул. Кооперативная (1 участок).....	80
22.1.	Схема дороги на карте.....	80
22.2.	Чертежи ПОДД.....	81
22.3.	Ведомости.....	82
23.	ул. Кооперативная (2 участок).....	83
23.1.	Схема дороги на карте.....	83
23.2.	Чертежи ПОДД.....	84
23.3.	Ведомости.....	85
24.	пер. Кооперативный.....	86
24.1.	Схема дороги на карте.....	86
24.2.	Чертежи ПОДД.....	87
24.3.	Ведомости.....	88
25.	ул. Красная.....	89
25.1.	Схема дороги на карте.....	89
25.2.	Чертежи ПОДД.....	90
25.3.	Ведомости.....	91
26.	ул. Ленина (1 участок).....	92
26.1.	Схема дороги на карте.....	92
26.2.	Чертежи ПОДД.....	93
26.3.	Ведомости.....	100
26.4.	Чертежи дорожных знаков.....	107
27.	ул. Ленина (2 участок).....	108
27.1.	Схема дороги на карте.....	108
27.2.	Чертежи ПОДД.....	109
27.3.	Ведомости.....	110

Условные обозначения

Дорога

Ось 	Заливка слоя "Разделительная полоса" 	Стиль покрытия "Асфальтобетон" 	Стиль покрытия "Цементобетон" 	Стиль покрытия "Гравий" 
Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь" 	Стиль покрытия "Щебень" 	Стиль покрытия "Грунт" 	Стиль покрытия "Булыжник" 	Стиль покрытия "Брусчатка" 
Стиль покрытия "Плитка" 	Покрывтие "Щебёночно-песчаная смесь" 	Покрывтие "Железобетонные плиты" 	Покрывтие "Асфальтобетонный гранулят" 	Покрывтие "Дощатый настил" 
Стиль покрытия "Иное" 	Полоса уширения Существующий 	Полоса уширения Проектируемый 	Полоса уширения К демонтажу 	Карман остановки Существующий 
Карман остановки Проектируемый 	Карман остановки К демонтажу 	Заливка слоя "Обочина" 		

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий 	Дорожный знак на стойке Проектируемый 	Дорожный знак на стойке К демонтажу 	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией 	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий 
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый 	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу 	Протяжённая горизонтальная разметка 	Точечная горизонтальная разметка 	Площадная горизонтальная разметка 
Дорожное ограждение барьерное Существующий 	Дорожное ограждение барьерное Проектируемый 	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу 	Дорожное ограждение парапетное Существующий 	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый 
Дорожное ограждение парапетное К демонтажу 	Дорожное ограждение тросовое Существующий 	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый 	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу 	Дорожное ограждение комбинированное Существующий 

Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый	Дорожное ограждение комбинированное К демонтажу	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий	Ограждение удерживающее для пешеходов Проектируемый	Ограждение удерживающее для пешеходов К демонтажу
Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый	Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу	Сигнальные столбики Существующий	Сигнальные столбики Проектируемый
Сигнальные столбики К демонтажу	Сигнальные столбики со световозвращателями Существующий	Сигнальные столбики со световозвращателями Проектируемый	Сигнальные столбики со световозвращателями К демонтажу	Опоры освещения, однорожковые Существующий
Опоры освещения, однорожковые Проектируемый	Опоры освещения, однорожковые К демонтажу	Опоры освещения, многорожковые Существующий	Опоры освещения, многорожковые Проектируемый	Опоры освещения, многорожковые К демонтажу
Транспортный светофор Существующий	Транспортный светофор Проектируемый	Транспортный светофор К демонтажу	Пешеходный светофор Существующий	Пешеходный светофор Проектируемый
Пешеходный светофор К демонтажу	Бордюр Существующий	Бордюр Проектируемый	Бордюр К демонтажу	Тротуар, асфальтобетон Существующий
Тротуар, асфальтобетон Проектируемый	Тротуар, асфальтобетон К демонтажу	Тротуар, плитка Существующий	Тротуар, плитка Проектируемый	Тротуар, плитка К демонтажу
Тротуар, бетон Существующий	Тротуар, бетон Проектируемый	Тротуар, бетон К демонтажу	Тротуар, железобетонные плиты Существующий	Тротуар, железобетонные плиты Проектируемый
Тротуар, железобетонные плиты К демонтажу	Тротуар, дощатый настил Существующий	Тротуар, дощатый настил Проектируемый	Тротуар, дощатый настил К демонтажу	Тротуар, щебень Существующий
Тротуар, щебень Проектируемый	Тротуар, щебень К демонтажу	Тротуар, иное Существующий	Тротуар, иное Проектируемый	Тротуар, иное К демонтажу
Остановка общественного транспорта Существующий	Остановка общественного транспорта Проектируемый	Остановка общественного транспорта К демонтажу	Искусственная неровность монолитная Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная
К демонтажу



Пешеходный переход надземный
Проектируемый



Пешеходный переход наземный
Существующий



Искусственная неровность сборная
Существующий



Пешеходный переход надземный
К демонтажу



Пешеходный переход наземный
Проектируемый



Искусственная неровность сборная
Проектируемый



Пешеходный переход подземный
Существующий



Пешеходный переход наземный
К демонтажу



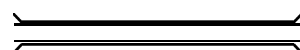
Искусственная неровность сборная
К демонтажу



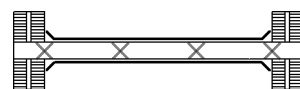
Пешеходный переход подземный
Проектируемый



Пешеходный переход надземный
Существующий



Пешеходный переход подземный
К демонтажу



Ситуация

Водопропускные трубы



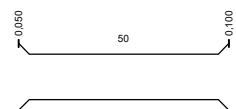
Площадка, щебень



Площадка, щебёночно-песчаная смесь



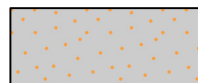
Мостовое сооружение



Площадка, асфальтобетон



Площадка, грунт



Площадка, железобетонные плиты



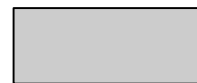
Площадка, бетон



Площадка, булыжник



Площадка, асфальтобетонный гранулят



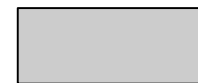
Площадка, гравий



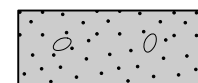
Площадка, брусчатка



Площадка, дощатый настил



Площадка, песчано-гравийная смесь



Площадка, плитка



Площадка, иное



Коммуникации - Кабель (надземные)



Стиль коммуникаций - "Теплотрасса
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Газопровод
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Трубопровод
(Подземные)"



Коммуникации - Кабель (подземные)



Стиль коммуникаций - "Канализация
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Газопровод
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Иное
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Водовод
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Канализация
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Нефтепровод
(Надземные)"



Стиль коммуникаций - "Иное
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Водовод
(Подземные)"



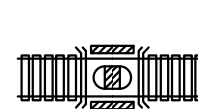
Стиль коммуникаций - "Дренаж
(Надземные)"



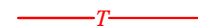
Стиль коммуникаций - "Нефтепровод
(Подземные)"



Стиль однопутных переездов



Стиль коммуникаций - "Теплотрасса
(Надземные)"



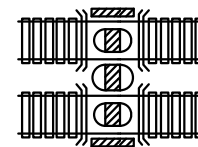
Стиль коммуникаций - "Дренаж
(Подземные)"



Стиль коммуникаций - "Трубопровод
(Надземные)"



Стиль многопутных переездов



Стиль шлагбаума



Заливка слоя "Застройка"



Подпорная стенка



НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;

- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация;

- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 58351-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования;

- ГОСТ 59401-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элемента обустройства. Общие требования;

- ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия;

- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

- ГОСТ 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

- ГОСТ 58368-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации;

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

- Письмо МВД РФ № 13/6-160 от 21 июня 2013 г. О создании условий для комфортного движения пешеходов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования на территории городского поселения Дубровского муниципального района Брянской области разработан на основании муниципального контракта № 06 от « » января 2025 г. между ООО «ТДК Проект и Администрацией Дубровского района.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Основные решения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 составляет 20м;

- длина разметки 1.6 составляет 50 м.

- ширина размечаемой полосы движения не менее 3,0 м;

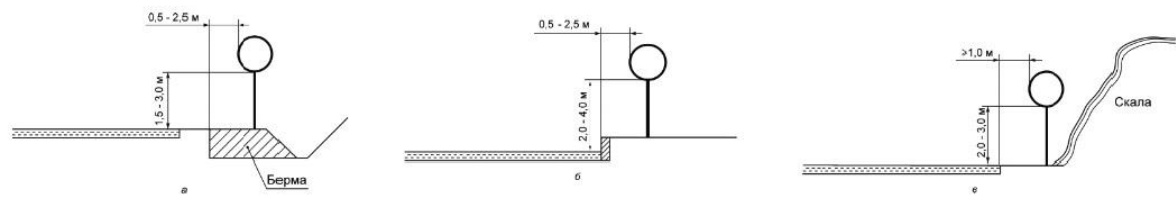
- типоразмеры знаков 2. Линейные знаки в соответствии с ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления в соответствии и не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений должны соответствовать ГОСТ Р 52606, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

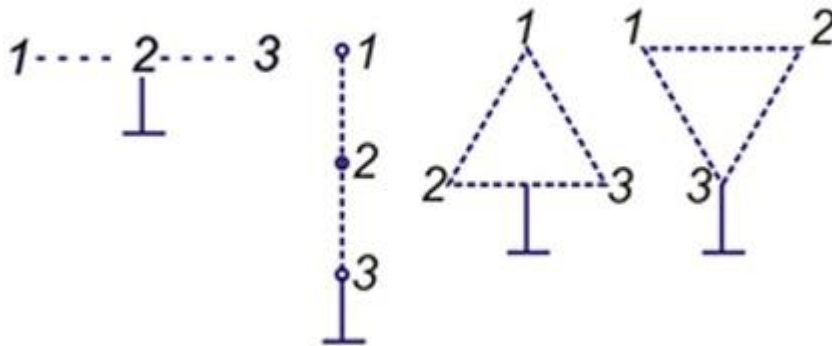
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ В ПОПЕРЕЧНОМ ПРОФИЛЕ ДОРОГИ



а - вне населенных пунктов; б - в населенных пунктах; в - на обочине в стесненных условиях

Рисунок В.1 - Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную и пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах (обозначенных знаками 5.23.1 или 5.23.2) при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) та, чтобы из лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении (учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.), а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м., до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней знака, установленного на конструктивно выделенной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м – не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4. – 1.4.6, а в населенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ 52289 – 2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- **знаки приоритета;**

- **предупреждающие знаки;**

- **предписывающие знаки;**

- **знаки особых предписаний;**

запрещающие знаки;

- информационные знаки;

- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечение проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м. в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289 – 2019.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, градах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м., а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований ГОСТ 52289-2019.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов – не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1 – 8.6.9 и 8.17 располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, а в населенных пунктах не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ – по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос движения следует применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

При нанесении линий горизонтальной разметки расстояние для обеспечения водоотвода между поперечными шумовыми полосами и разметкой должно составлять (0,05 ± 0,01) м.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления – с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

6.2.1 Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Линии разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 наносят материалами и (или) изделиями белого цвета.

На линиях разметки 1.1 – 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускаются технологические разрывы длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Допускается применять линии разметки 1.1 – 1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью, при этом ее внешние границы не должны выходить за пределы, установленные ГОСТ Р 51256.

Общие требования по ГОСТ 51256 – 2018:

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должны превышать допустимых отклонений:

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
до 0,20 включ.	± 0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	± 0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	± 0,05
Св. 7,00	± 0,10

5.1.4.2 Отклонения угловых размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должно превышать 2°.

5.1.6 Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами – не менее одного года;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями) – не менее трех месяцев;
- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки – в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами – 25 %;
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков) – 50 %;
- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков – 25 %, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.1.15 После нанесения новой постоянной горизонтальной разметки следы старой горизонтальной разметки (в плане) не должны превышать допустимых линейных размеров:

Линейный размер разметки, м	Максимальный линейный размер следов старой разметки, м
До 0,20 включ.	0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	0,02
Св. 0,40 до 1,00 включ.	0,05
Св. 1,00	0,10

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования по ГОСТ 52605 – 2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

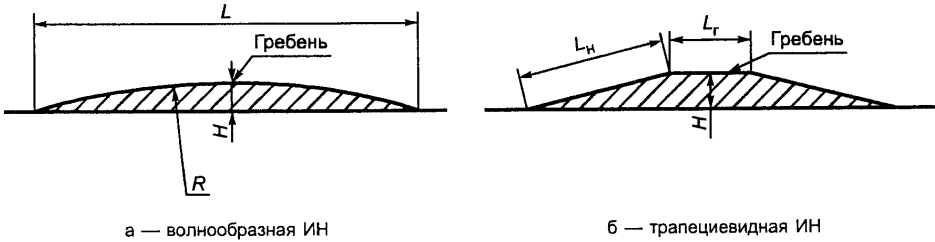
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.2 Требования к монолитным конструкциям:

4.2.1 Монолитные ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные;
- трапецевидные.



4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

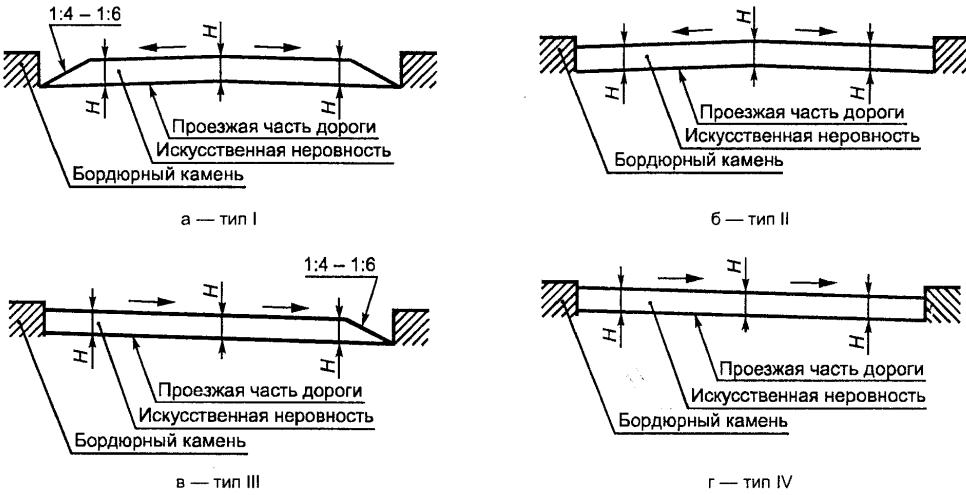
Различают следующие типы:

I – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;

II – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;

III – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН;

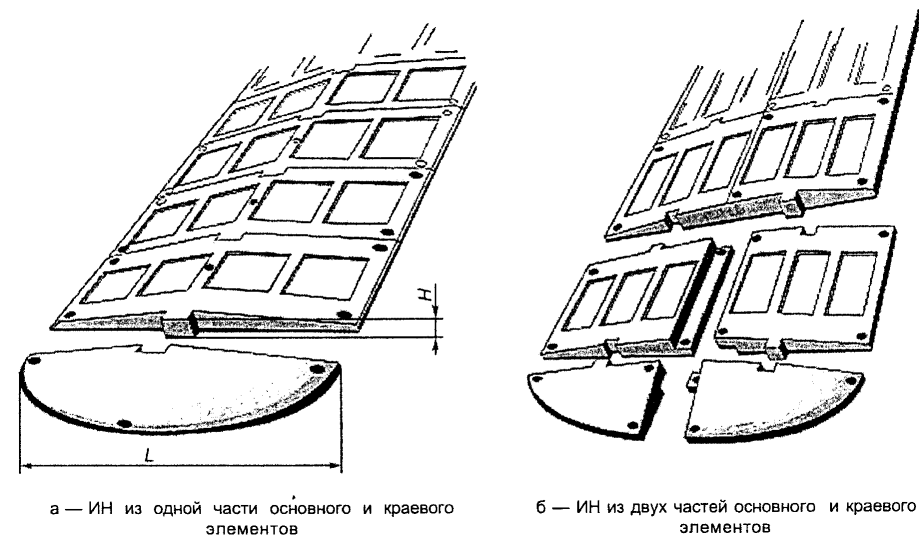
IV – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной или двух частей, которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двуслойной конструкции

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % от общей площади ИН.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

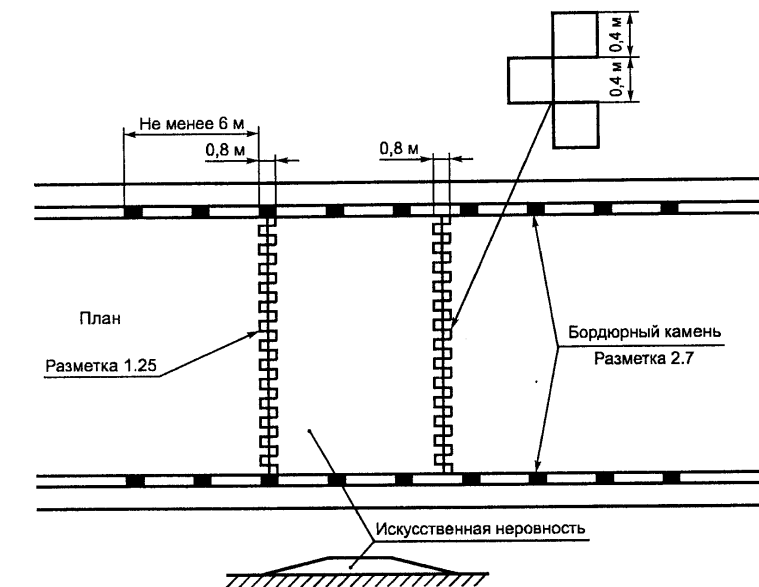
6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

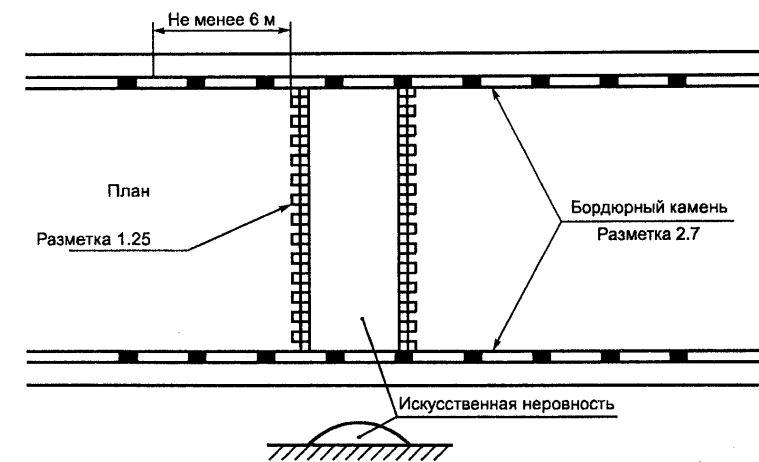
6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН:

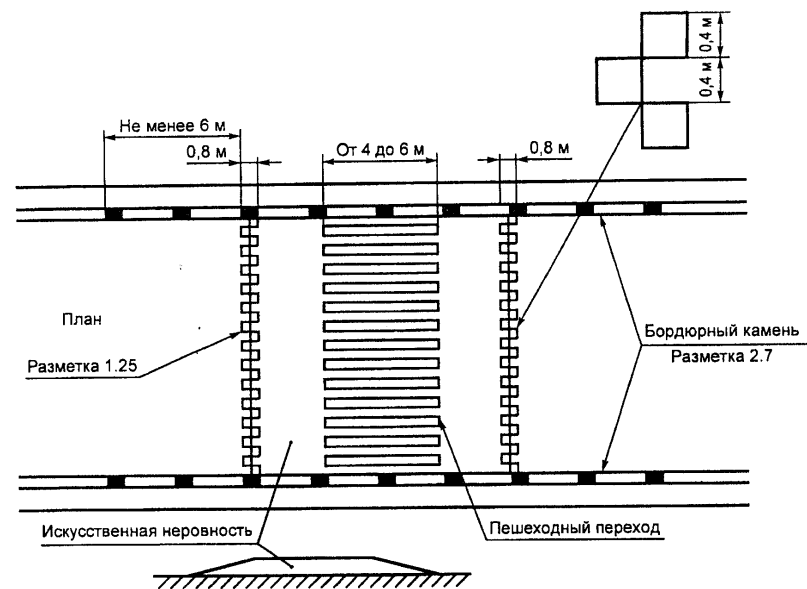


а) Монолитная конструкция



б) Сборно-разборная конструкция

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН:



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Общие требования по ГОСТ 32944 – 2014:

4.6 Необходимость регулирования движения пешеходов по переходу через проезжую часть обусловлена следующими предельными показателями интенсивности движения транспорта и пешеходов: в течение любых 8 ч. рабочего дня недели интенсивность движения транспорта равна или более 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях и равна или более 150 пешеходов, пересекающих проезжую часть в одном наиболее загруженном направлении в каждый из тех же 8 ч.

4.9 Регулирование пешеходных переходов через проезжую часть в населенных пунктах необходимо вводить, когда за последние 12 мес. на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на переходящих дорогу пешеходов, которые могли бы быть предотвращены при наличии регулирования движения.

6.2.3 Ширина пешеходного перехода на проезжей части устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 чел./ч, но не менее 3 м.

6.2.4 Ширина пешеходного перехода должна быть не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара) продолжением которой является пешеходный переход.

6.2.7 В зоне треугольника видимости обозначенного пешеходного перехода не допускается размещение строений и зеленых насаждений высотой более 0,5 м, деревьев с низом кроны в свету менее 2,5 м, а так же должна быть запрещена остановка/стоянка транспорта.

6.2.8 Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений. Необходимо на их пути устроить ограждения второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20 – 30 м. предпочтительнее против движения транспорта.

6.2.9 Не допускается расположение переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле. В случае невозможности выполнения этих требований скорость движения транспортных средств должна быть ограничена.

6.2.14 Обозначенные пешеходные переходы и подъезды к ним должны быть обустроены стационарным электрическим освещением.

Примеры обустройства пешеходных переходов

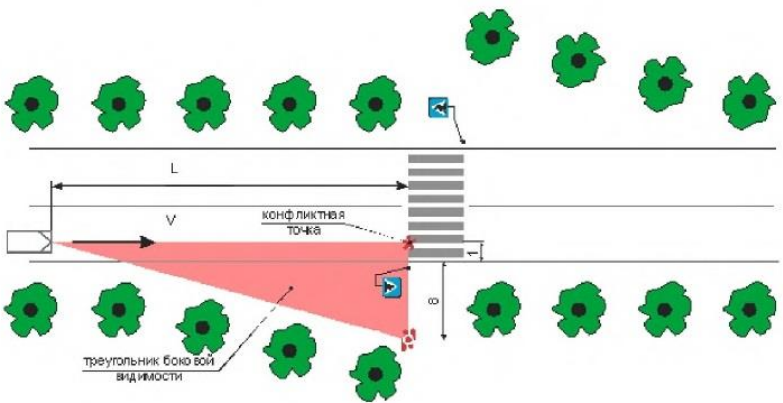


Рисунок Б.1 — Пример обеспечения «треугольника видимости» на пешеходном переходе

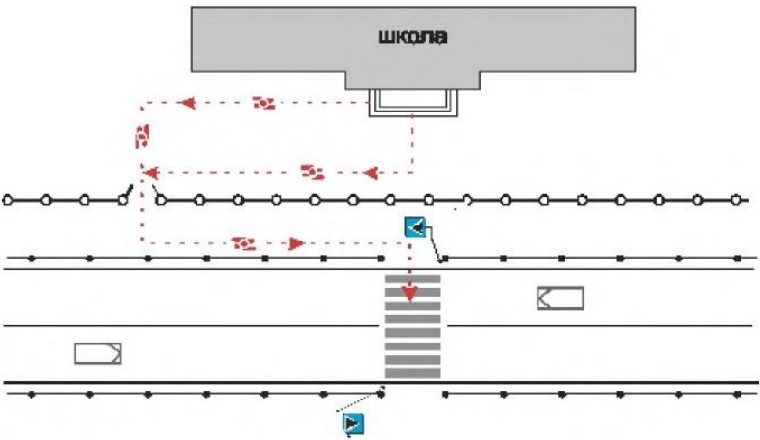


Рисунок Б.2 — Устройство пешеходного перехода вблизи школы

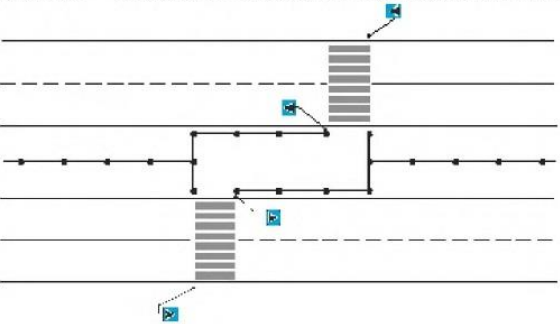
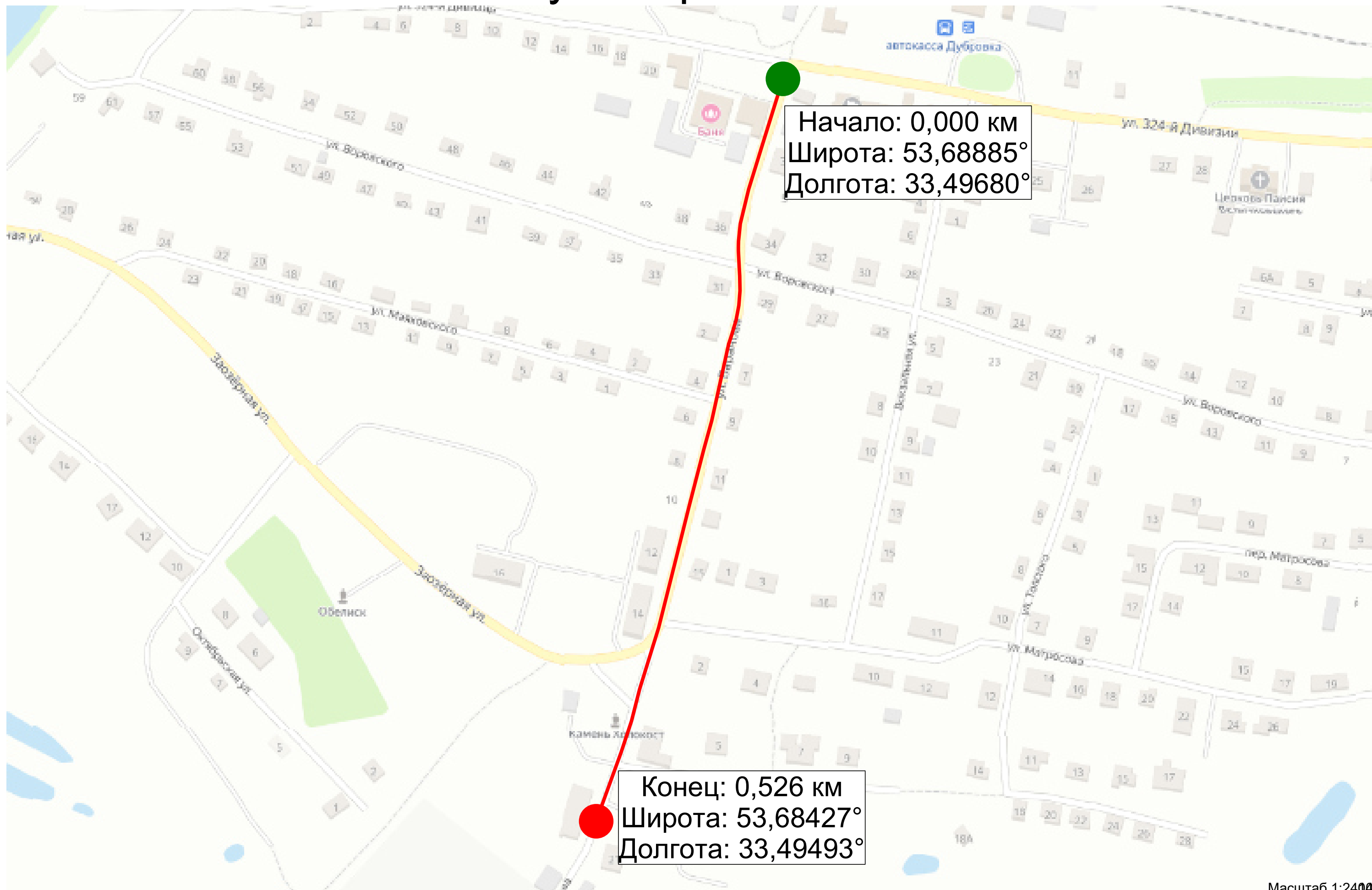


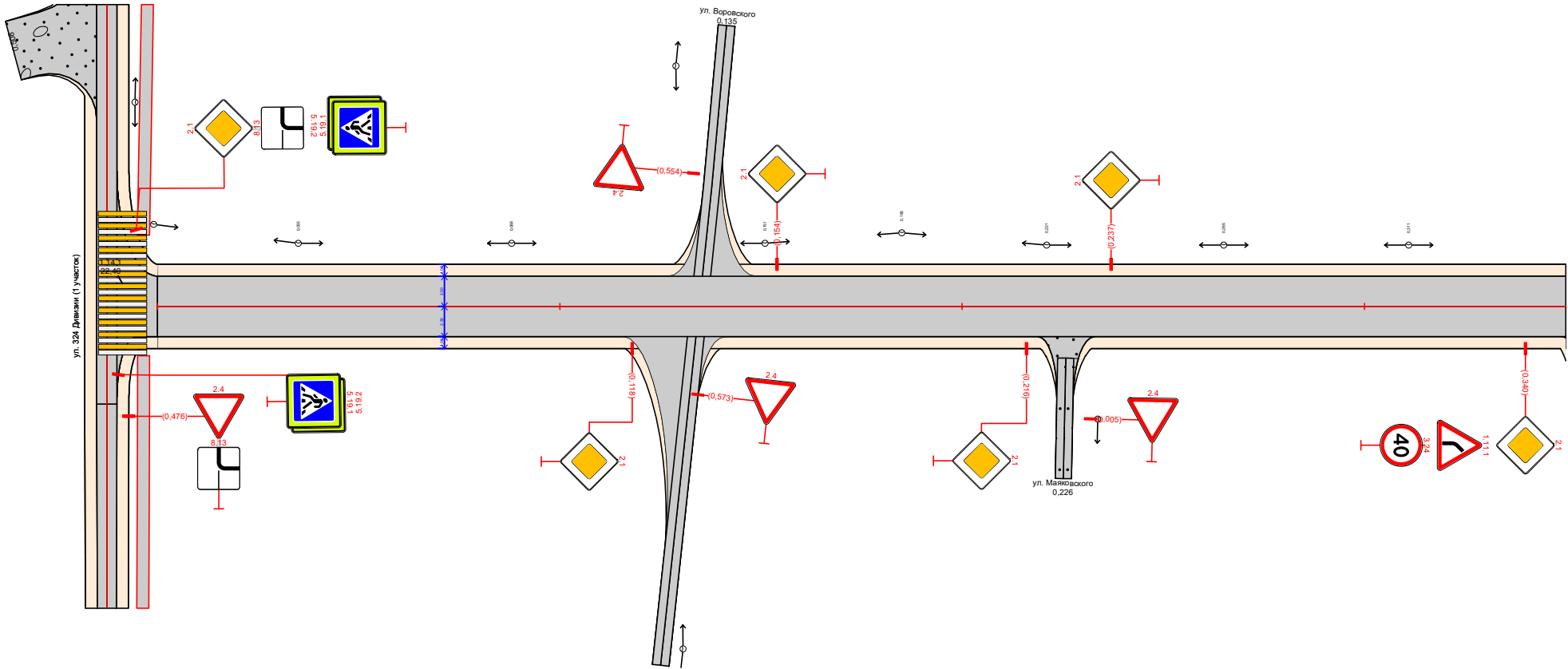
Рисунок Б.3 — Устройство пешеходного перехода на автомобильной дороге с разделительной полосой

Схема дороги на карте ул. Баранова



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=350$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Баранова
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Баранова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	13
2.4	II		Требуется установка	7
3.24	II		Требуется установка	1
6.8.1	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Баранова

Нп/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Баранова

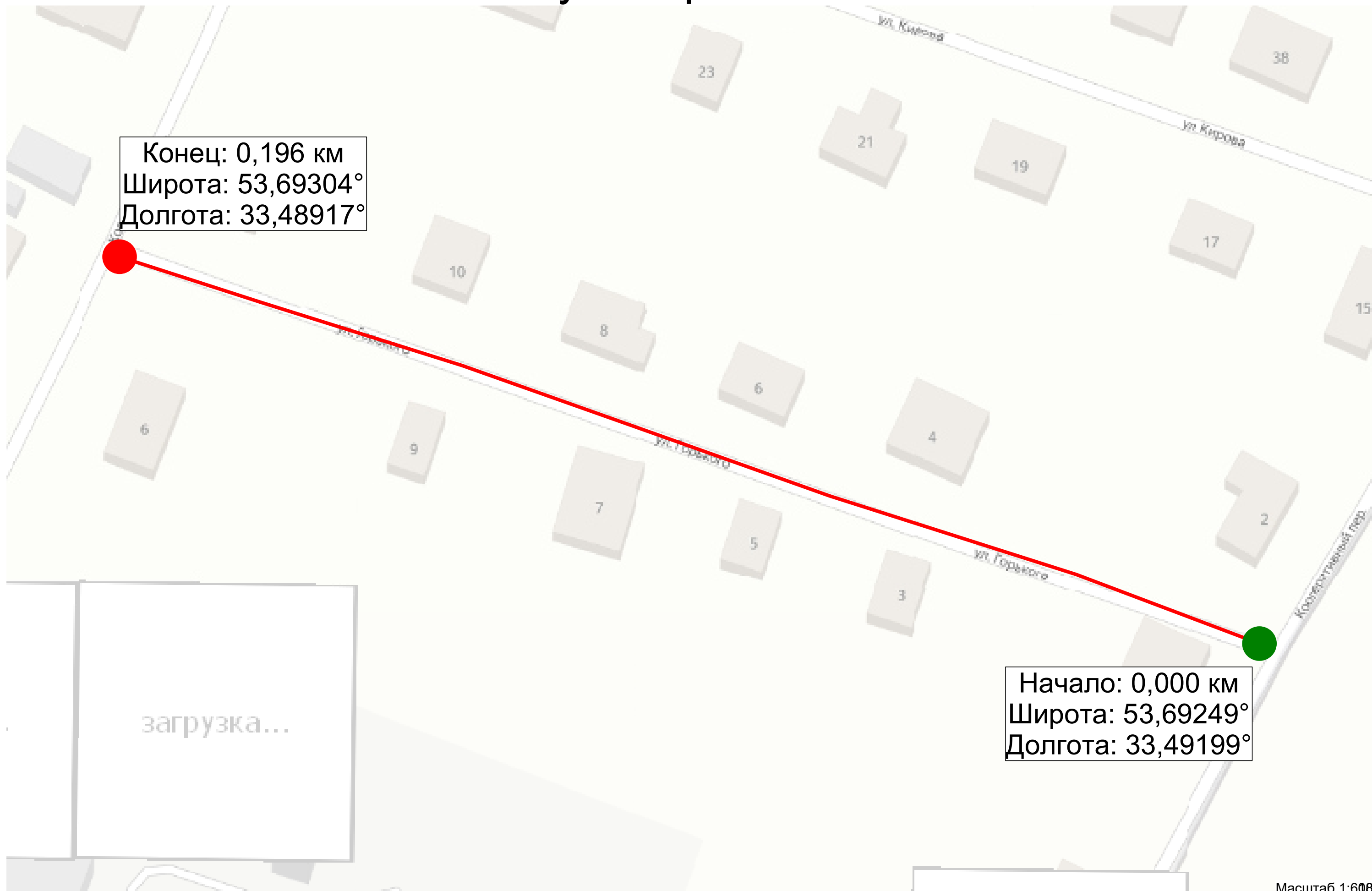
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Баранова

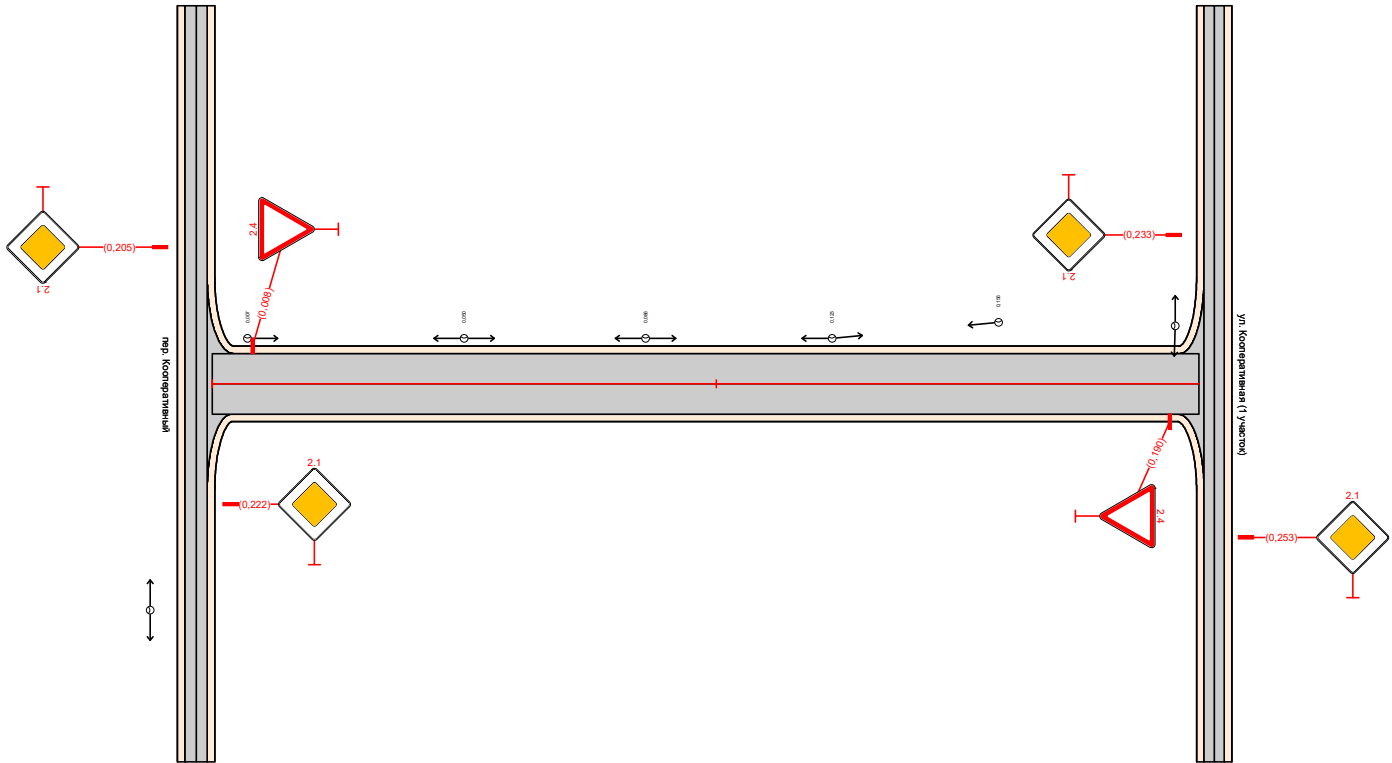
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	26

Схема дороги на карте ул. Горького



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=346</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Горького
км 0,000 – км 0,196



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Горького

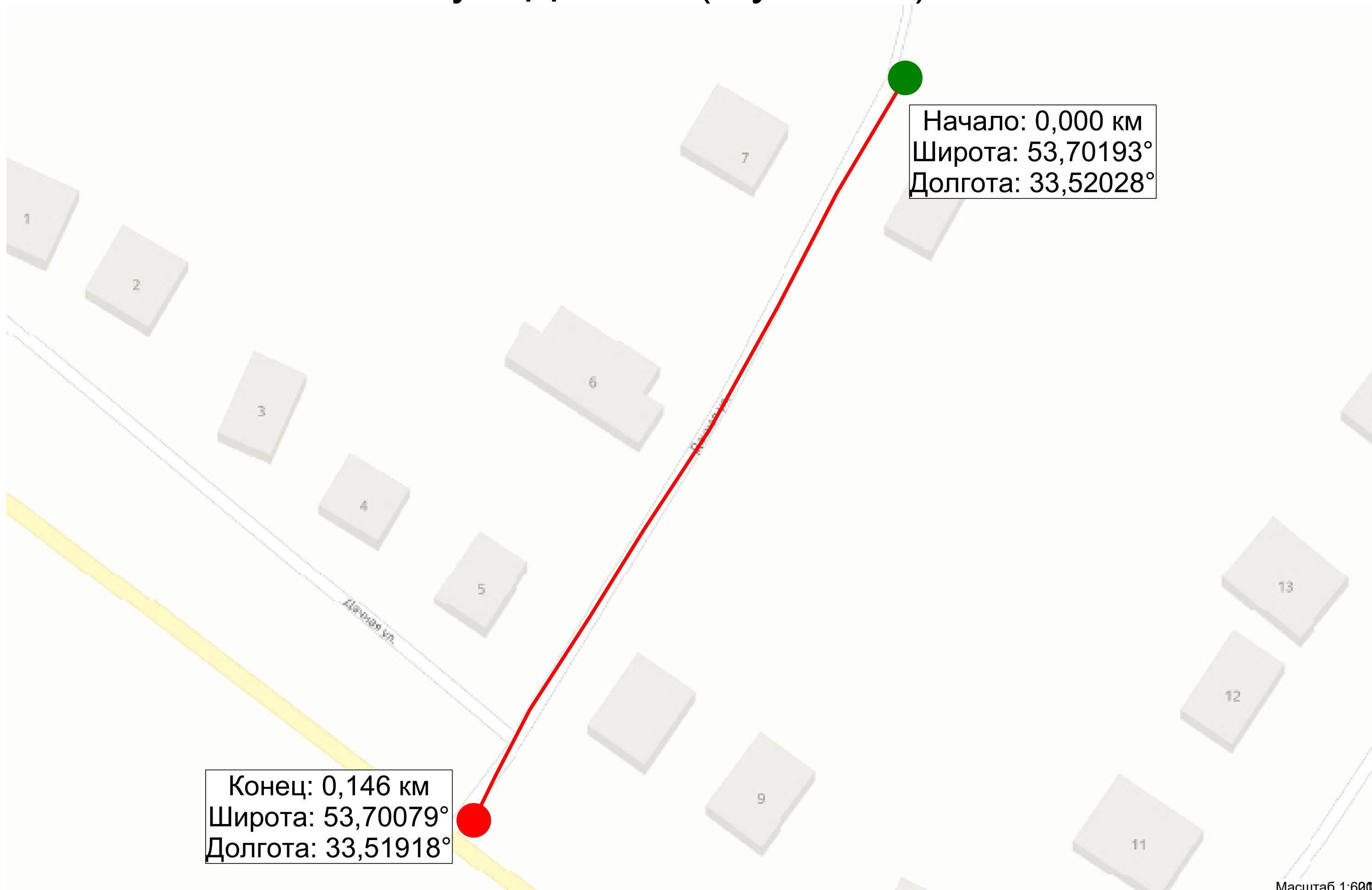
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Горького

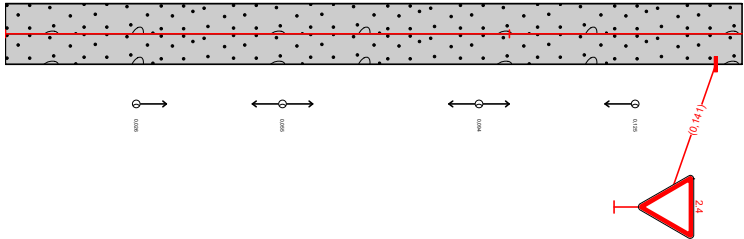
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Дачная (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=14.6$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Дачная (1 участок)
км 0,000 – км 0,146



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Дачная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Дачная (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дачная (1 участок)

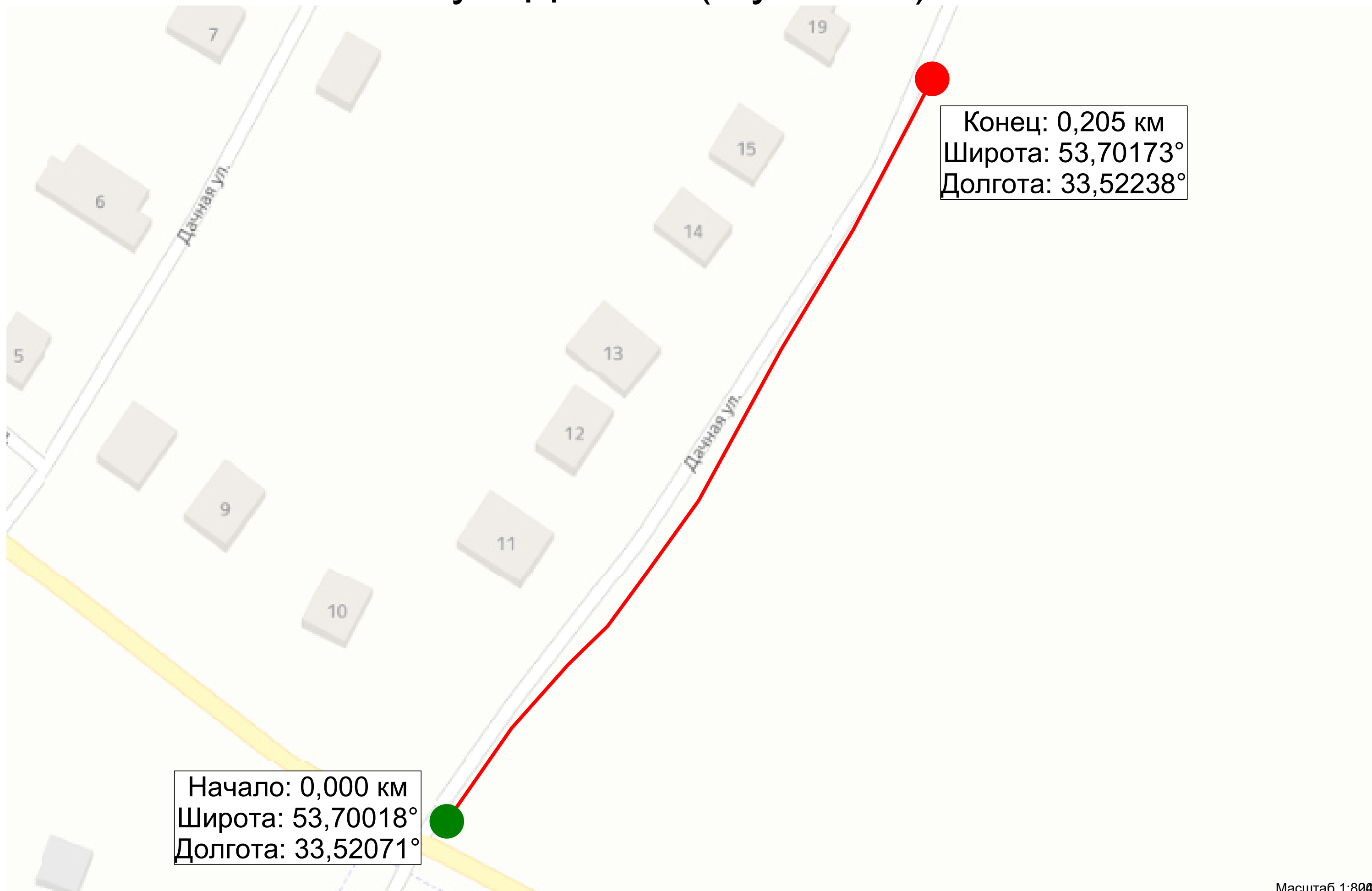
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Дачная (1 участок)

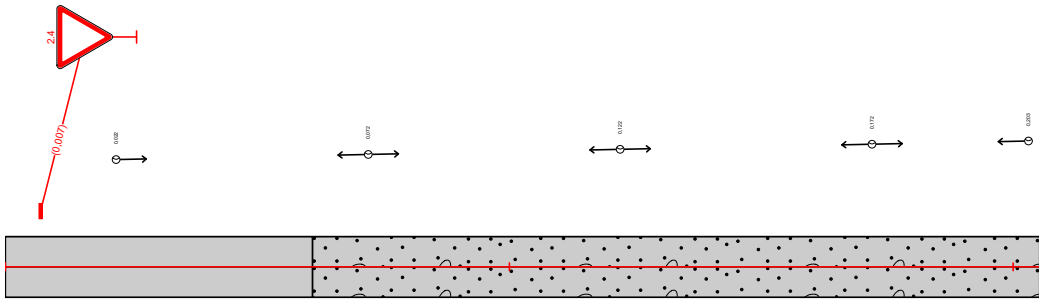
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Дачная (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=205$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Дачная (2 участок)
км 0,000 – км 0,205



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Дачная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Дачная (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дачная (2 участок)

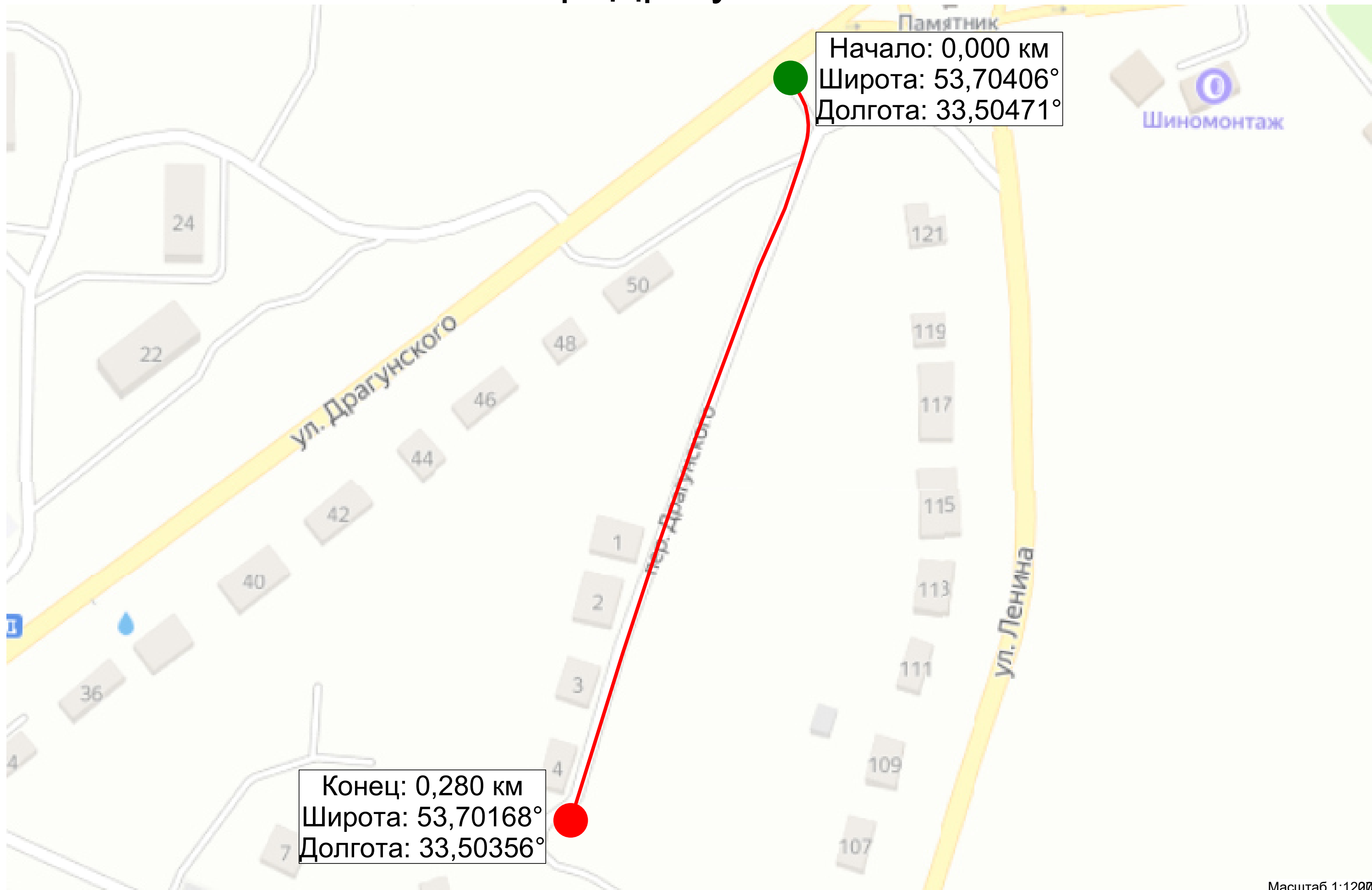
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Дачная (2 участок)

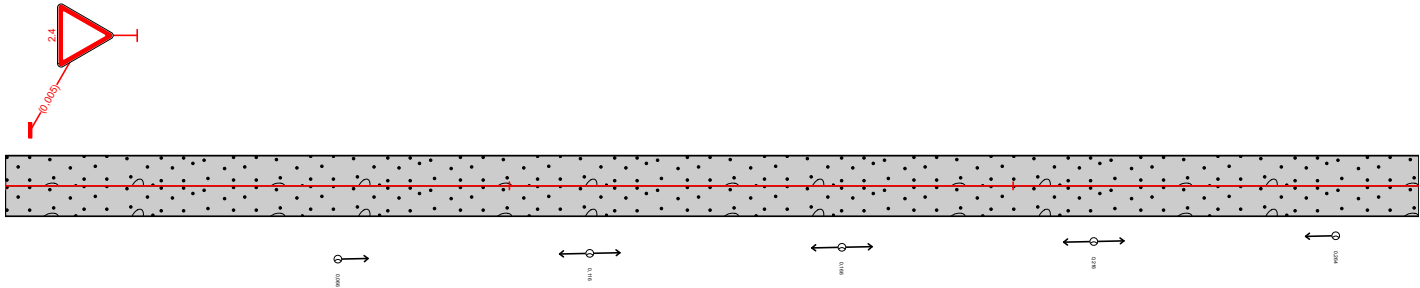
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте пер. Драгунского



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=280$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Драгунского
км 0,000 – км 0,280



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

пер. Драгунского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. Драгунского

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Драгунского

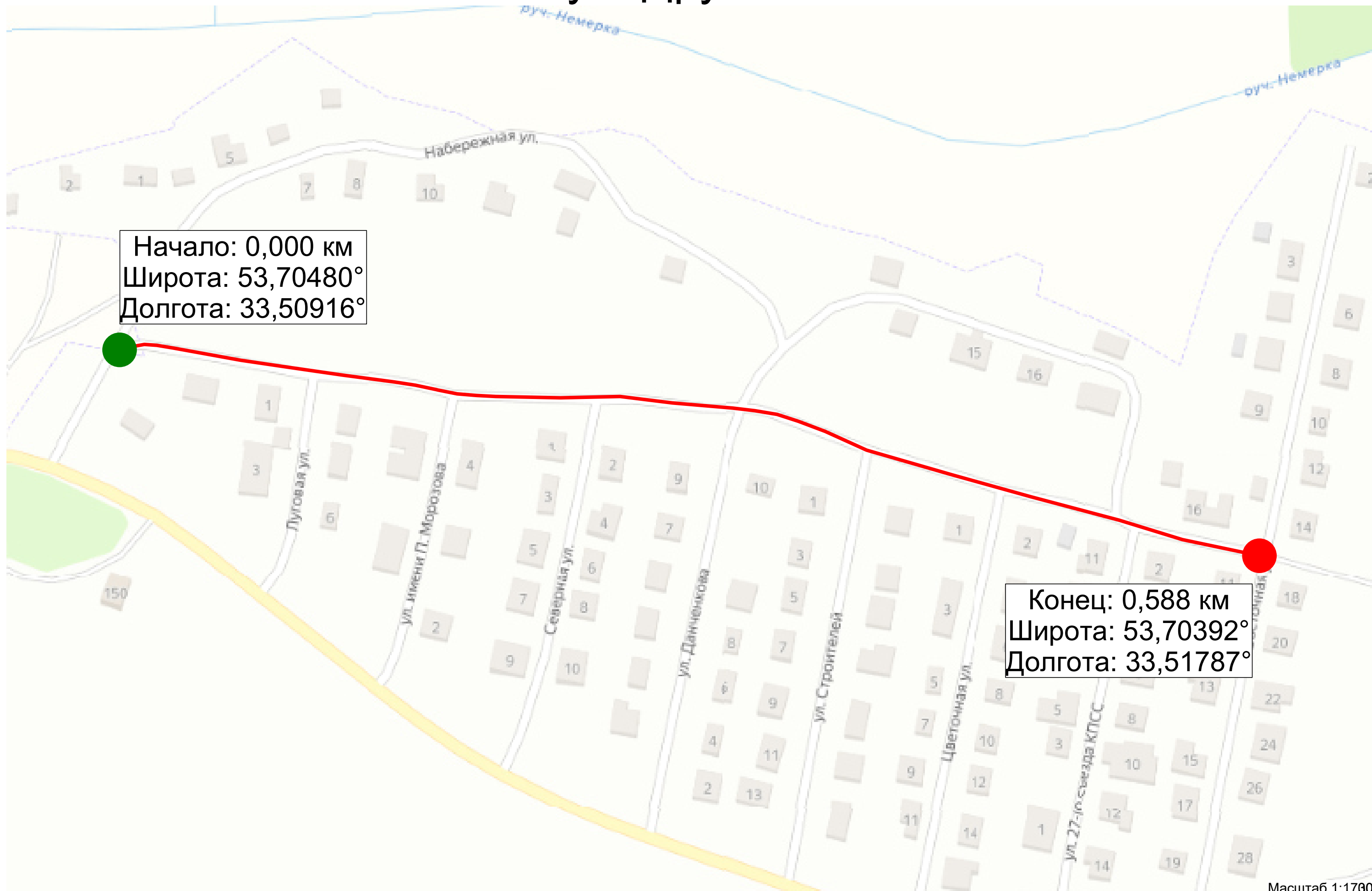
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Драгунского

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Дружбы

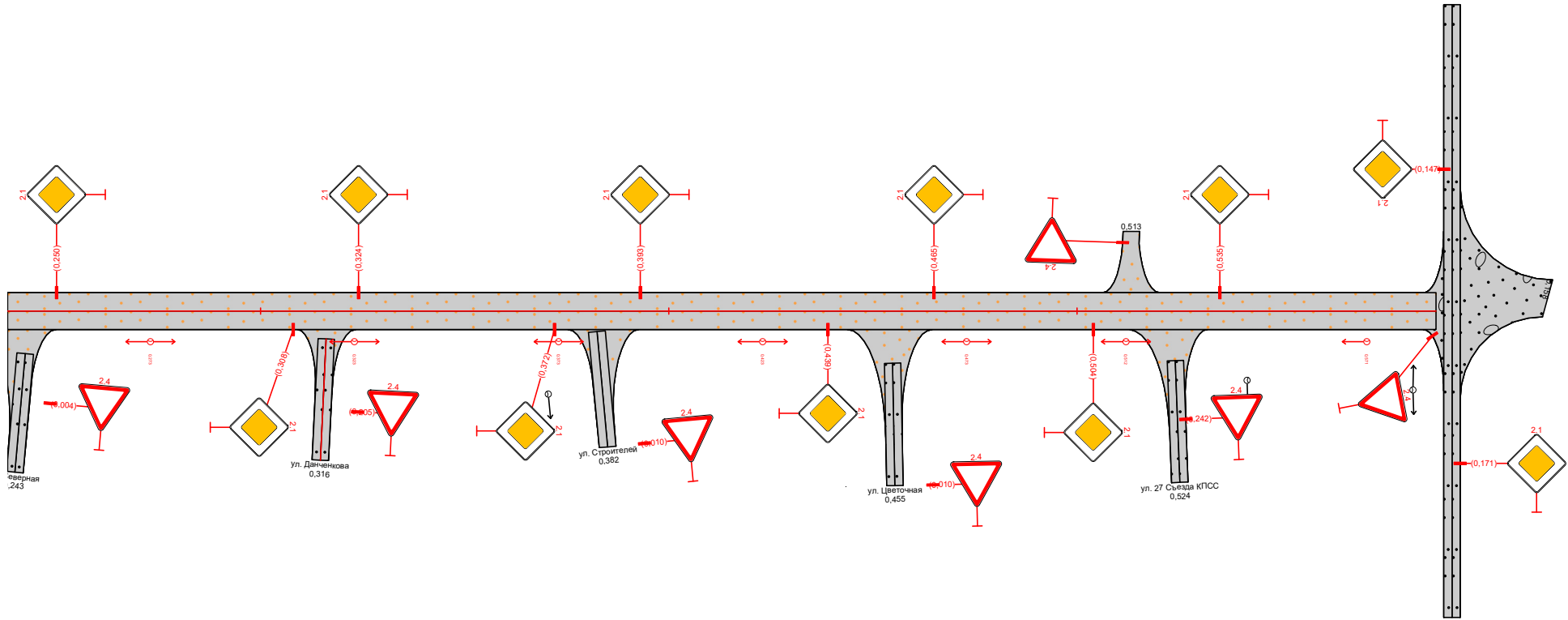


Начало: 0,000 км
Широта: 53,70480°
Долгота: 33,50916°

Конец: 0,588 км
Широта: 53,70392°
Долгота: 33,51787°

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=350</div><div>a=0</div><div>0.588</div></div>
Видимость в обратном направлении		

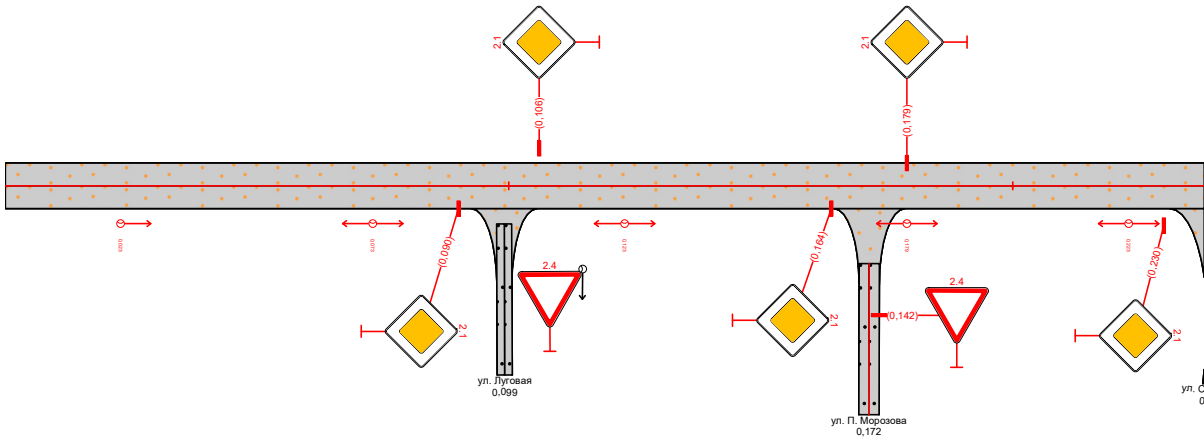
Новый проект
ул. Дружды
км 0,238 – км 0,588



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=238</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Дружды
км 0,000 – км 0,238



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Дружбы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	14
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Дружбы

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дружбы

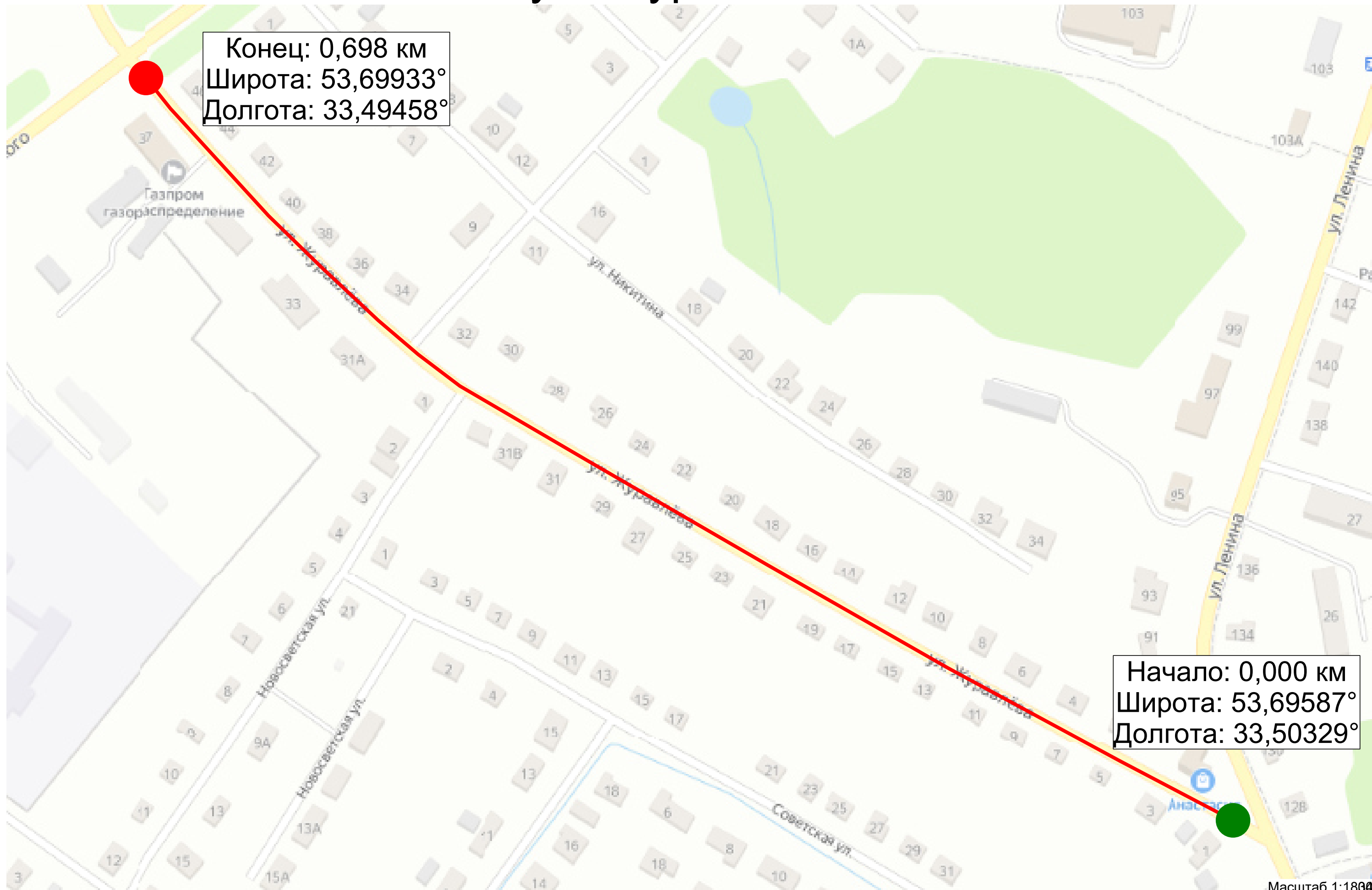
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Дружбы

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
Освещение, м/шт.	Установить	547,31/12

Схема дороги на карте ул. Журавлева



Спецификация дорожных знаков

ул. Журавлева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	6
2.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Журавлева

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Журавлева

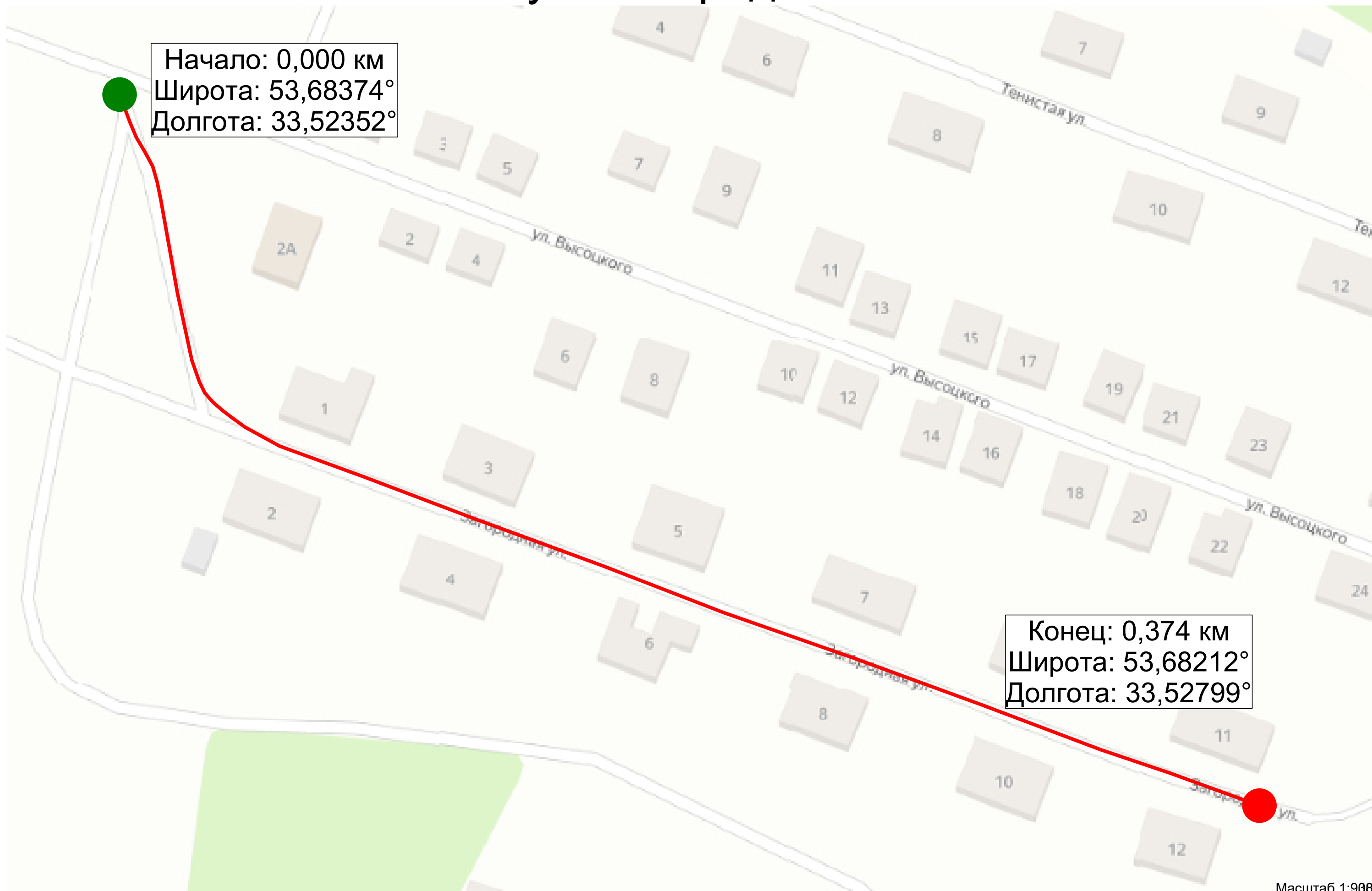
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Журавлева

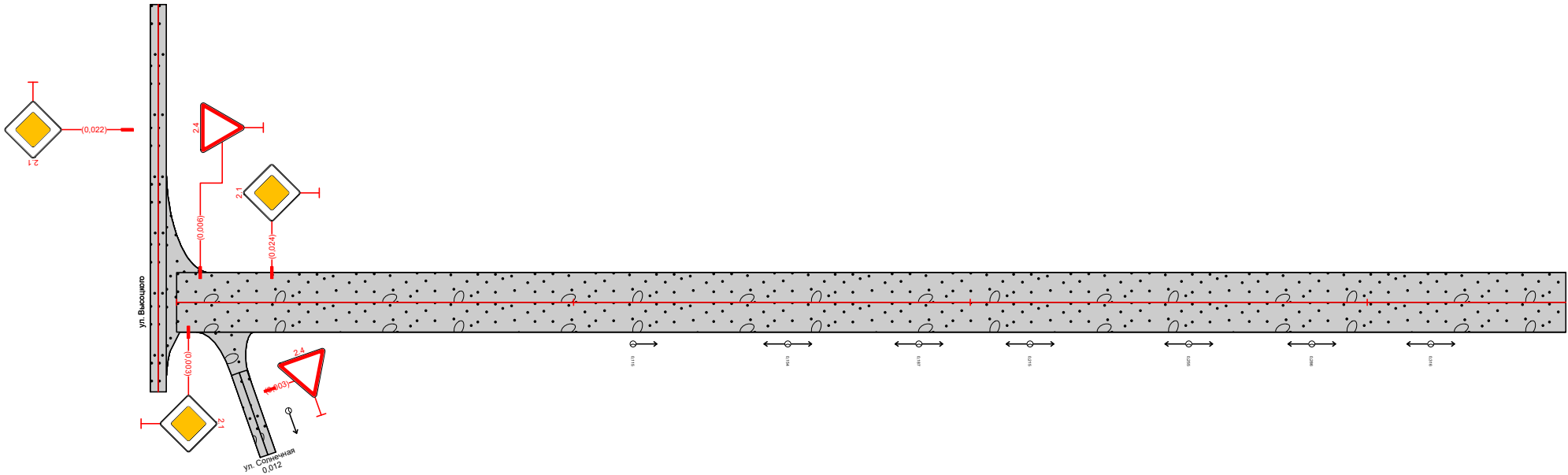
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9

Схема дороги на карте ул. Загородная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div>L=350</div> <div>$\alpha=0$</div>
Видимость в обратном направлении		

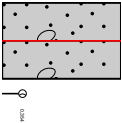
Новый проект
ул. Загородная
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=24$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Загородная
км 0,350 – км 0,374



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Загородная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Загородная

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Загородная

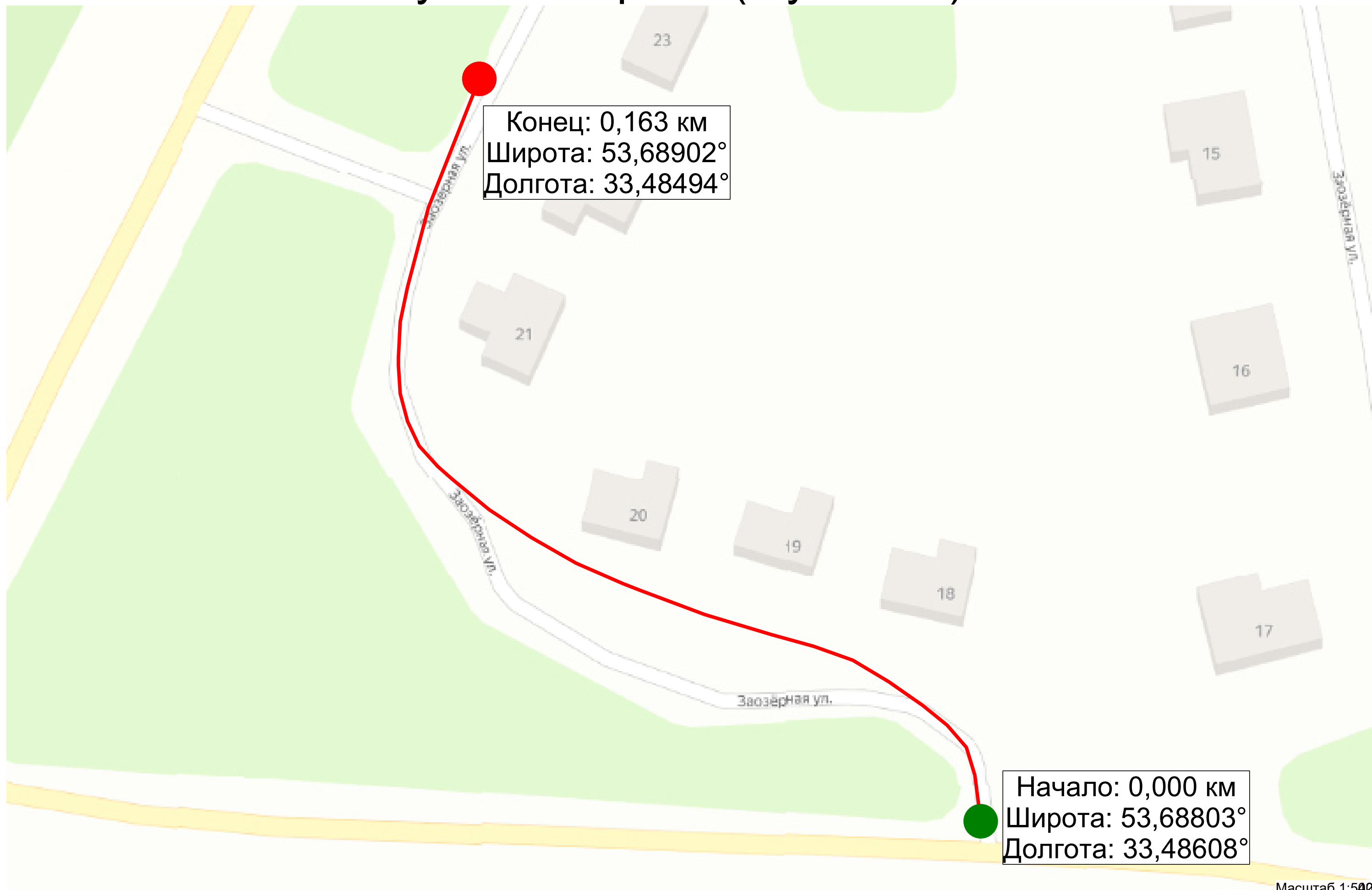
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Загородная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Схема дороги на карте ул. Заозёрная (1 участок)

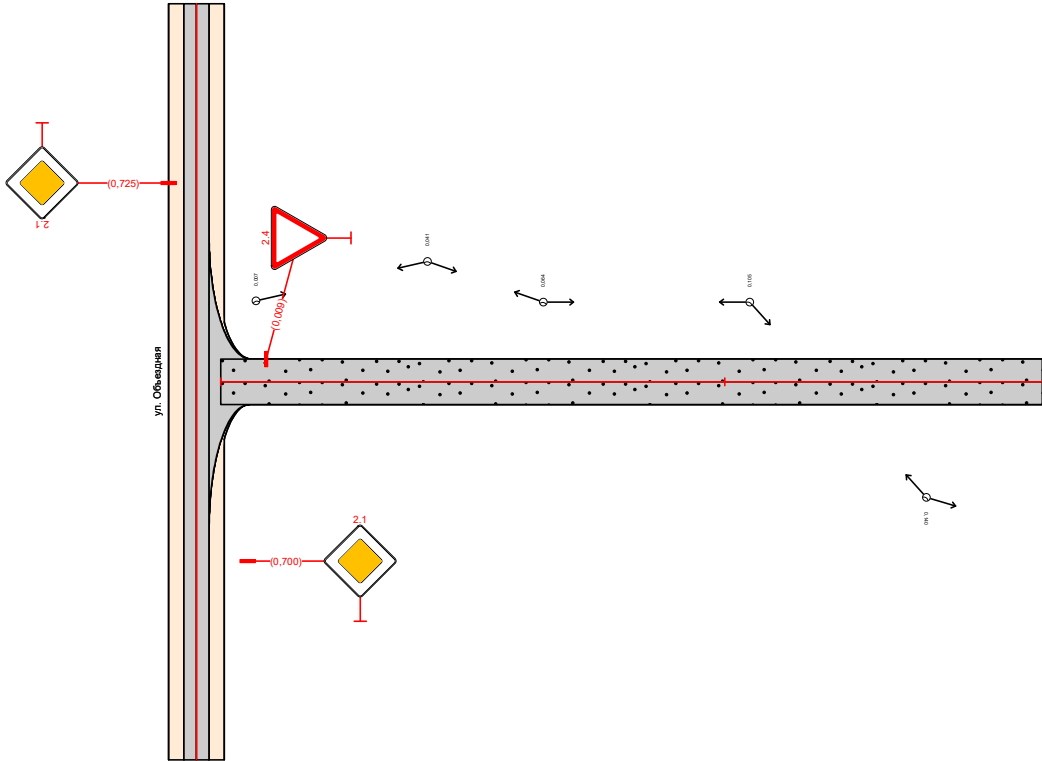


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div> <div>L=149</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>L=163</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>0.063</div> </div>	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Заозерная (1 участок)

км 0,000 – км 0,163



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Заозерная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Заозерная (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Заозерная (1 участок)

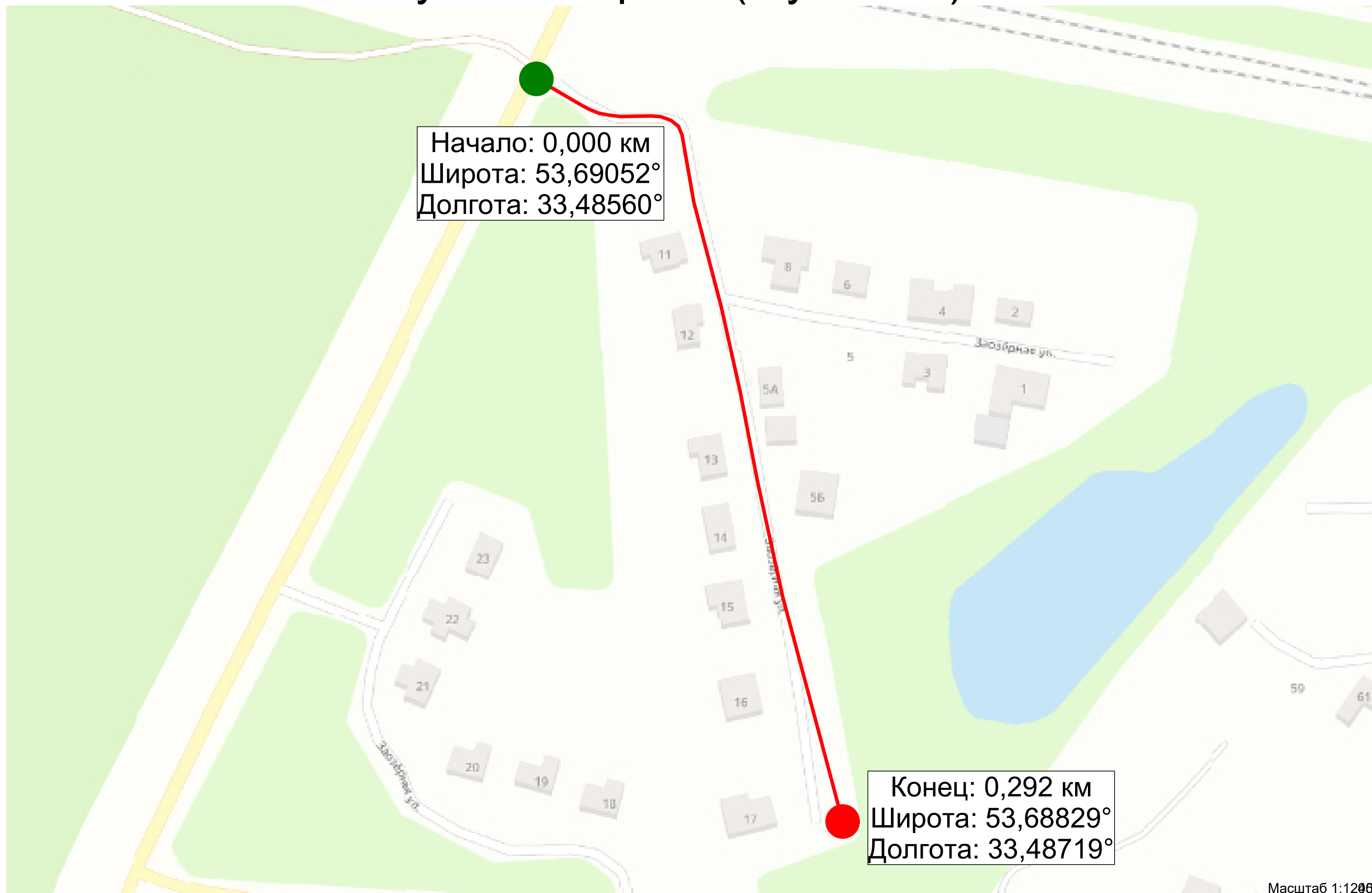
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Заозерная (1 участок)

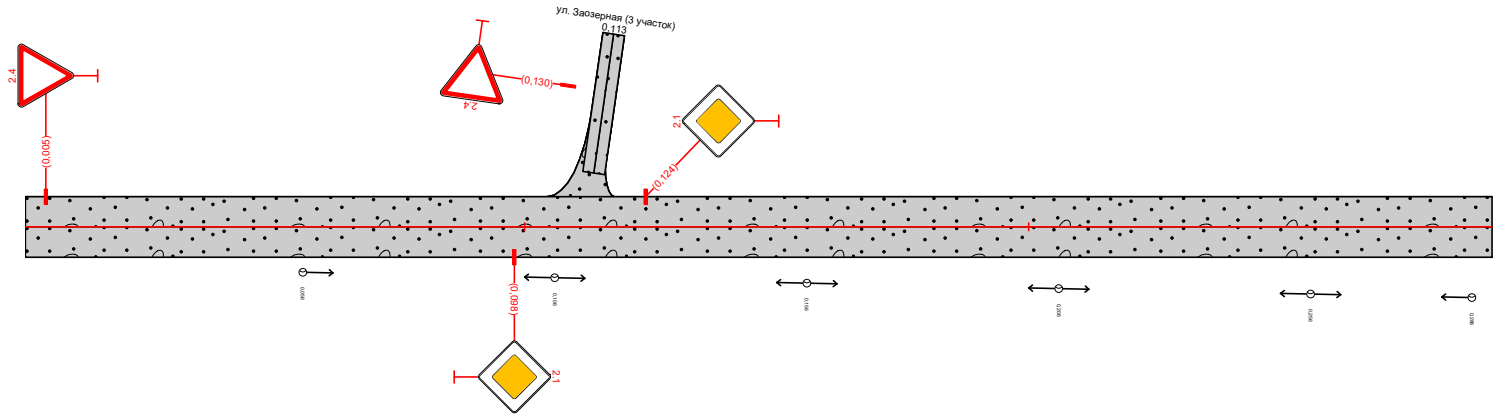
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Заозерная (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=291$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Заозерная (2 участок)
км 0,001 – км 0,292



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Заозерная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Заозерная (2 участок)

Нп/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Заозерная (2 участок)

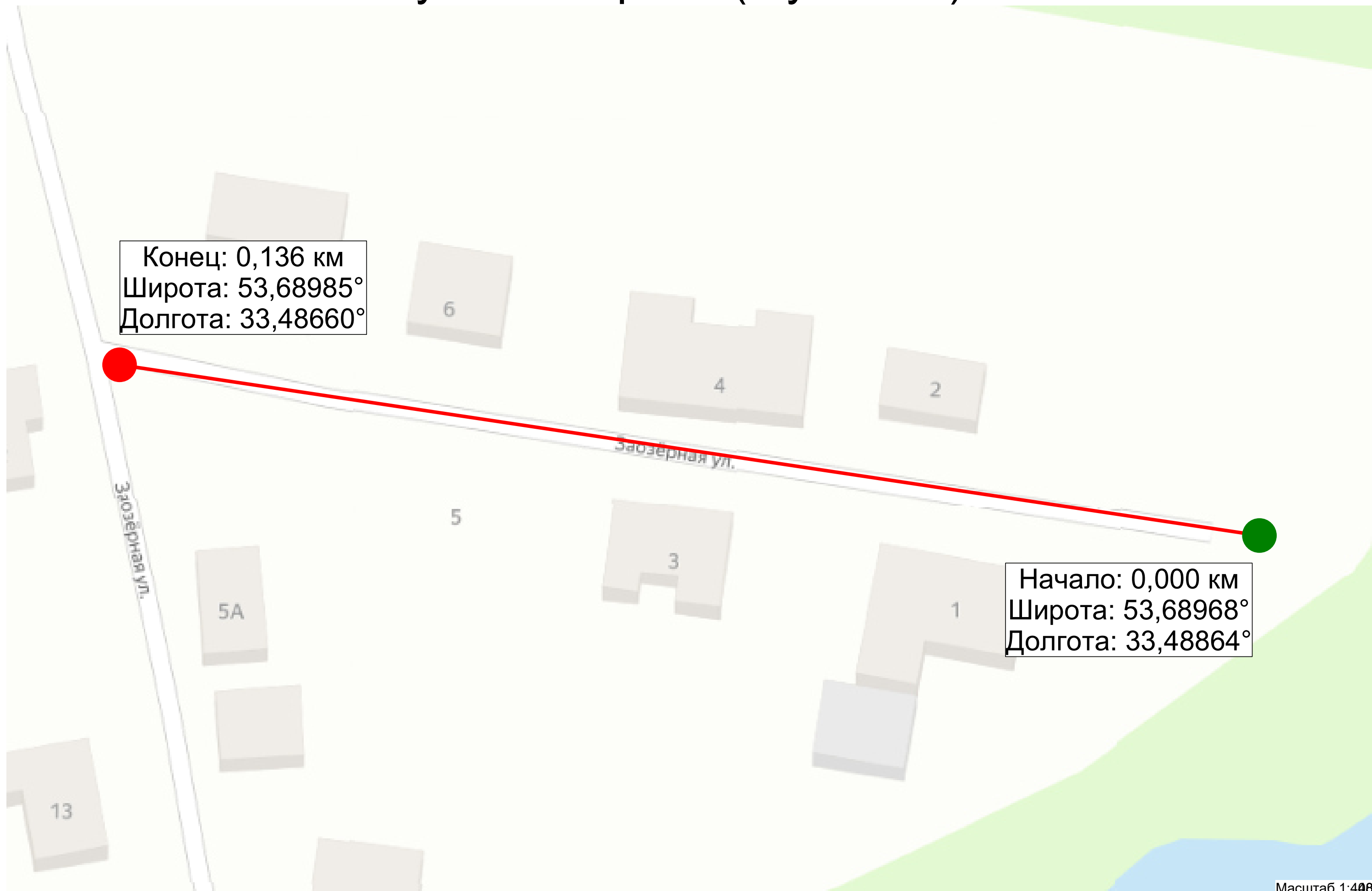
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Заозерная (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Схема дороги на карте ул. Заозерная (3 участок)



Спецификация дорожных знаков

ул. Заозерная (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Заозерная (3 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Заозерная (3 участок)

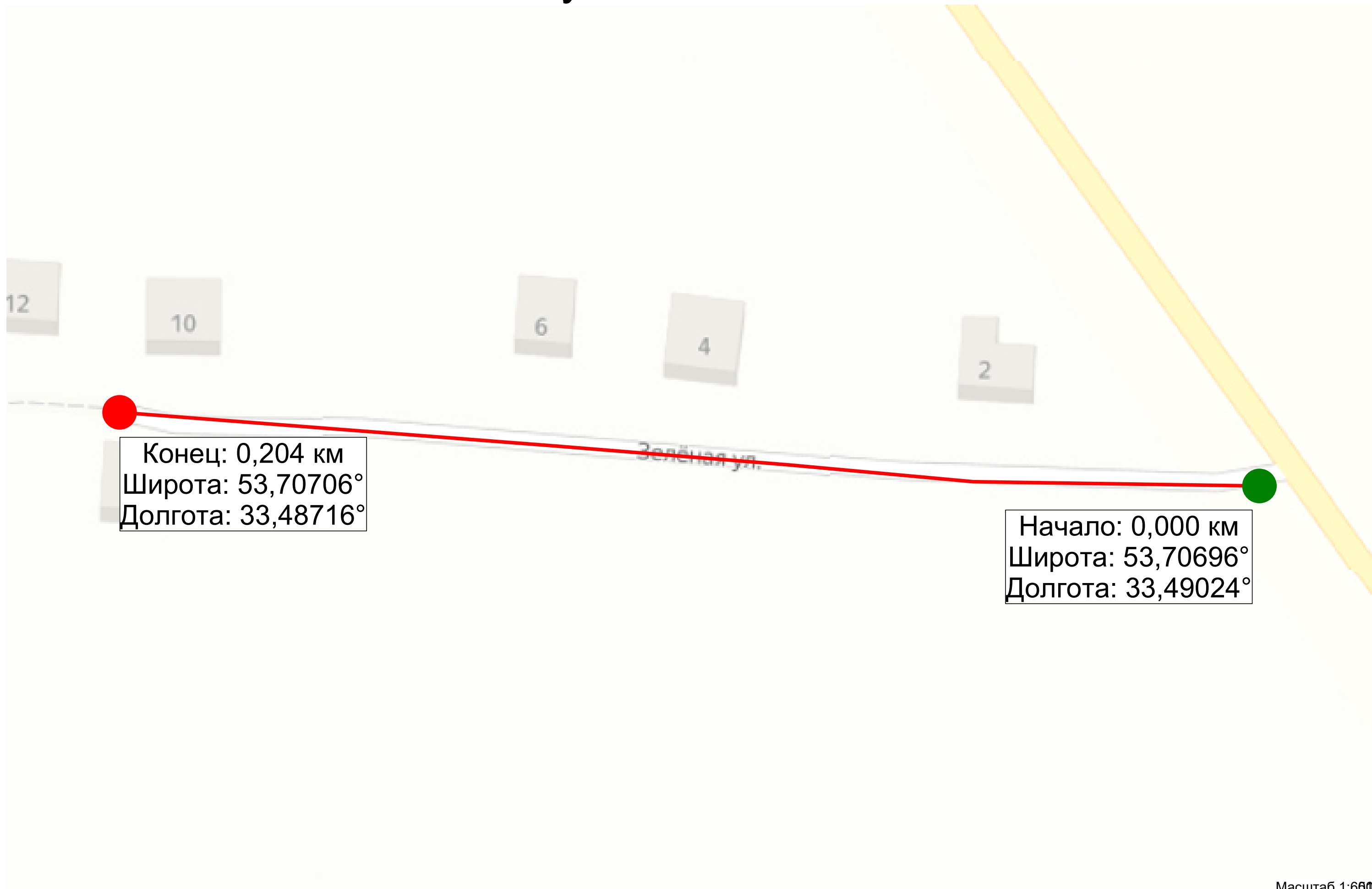
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Заозерная (3 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Зеленая

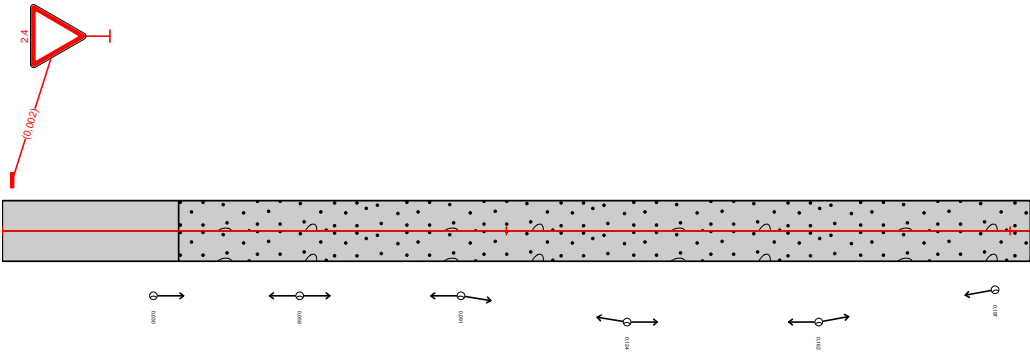


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=204$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Зеленая

км 0,000 – км 0,204



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Зеленая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Зеленая

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Зеленая

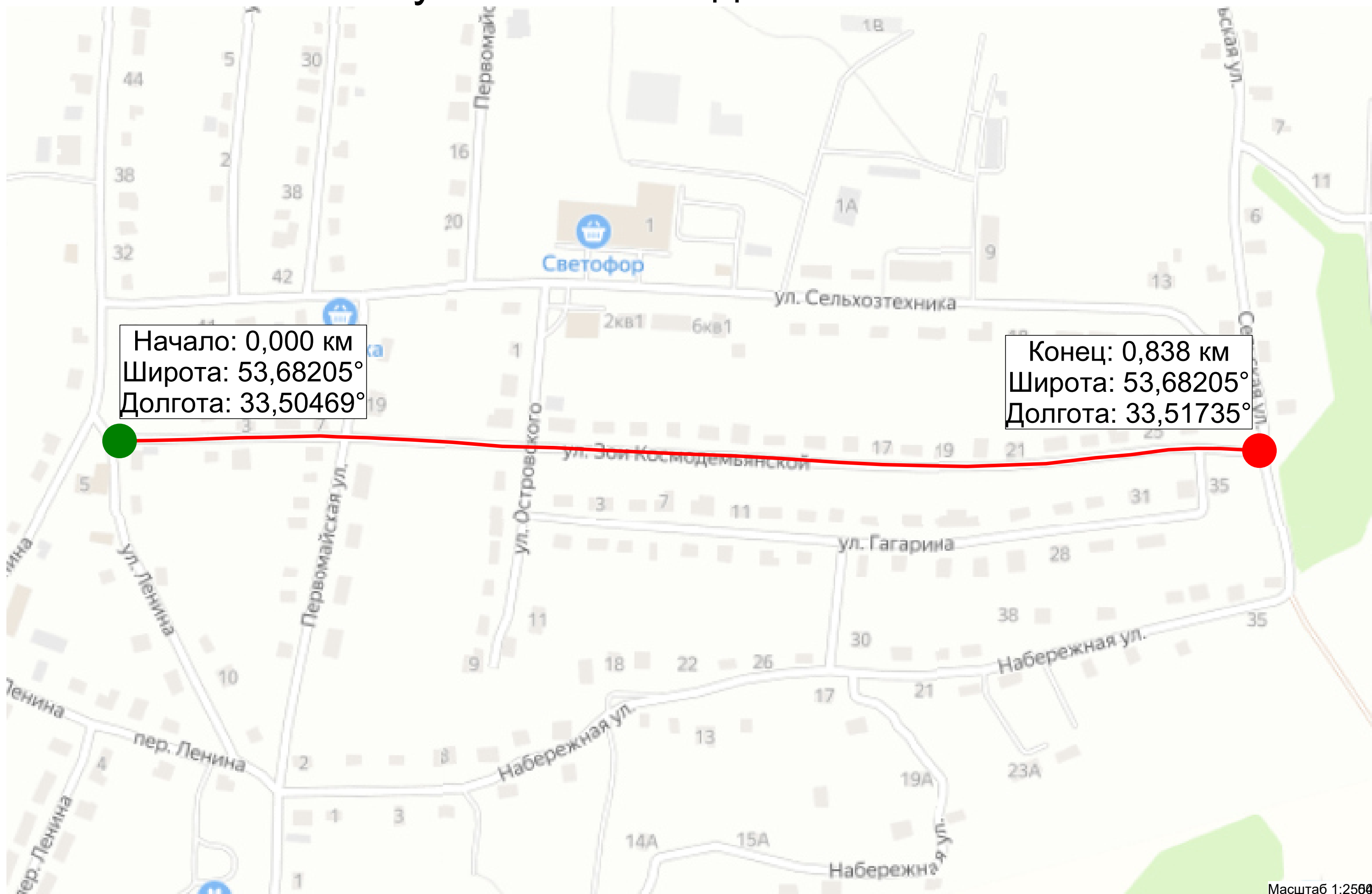
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Зеленая

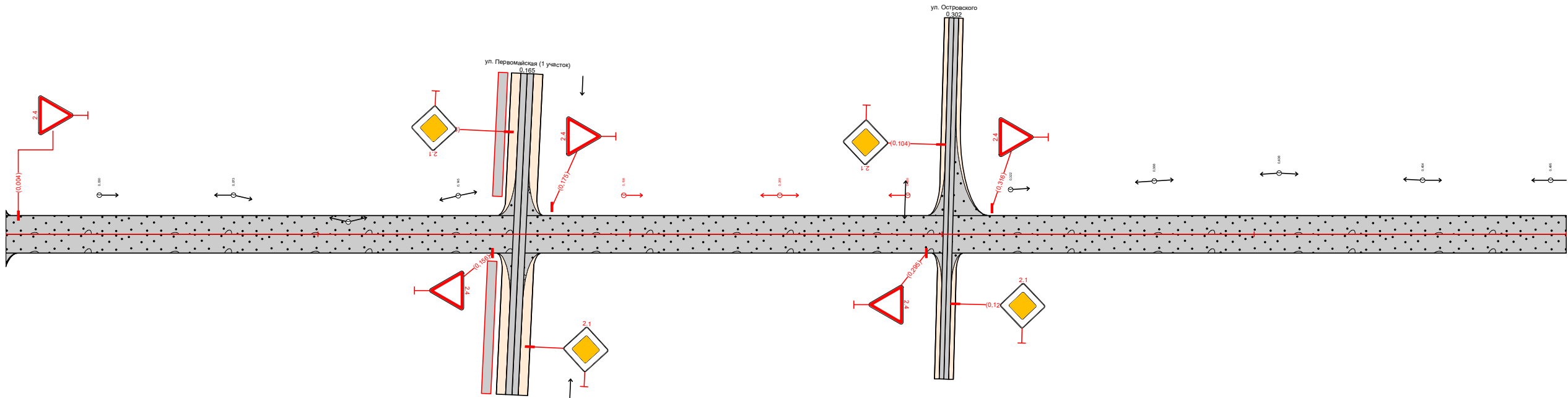
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Зои Космодемьянской



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Зои Космодемьянской
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Зои Космодемьянской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	5

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Зои Космодемьянской

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Зои Космодемьянской

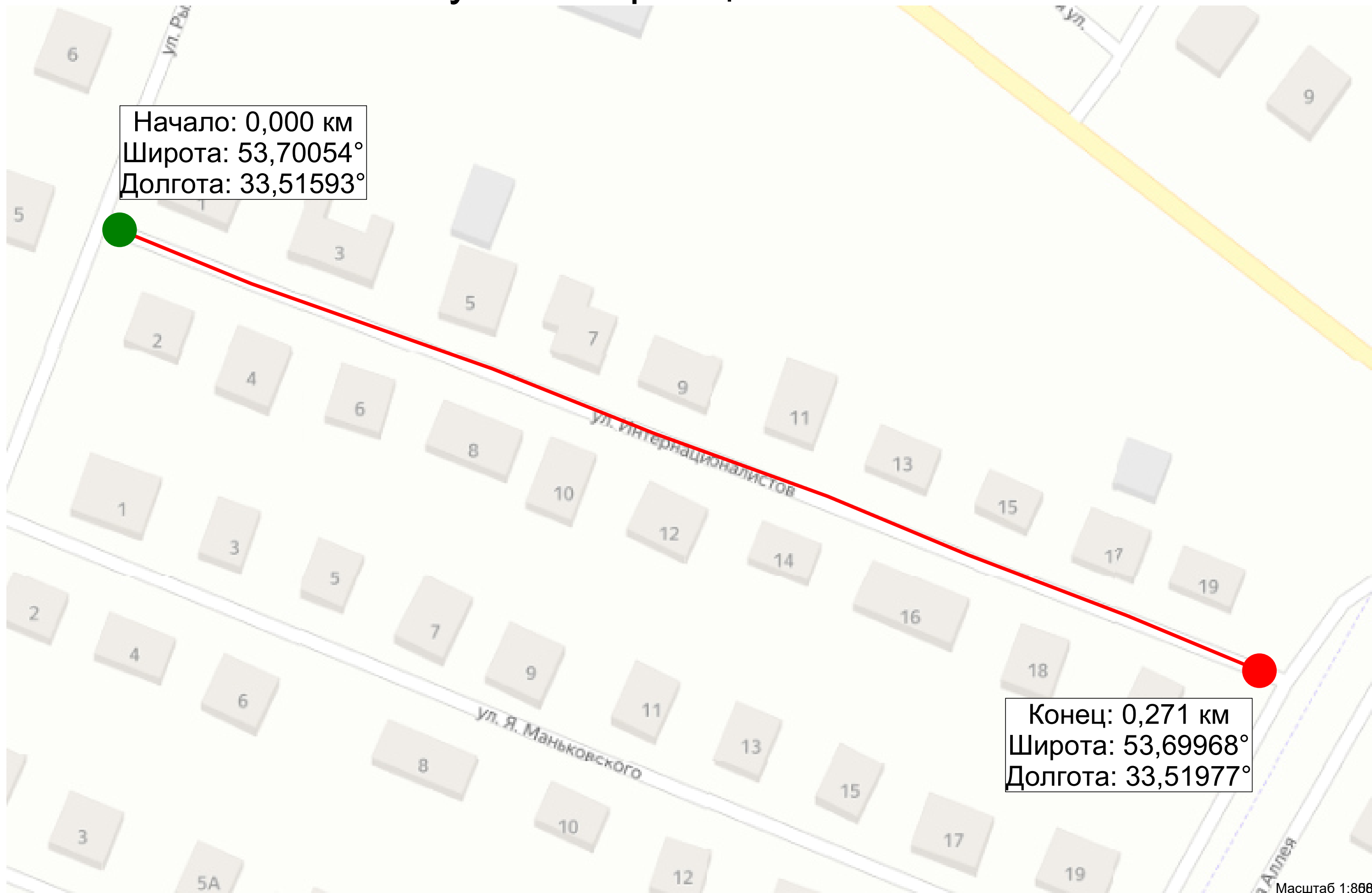
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Зои Космодемьянской

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	90,89/3

Схема дороги на карте ул. Интернационалистов

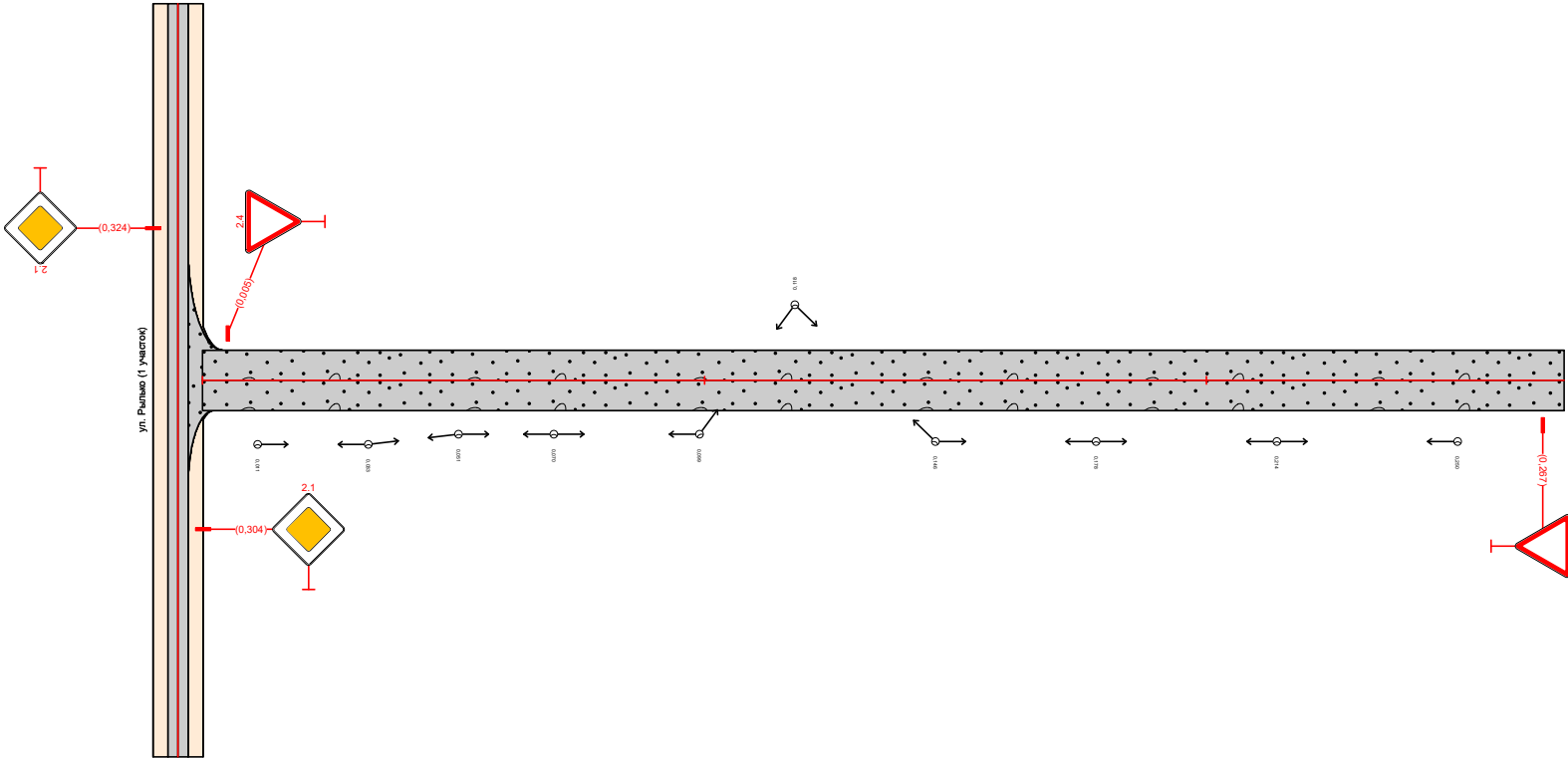


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=271</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Интернационалистов

км 0,000 – км 0,271



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Интернационалистов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Интернационалистов

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Интернационалистов

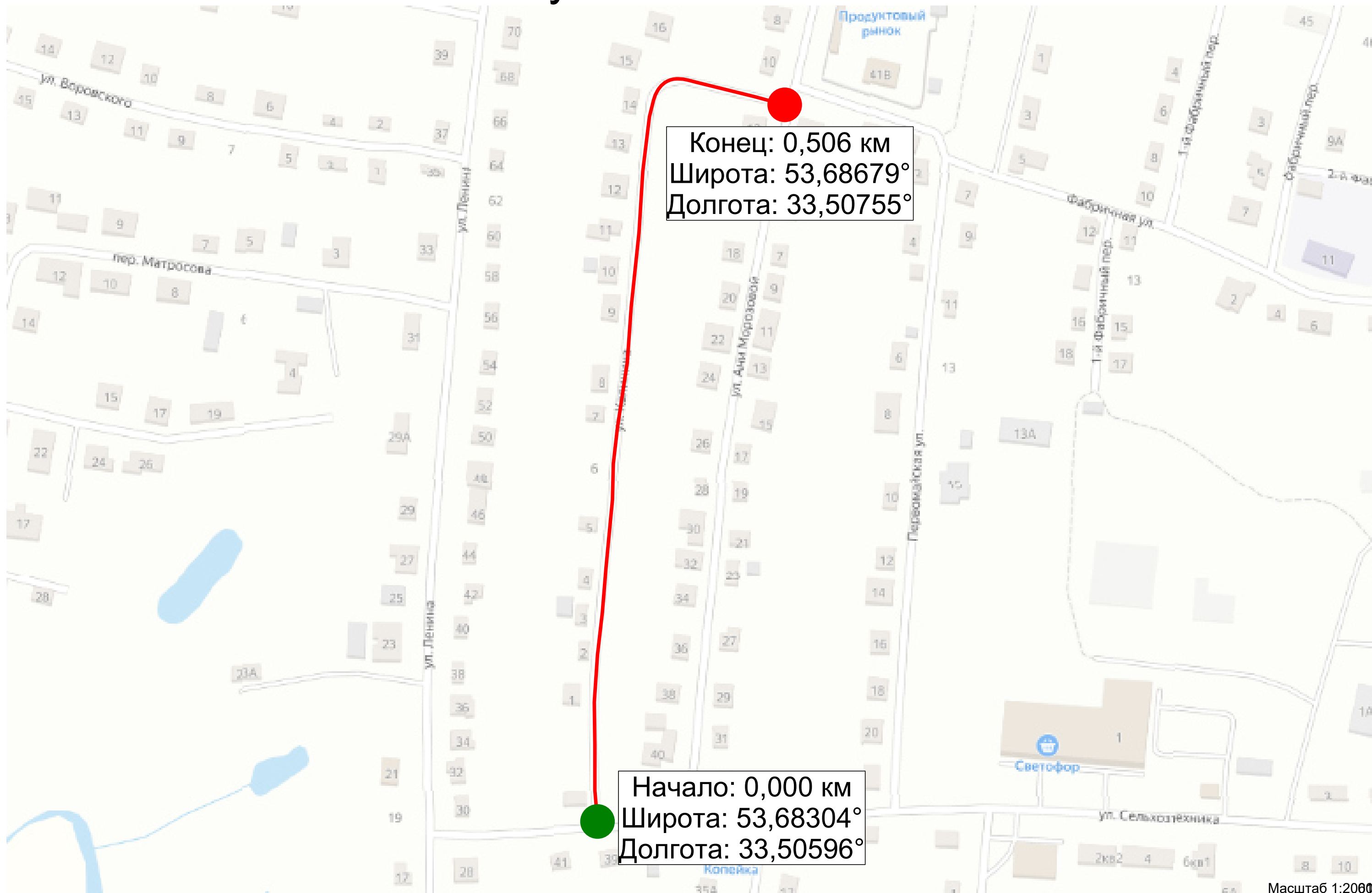
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Интернационалистов

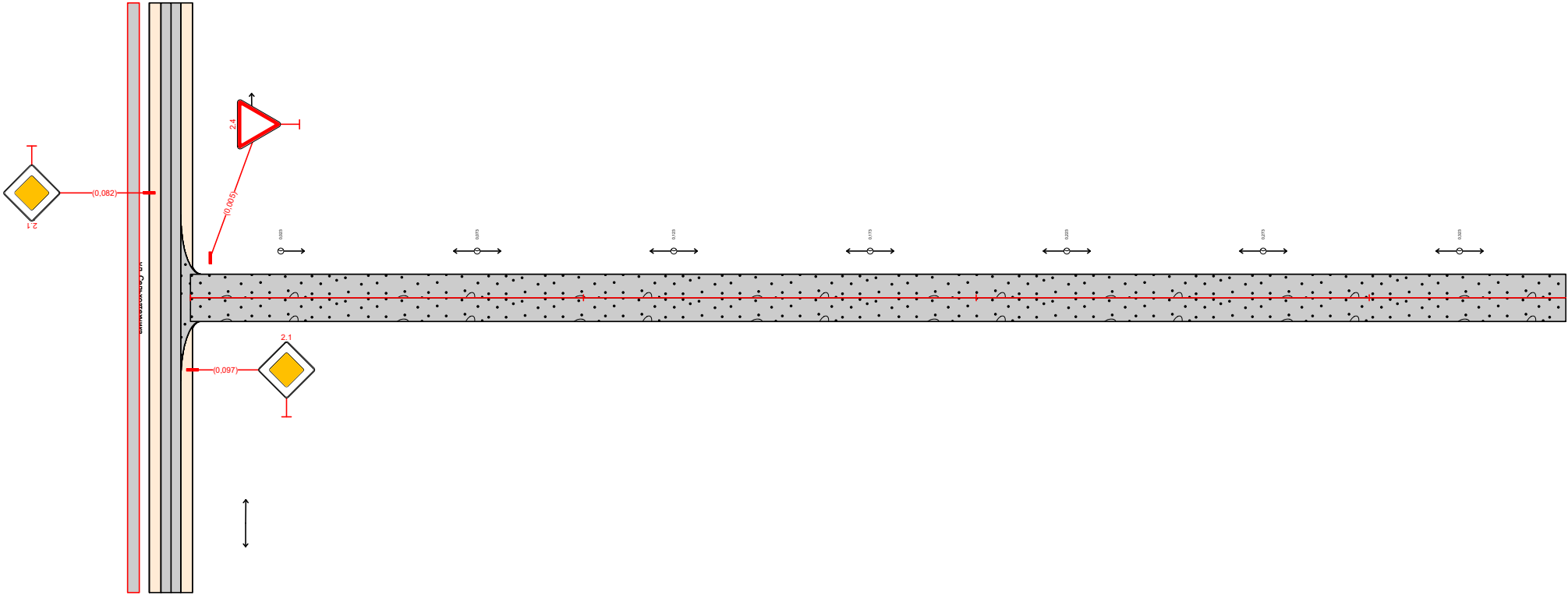
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Калинина



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=350$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

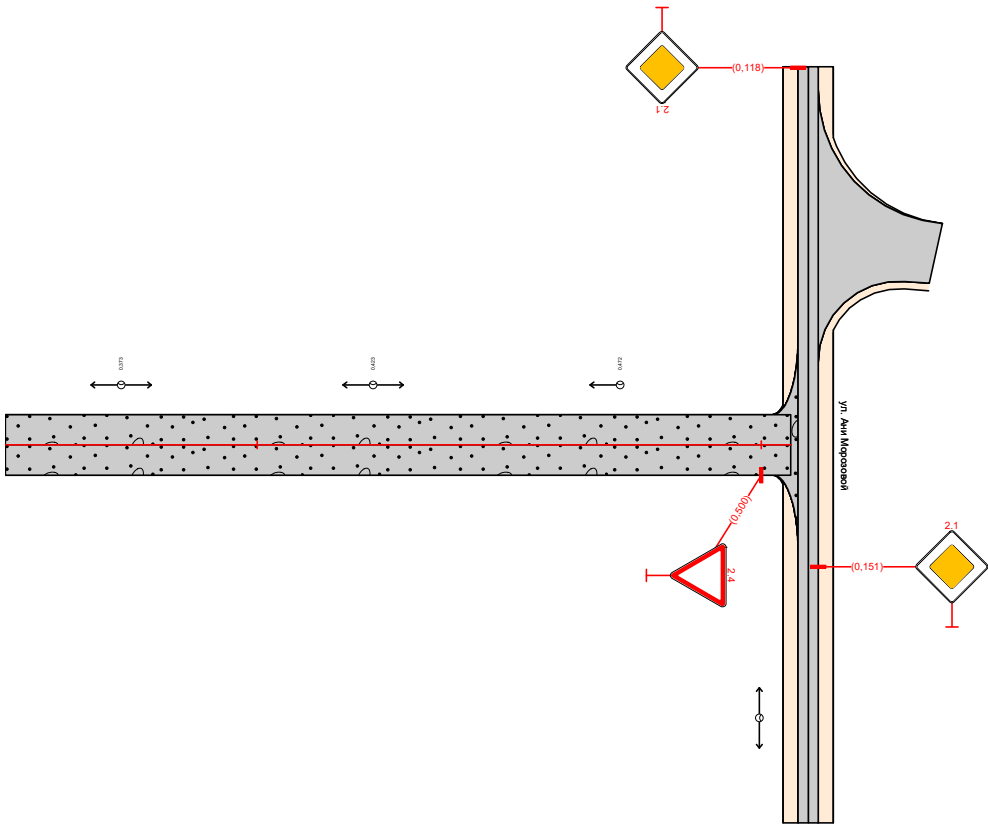
Новый проект
ул. Калинина
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=306$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Калинина
км 0,350 – км 0,506



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Калинина

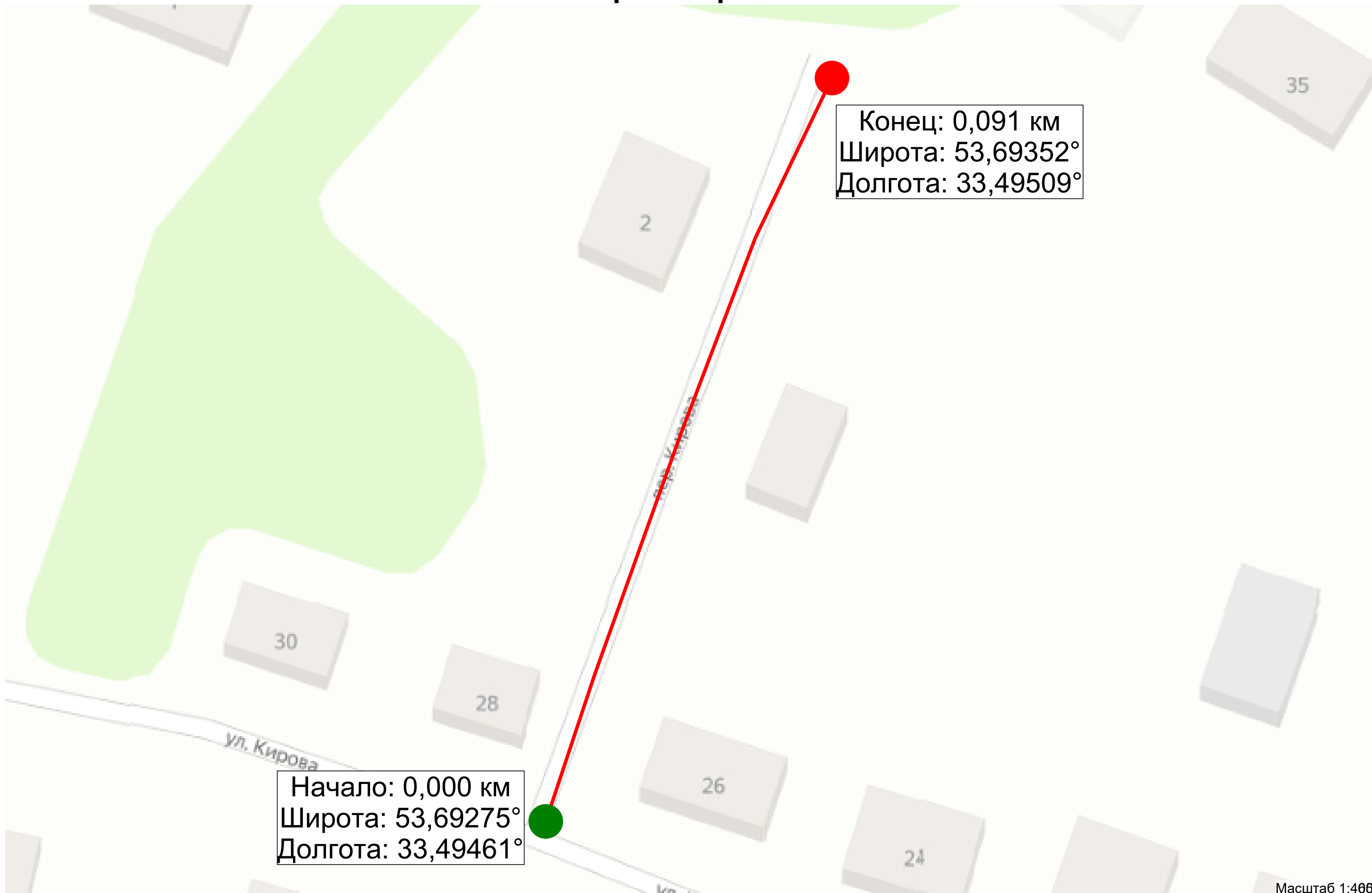
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Калинина

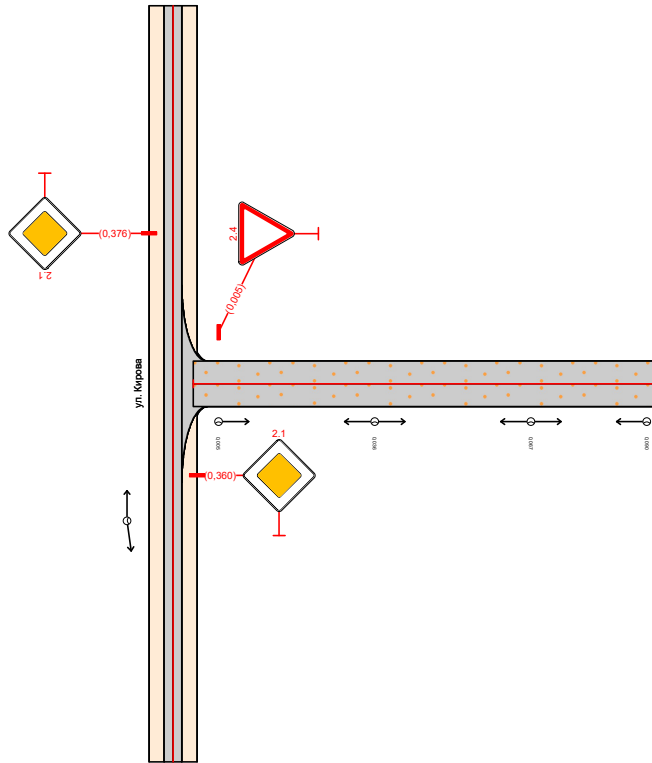
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте пер. Кирова



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=91$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Кирова
км 0,000 – км 0,091



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

пер. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Кирова

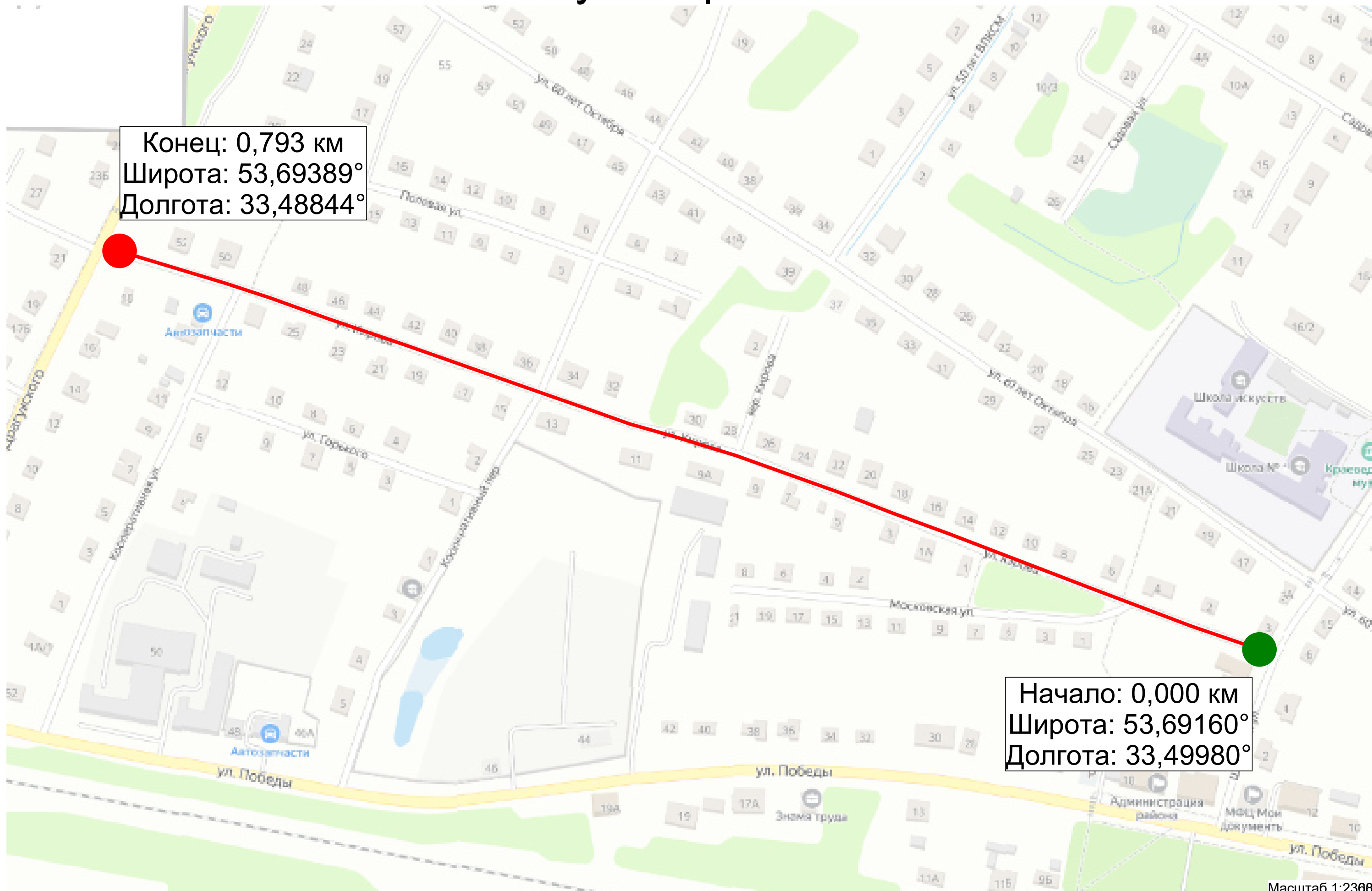
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Кирова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Кирова

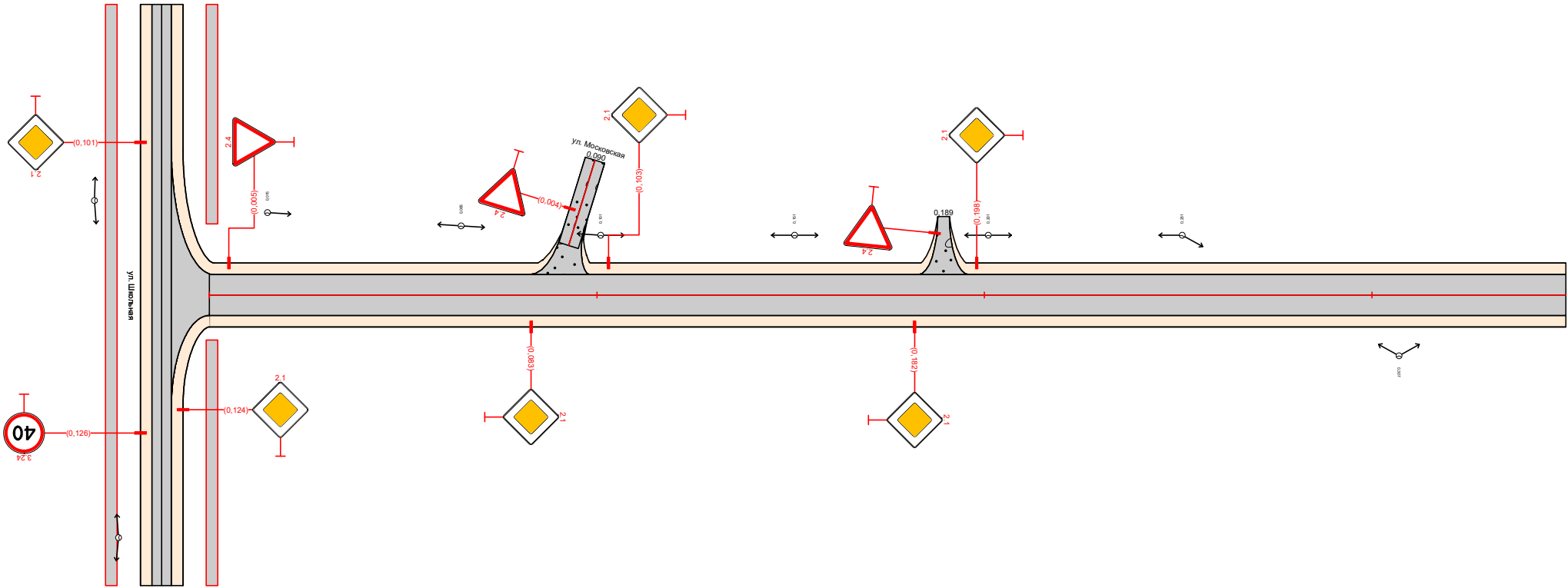


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div> <div>L=150</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>L=350</div> <div>$\alpha=0$</div> </div>	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Кирова

км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2999×459	1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	10
2.4	II		Требуется установка	4
6.10.1		2999×459	Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Кирова

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кирова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	15

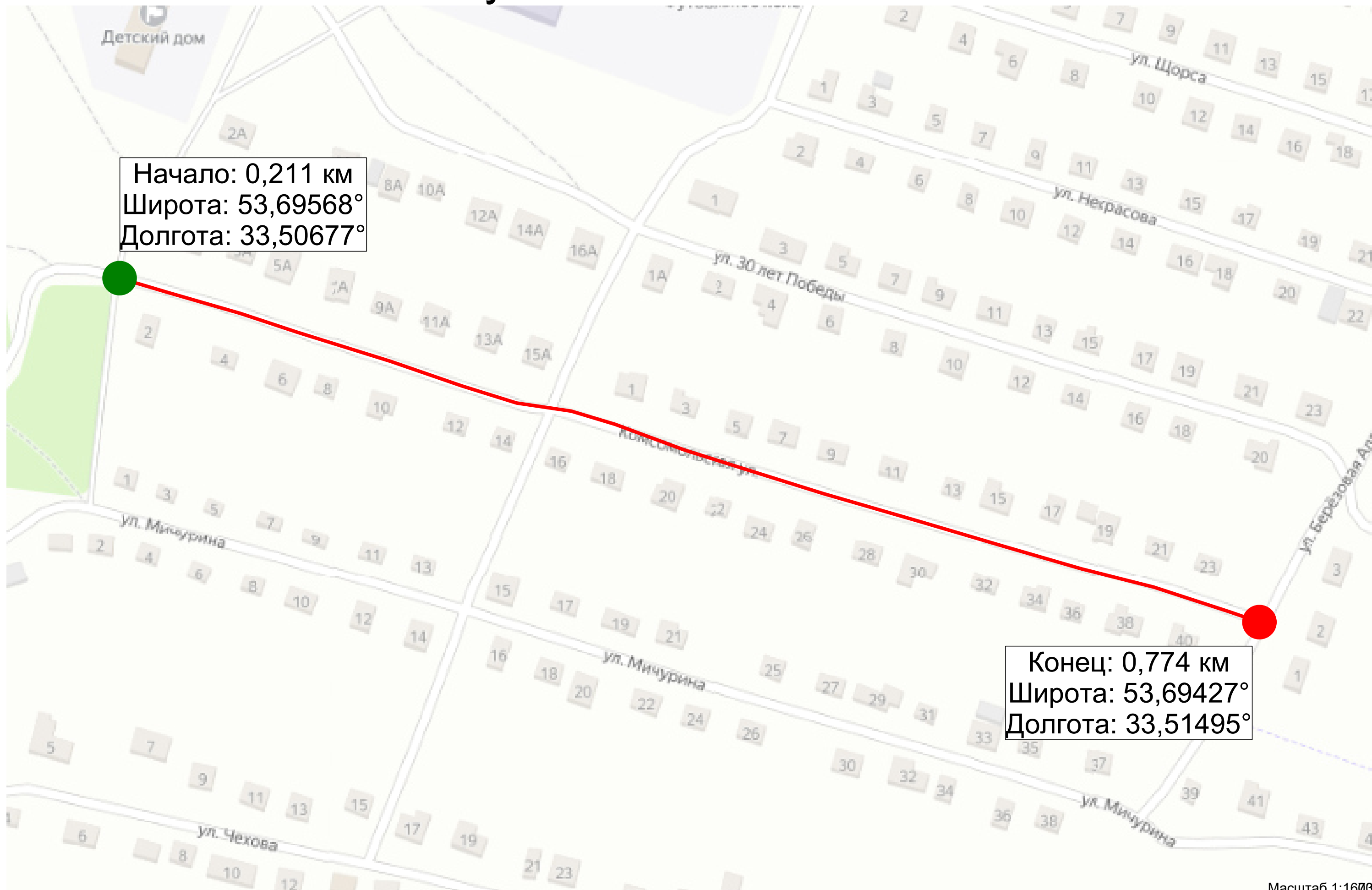
Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
У	150	136	да
л	150	120	да
у	150	111	да

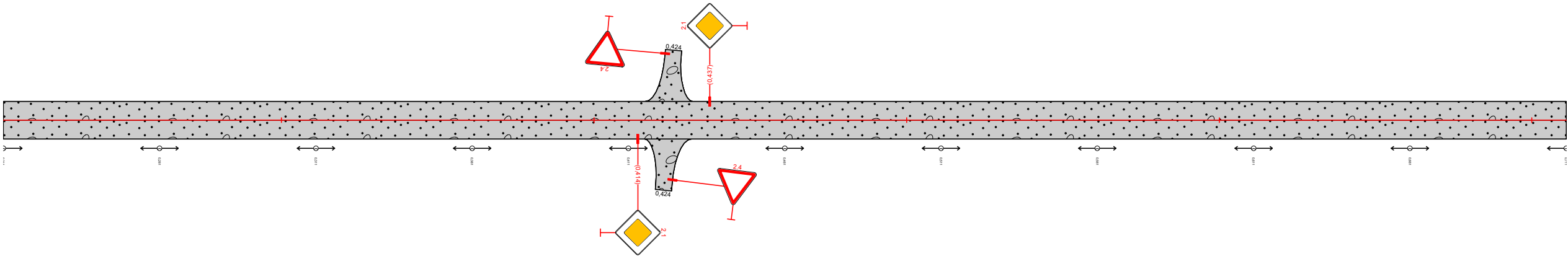


Схема дороги на карте ул. Комсомольская


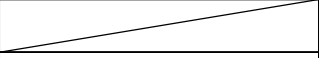
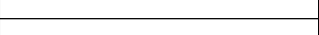
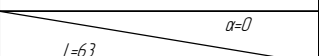


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

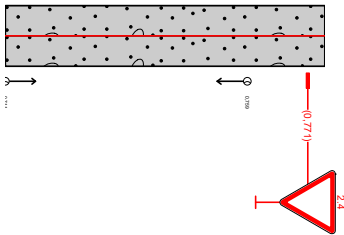
Новый проект
ул. Комсомольская
км 0,211 – км 0,711

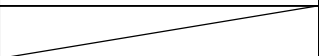



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Комсомольская
км 0,711 – км 0,774



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Комсомольская

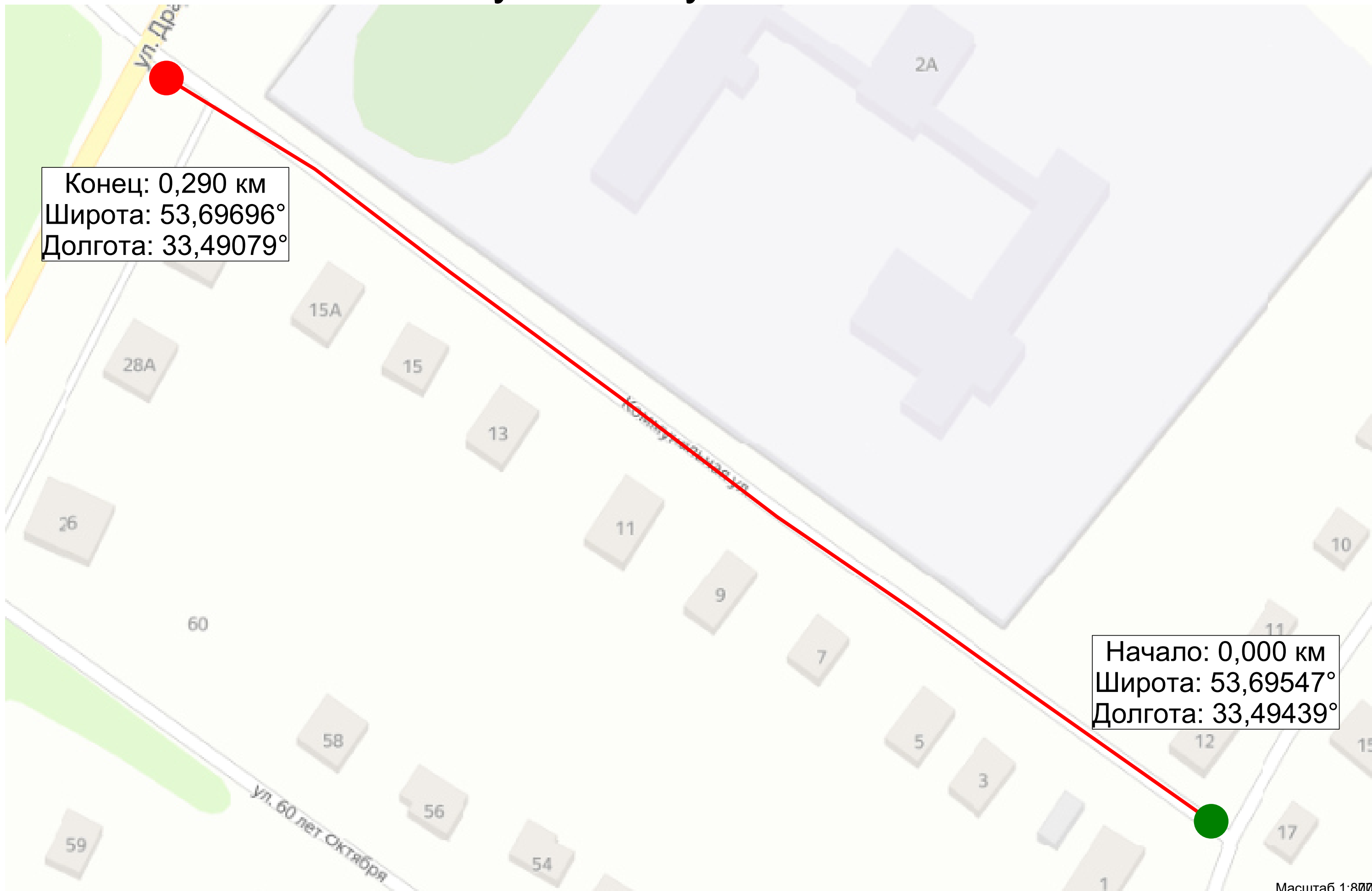
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Схема дороги на карте ул. Коммунальная

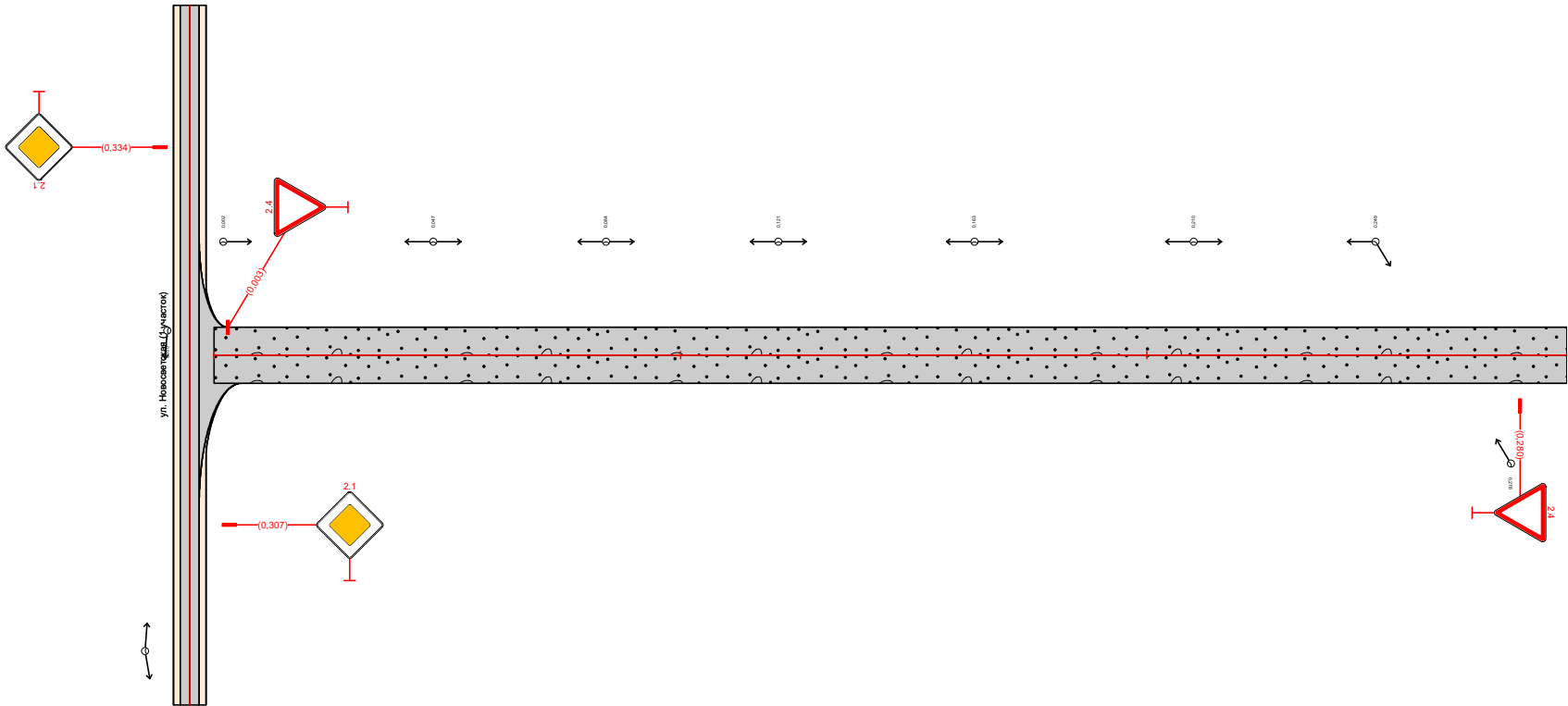


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div> <div>L=150</div> <div>$\alpha=0$</div> </div> <div> <div>L=290</div> <div>$\alpha=0$</div> </div>	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Коммунальная

км 0,000 – км 0,290



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Коммунальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Коммунальная

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Коммунальная

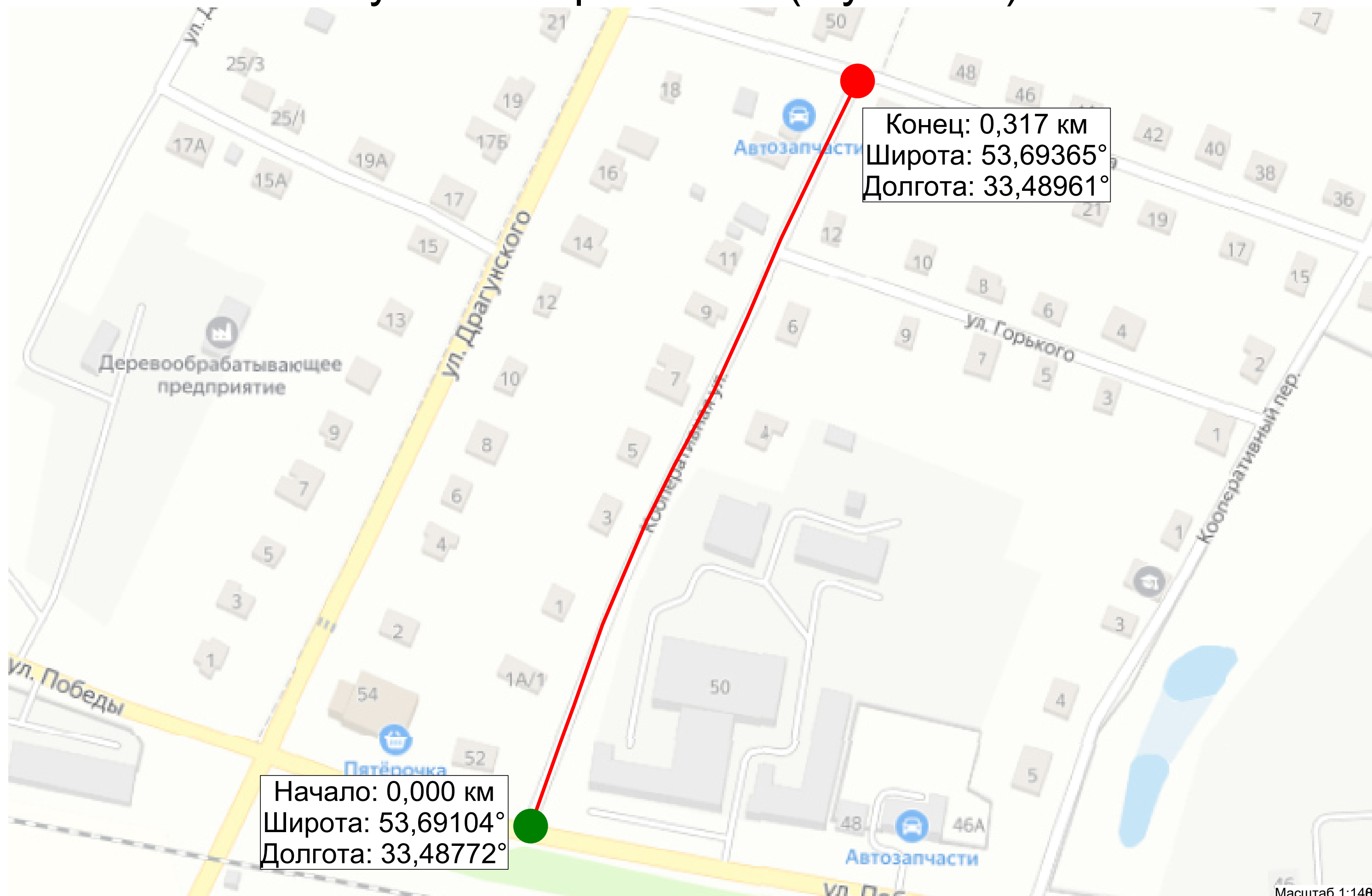
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Коммунальная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Кооперативная (1 участок)

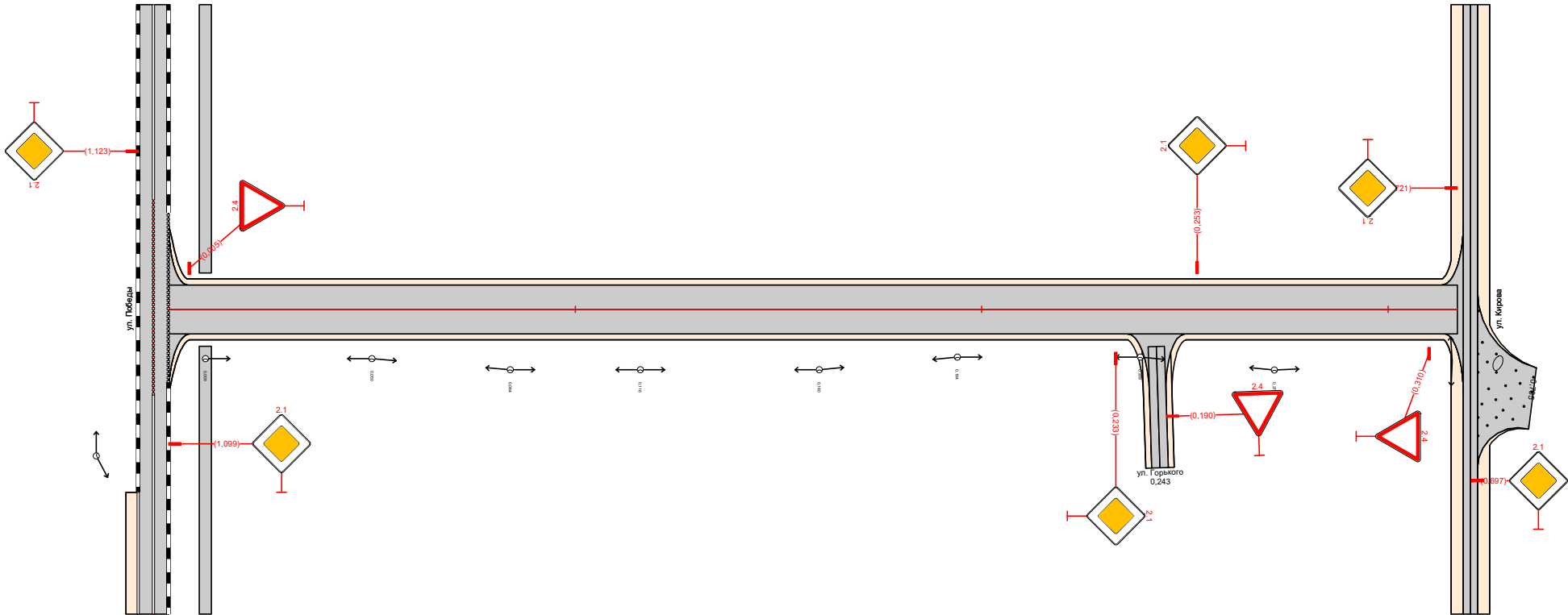


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	<div> <div>L=150</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>L=317</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>0,317</div> </div>	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Кооперативная (1 участок)

км 0,000 – км 0,317



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Кооперативная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Кооперативная (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Кооперативная (1 участок)

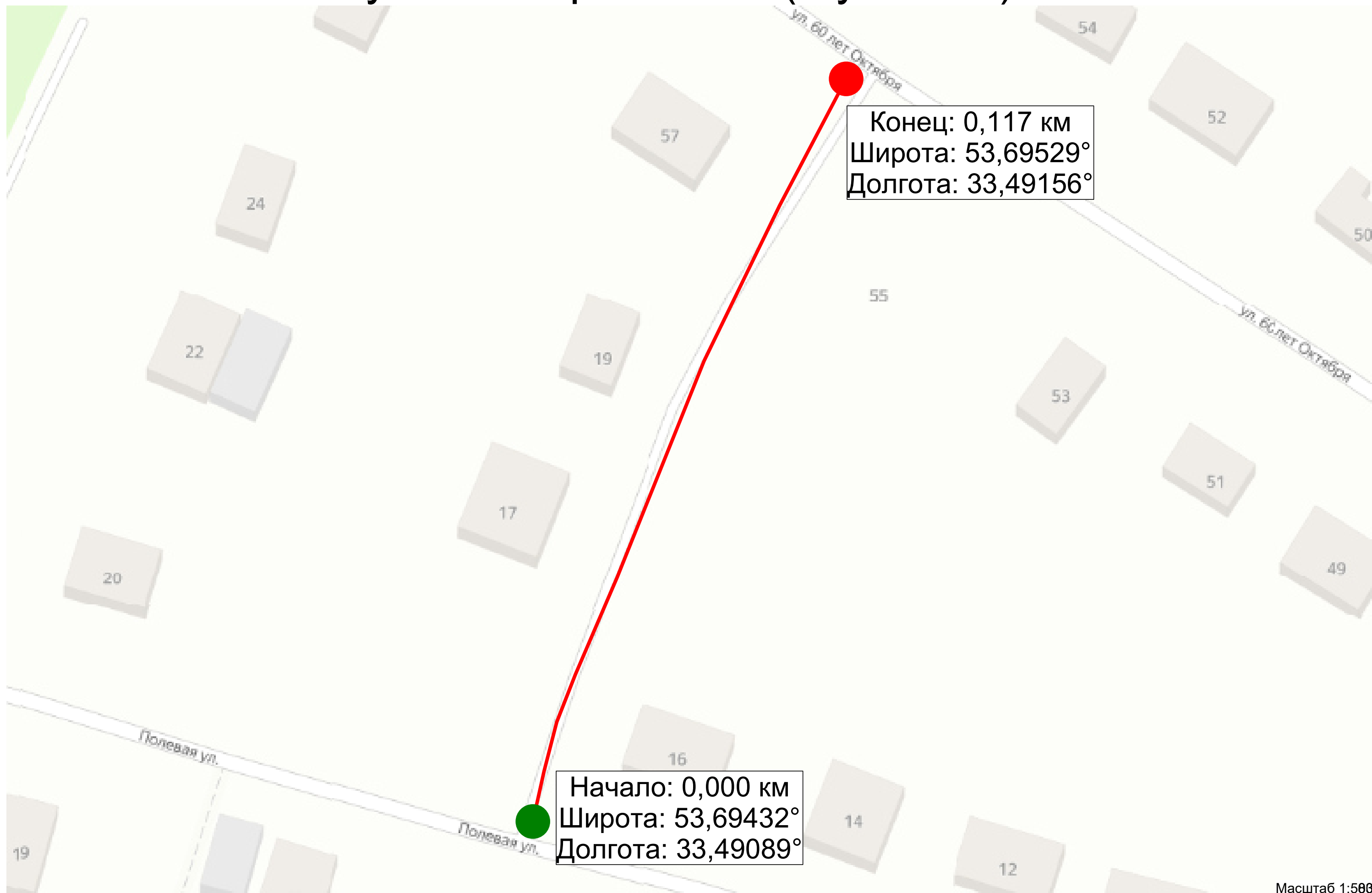
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кооперативная (1 участок)

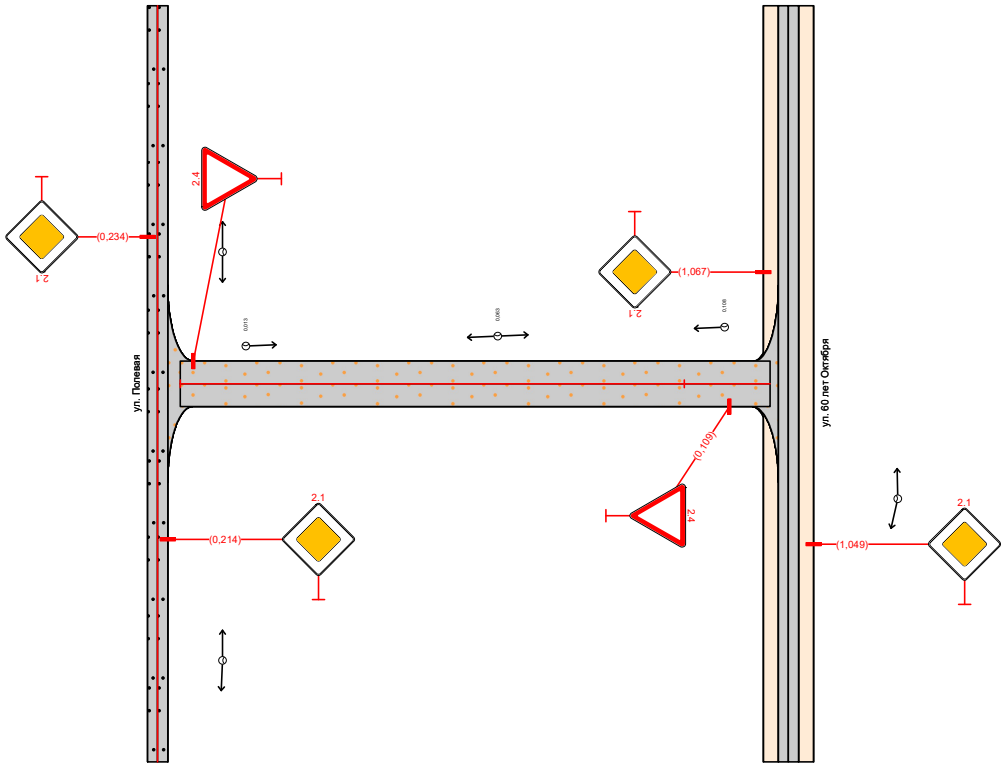
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Схема дороги на карте ул. Кооперативная (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=267 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Кооперативная (2 участок)
км 0,000 – км 0,117



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Кооперативная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Кооперативная (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Кооперативная (2 участок)

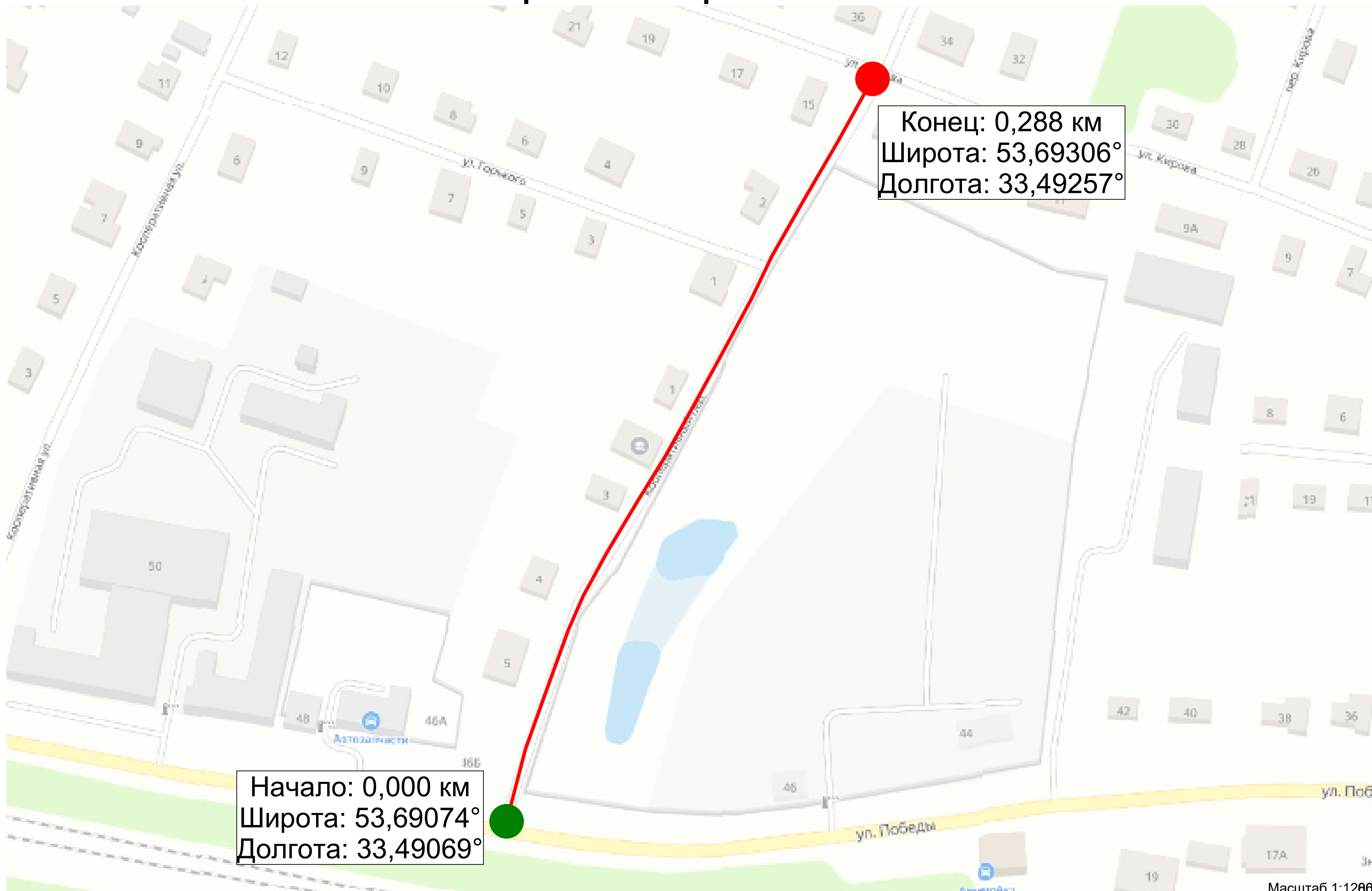
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кооперативная (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте пер. Кооперативный



Спецификация дорожных знаков

пер. Кооперативный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

пер. Кооперативный

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Кооперативный

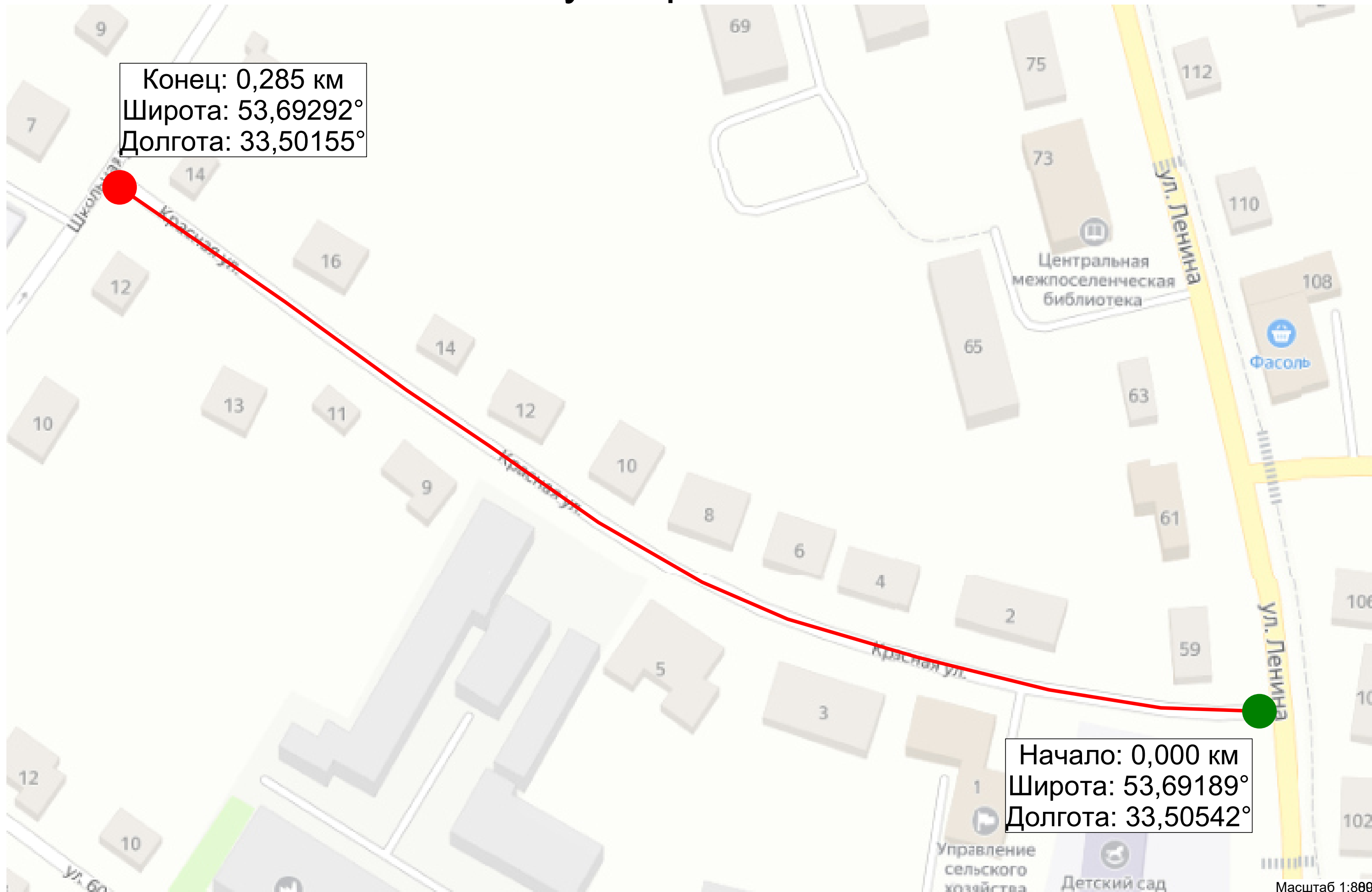
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Кооперативный

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

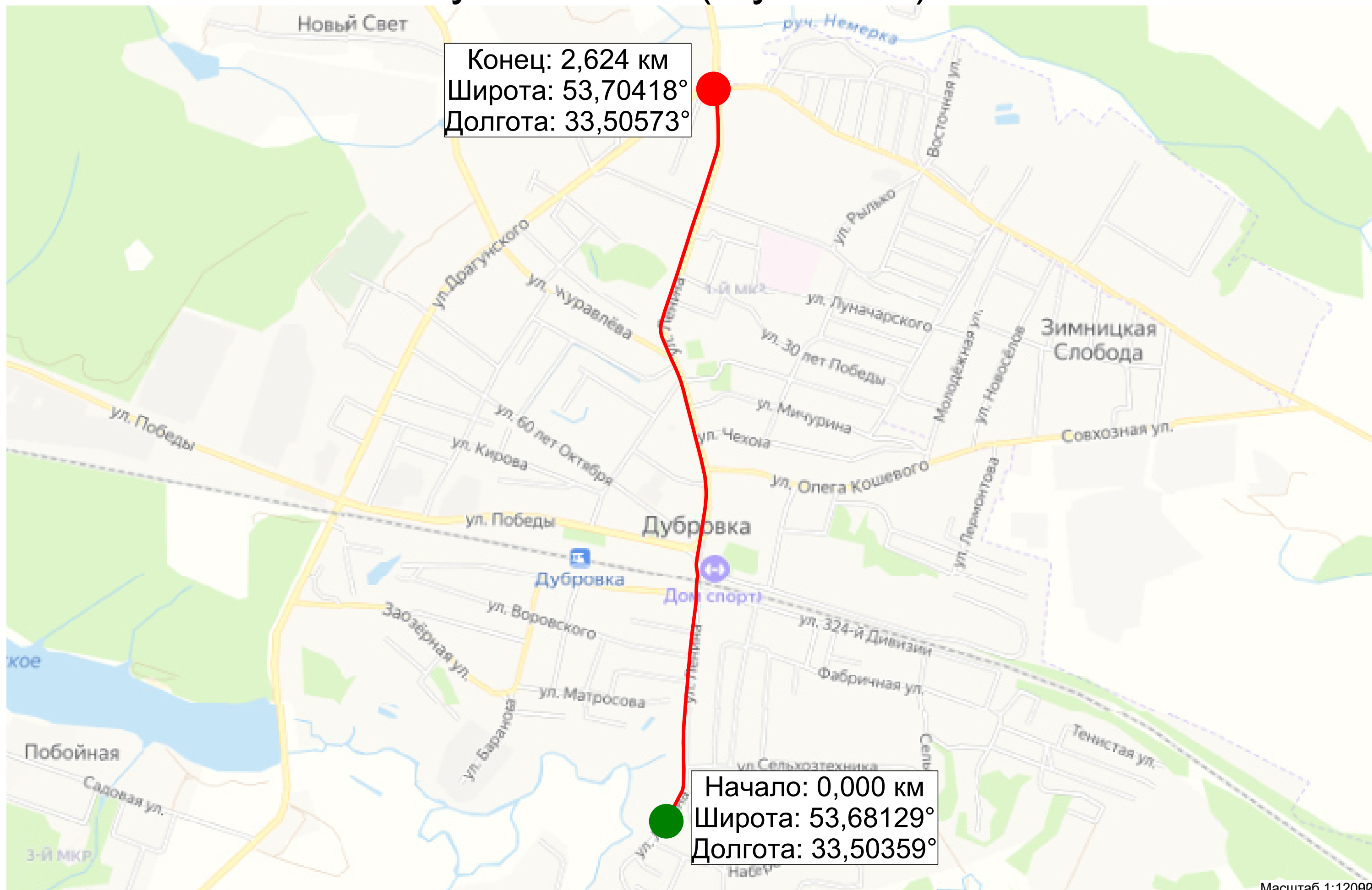
Схема дороги на карте ул. Красная



Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
ул. Красная								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,002	Слева	4,0		1.14.1	6,40	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							6,40	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ		
ул. Красная		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	6,40
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте ул. Ленина (1 участок)

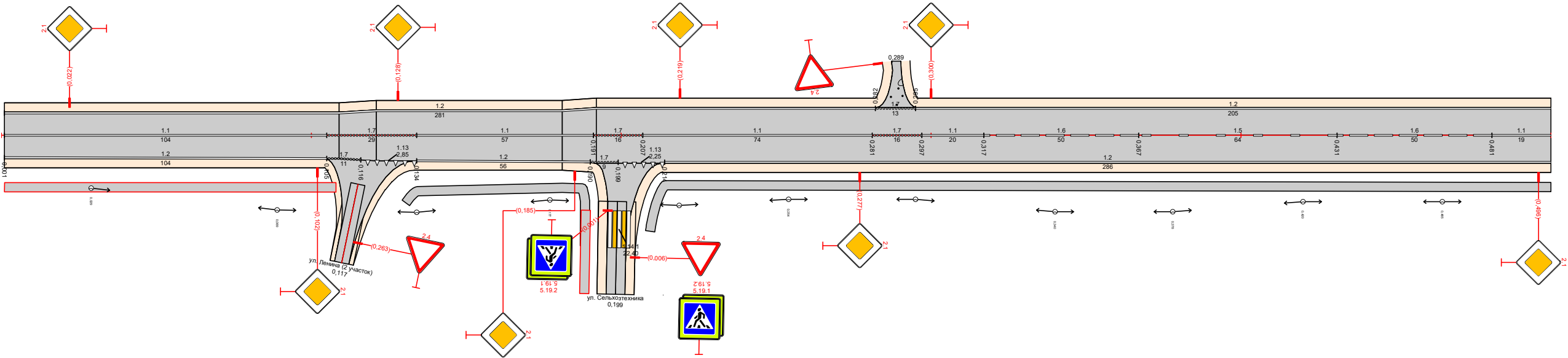


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div> <div>12</div> <div>0,001 - 0,282</div> <div>17</div> <div>0,282</div> <div>0,295</div> <div>12</div> <div>0,295 - 0,500</div> </div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div>L=500</div> <div>$\alpha=0$</div> </div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Ленина (1 участок)

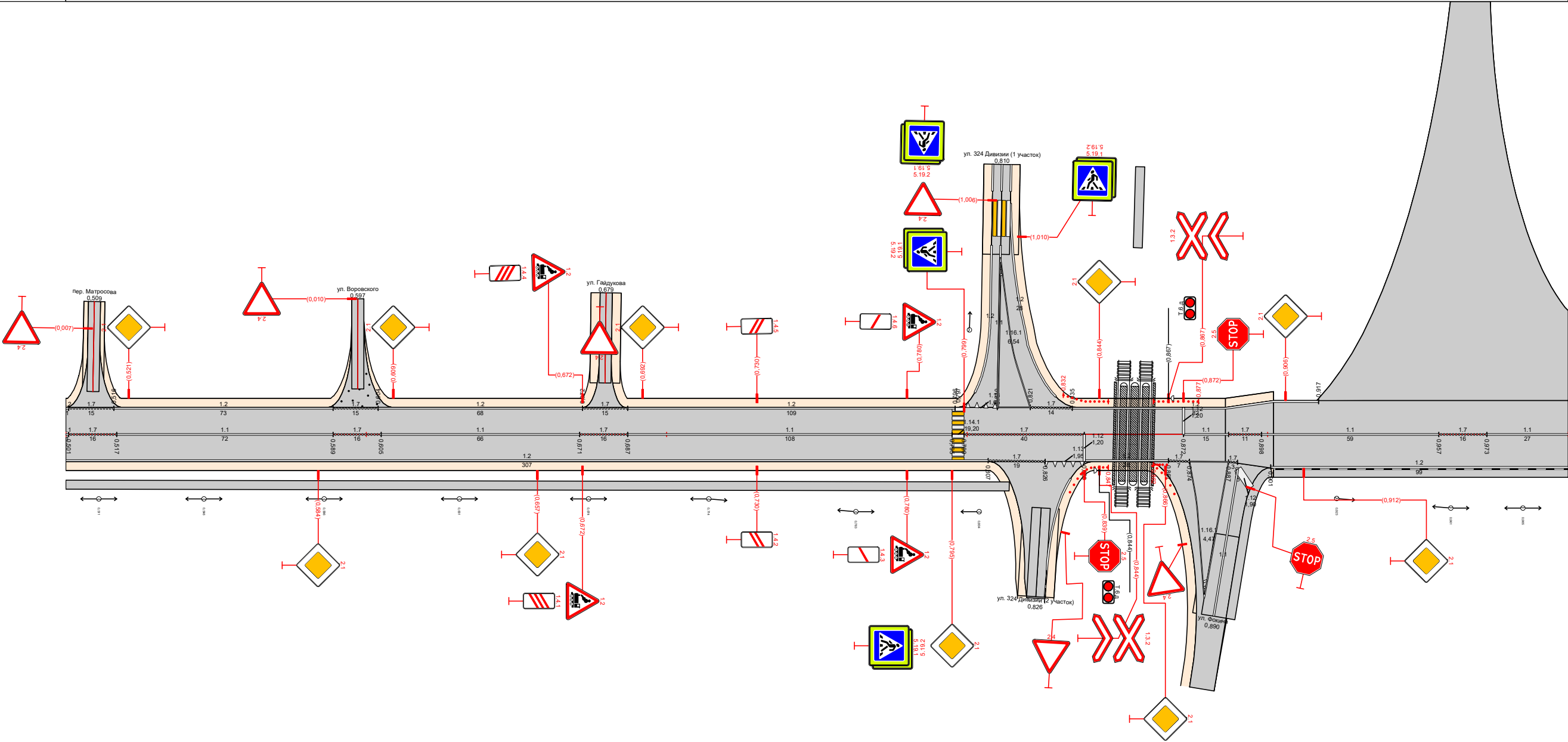
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,001 - 0,105	17 0,105 - 0,134		11 0,134 - 0,191		17 0,191 - 0,207	11 0,207 - 0,281		17 0,281 - 0,297	11 0,297 - 0,317	16 0,317 - 0,367	15 0,367 - 0,431	16 0,431 - 0,481	11 0,481 - 0,500
	1-я от осевой	12 0,001 - 0,105	17 0,105 0,116	113 0,116 - 0,134	12 0,134 - 0,190		17 0,190 0,199	113 0,199 - 0,214	12 0,214 - 0,500						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,001 - 0,108, (107 м), а/д, ш. 10 м			0,122 - 0,194, (72 м), а/д, ш. 10 м				0,205 - 0,500, (295 м), а/д, ш. 10 м						
Откосы справа															

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>См/100 0,832 - 0,847</div> <div></div> <div>См/100 0,862 - 0,877</div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		17 0,501 - 0,516	12 0,516 - 0,589	17 0,589 - 0,604	12 0,604 - 0,672	17 0,672 - 0,687	12 0,687 - 0,796	113 0,799 - 0,810	17 0,821 - 0,835	12 0,835 - 0,917	
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>L=500</div> <div>α=0</div>									
Видимость в обратном направлении											

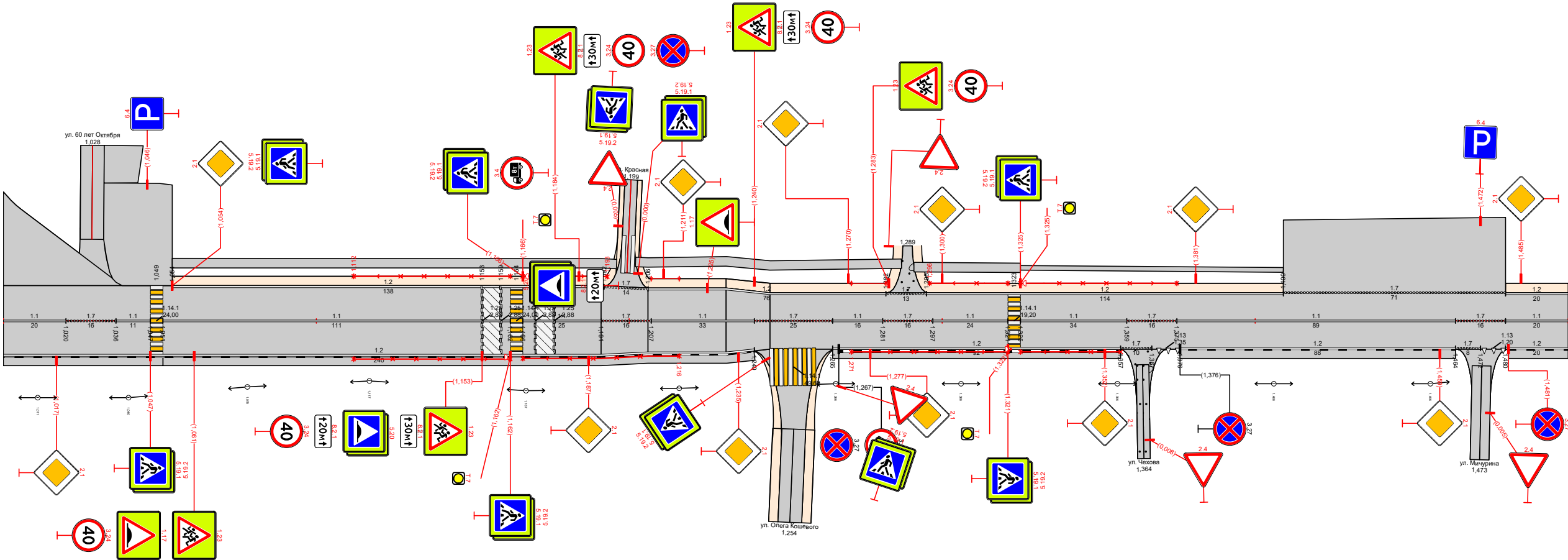
Новый проект
ул. Ленина (1 участок)
км 0,500 - км 1,000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,501 - 0,517	11 0,517 - 0,589	17 0,589 - 0,605	11 0,605 - 0,671	17 0,671 - 0,687	11 0,687 - 0,795		17 0,799 - 0,839		11 0,872 0,887	17 0,887 0,898	11 0,898 - 0,957	17 0,957 - 0,973	11 0,973 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,807							17 0,807 - 0,826	113 0,826 0,839	12 0,839 - 0,867	17 0,867 0,874	17 0,887 0,898	12 0,901 - 1,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине									См/10 0,833 - 0,847		См/10 0,862 - 0,874			
Тротуары справа		0,500 - 0,814, [314 м], α/β, ш. 1,0 м										0,902 - 1,000, [98 м], пл, ш. 1,0 м			
Откосы справа															

Откосы следа																			
Тротуары следа		1054 - 1196, (142 м), а/д, ш 10 м				1202 - 1287, (85 м), а/д, ш 10 м				1291 - 1325 (34 м), а/д, ш 10 м		1325 - 1409, (84 м), а/д, ш 0,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ОПО-Д 1112 - 1162		ОПО-Д 1166 - 1193		ОПО-Д 1207 - 1240		ОПО-Д 1271 - 1282		ОПО-Д 1296 - 1321		ОПО-Д 1325 - 1375							
	На разделительной																		
Дорожная разметка следа		12 1054 - 1192				17 1192 - 1206		12 1206 - 1282				17 1282 1295		12 1295 - 1409		17 1409 - 1480		12 1480 - 1500	
Элементы в плане																			
Продольный профиль		$\alpha=0$																	
Видимость в обратном направлении		L=500																	

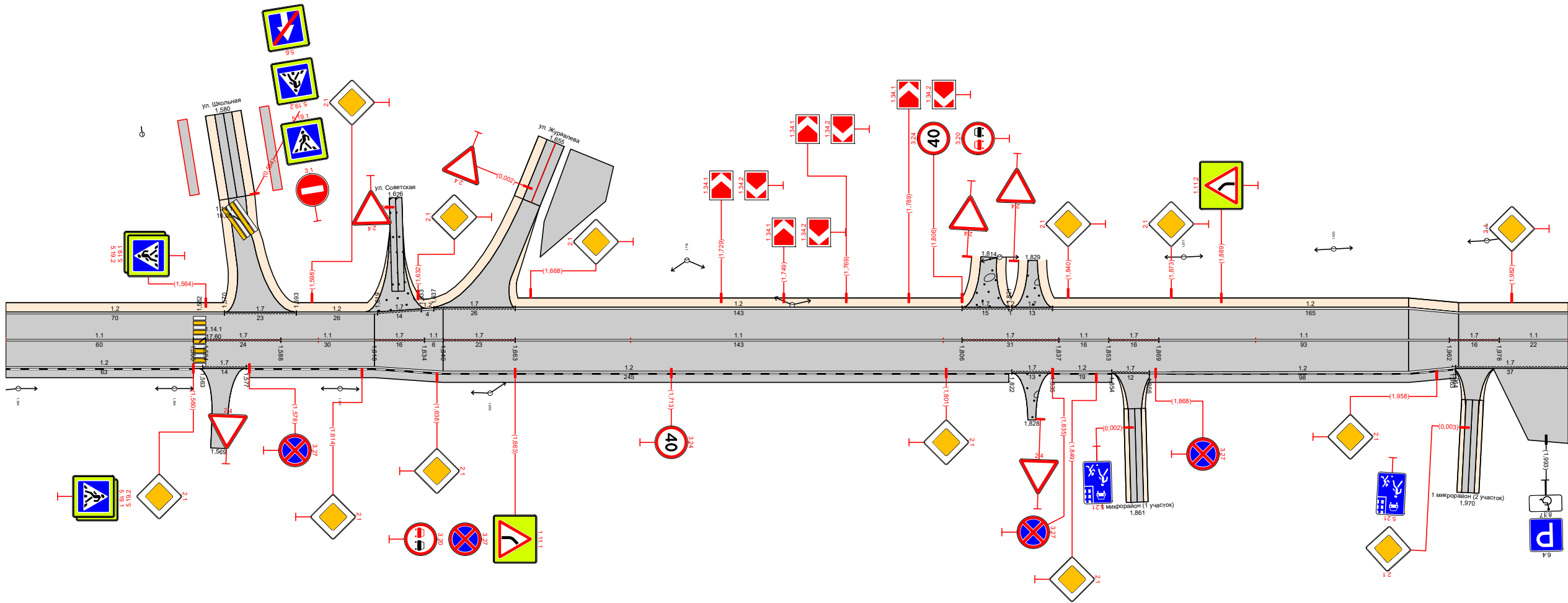
Новый проект
ул. Ленина (1 участок)
км 1,000 - км 1,500



Видимость в прямом направлении																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1000 - 1020	17 1020 - 1036	11 1036 1047		11 1051 - 1162					11 1166 - 1191	17 1191 - 1207	11 1207 - 1240	17 1240 - 1265	11 1265 - 1281	17 1281 - 1297	11 1297 - 1321	11 1325 - 1359		17 1359 - 1375	11 1375 - 1464		17 1464 - 1480	11 1480 - 1500											
	1-я от осевой	12 1000 - 1240											12 1265 - 1357						17 1357 1367	113 1367 1376	12 1376 - 1464		17 1464 1472	113 1472 1480	12 1480 - 1500										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																		
	На обочине					ОПО-Д 1112 - 1162				17	ОПО-Д 1166 - 1216								ОПО-Д 1271 - 1321				17	ОПО-Д 1325 - 1357											
Тротуары справа		1000 - 1051 (51 м), пл., ш. 10 м				1051 - 1240, (189 м), а/д, ш. 10 м														1265 - 1357, (92 м), а/д, ш. 10 м										1376 - 1464, (88 м), а/д, ш. 10 м				1480 - 1500, (19 м), а/д, ш.	
Откосы справа																																			

Откосы следа													
Тротуары следа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка следа		12 1500 - 1570	17 1570 - 1593	12 1593 - 1619	17 1619 - 1633	12 1633 - 1637	17 1637 - 1663	12 1663 - 1806			17 1806 - 1822	17 1822 - 1835	12 1835 - 2000
Элементы в плане													
Продольный профиль		$\alpha=0$											
Видимость в обратном направлении		$L=500$											

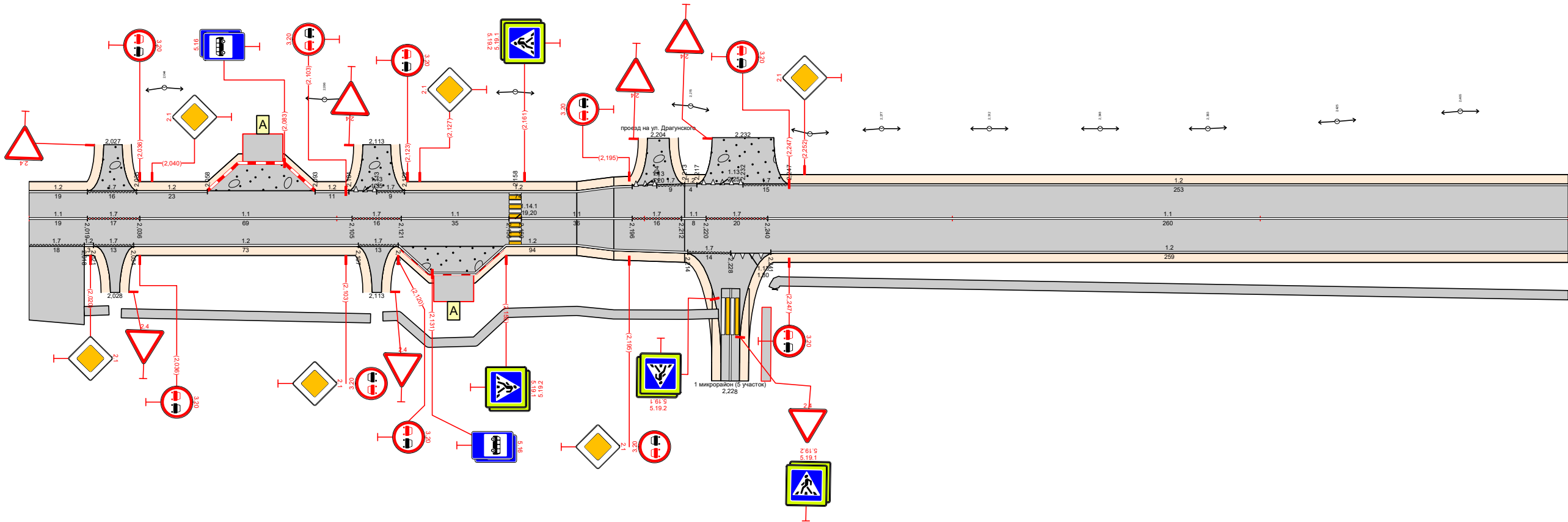
Новый проект
ул. Ленина (1 участок)
км 1,500 - км 2,000



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1560	17 1564 - 1588	11 1588 - 1618	17 1618 - 1634	11 1634 1640	17 1640 - 1663	11 1663 - 1806			17 1806 - 1837	11 1837 - 1853	17 1853 - 1869	11 1869 - 1962		17 1962 - 1978	11 1978 - 2,000
	1-я от осевой	12 1500 - 1563	17 1563 - 1577	12 1577 - 1822					17 1822 1835	12 1835 - 1854	17 1854 1866	12 1866 - 1964			17 1963 - 2,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		1500 - 1560, 160 м, а/д, ш. 10 м		1578 - 1821, 243 м, а/д, ш. 10 м						1835 - 1854, 199 м, а/д, ш. 10 м		1866 - 1964, 198 м, а/д, ш. 10 м					
Откосы справа																	

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 2,019	17 2,019 - 2,035	12 2,035 - 2,058		12 2,093 2,104	113 2,104 2,113	17 2,113 2,122	12 2,122 - 2,196	113 2,196 2,204	17 2,204 2,213	12 2,213 2,217	113 2,217 - 2,232	17 2,232 - 2,247	12 2,247 - 2,500
Элементы в плане															
Продольный профиль		α=0													
Видимость в обратном направлении		L=500													

Новый проект
ул. Ленина (1 участок)
км 2,000 - км 2,500



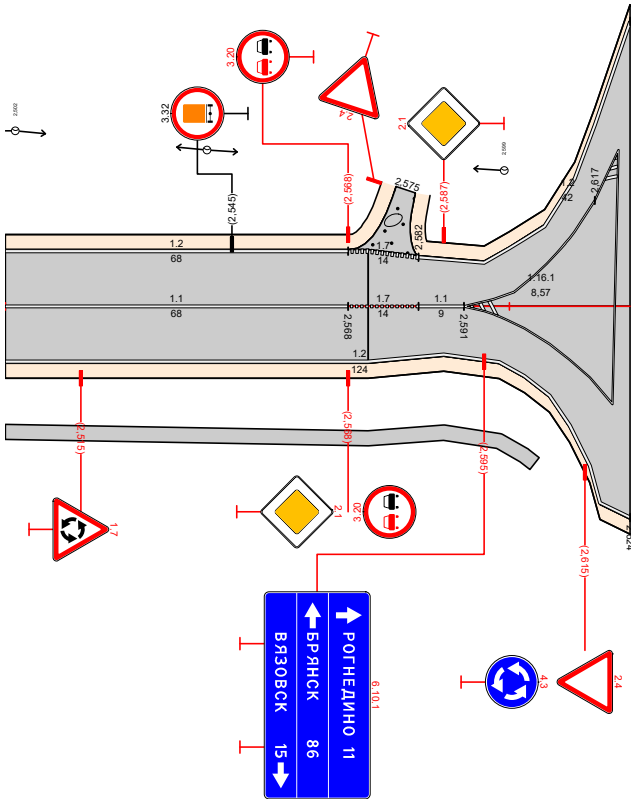
Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,000 - 2,019	17 2,019 - 2,036	11 2,036 - 2,105		17 2,105 - 2,121	11 2,121 - 2,156			11 2,160 - 2,196	17 2,196 - 2,212	11 2,212 2,220	17 2,220 - 2,240	11 2,240 - 2,500	
	1-я от осевой	17 2,000 - 2,018	12 2,018 2,024	17 2,021 2,034	12 2,034 - 2,107		17 2,107 2,120	12 2,155 - 2,214			17 2,214 2,228		12 2,241 - 2,500		
	2-я от осевой						12 2,120 - 2,155								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		2,018 - 2,026 (8 м), а/б, ш 10 м	2,030 - 2,111 (81 м), а/б, ш 10 м				2,115 - 2,224 (109 м), а/б, ш 10 м					2,236 - 2,500 (264 м), а/б, ш 10 м			
Откосы справа															

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 2,500 - 2,568	17 2,568 2,582	12 2,582 - 2,624
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=124 α=0		
Видимость в обратном направлении				

Новый проект

ул. Ленина (1 участок)

км 2,500 – км 2,624



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,500 - 2,568	17 2,568 2,582	11 2,582 2,591
	1-я от осевой	12 2,500 - 2,624		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		2,500 - 2,605, (105 м), а/д, ш. 1,0 м		
Откосы справа				

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,282	Слева	279,6		1.2	27,96	Требуется нанесение
2	0,001	0,105	Справа	104,0		1.2	10,40	Требуется нанесение
3	0,001	0,105	По оси проезжей части	104,0		1.1	10,40	Требуется нанесение
4	0,105	0,134	По оси проезжей части	29,0		1.7	1,45	Требуется нанесение
5	0,105	0,116	Справа	11,1		1.7	0,55	Требуется нанесение
6	0,116	0,134	Справа	18,8		1.13	2,85	Требуется нанесение
7	0,134	0,191	По оси проезжей части	57,0		1.1	5,70	Требуется нанесение
8	0,134	0,190	Справа	56,3		1.2	5,63	Требуется нанесение
9	0,190	0,199	Справа	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
10	0,191	0,207	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
11	0,199	0,214	Справа	15,0		1.13	2,25	Требуется нанесение
12	0,207	0,281	По оси проезжей части	74,0		1.1	7,40	Требуется нанесение
13	0,214	0,807	Справа	592,9		1.2	59,29	Требуется нанесение
14	0,281	0,297	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
15	0,282	0,295	Слева	13,2		1.7	0,66	Требуется нанесение
16	0,295	0,501	Слева	206,1		1.2	20,61	Требуется нанесение
17	0,297	0,317	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
18	0,317	0,367	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
19	0,367	0,431	По оси проезжей части	64,0		1.5	1,60	Требуется нанесение
20	0,431	0,481	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
21	0,481	0,501	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
22	0,501	0,517	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
23	0,501	0,516	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
24	0,516	0,589	Слева	73,0		1.2	7,30	Требуется нанесение
25	0,517	0,589	По оси проезжей части	72,0		1.1	7,20	Требуется нанесение
26	0,589	0,605	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
27	0,589	0,604	Слева	15,1		1.7	0,75	Требуется нанесение
28	0,604	0,672	Слева	68,0		1.2	6,80	Требуется нанесение
29	0,605	0,671	По оси проезжей части	66,0		1.1	6,60	Требуется нанесение
30	0,671	0,687	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
31	0,672	0,687	Слева	15,1		1.7	0,76	Требуется нанесение
32	0,687	0,796	Слева	108,6		1.2	10,86	Требуется нанесение
33	0,687	0,795	По оси проезжей части	108,0		1.1	10,80	Требуется нанесение
34	0,797	0,797	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
35	0,799	0,839	По оси проезжей части	40,0		1.7	2,00	Требуется нанесение
36	0,799	0,810	Слева	11,0		1.13	1,65	Требуется нанесение
37	0,803	0,803	Слева	18,3		1.2	1,83	Требуется нанесение
38	0,807	0,826	Справа	18,8		1.7	0,94	Требуется нанесение
39	0,810	0,810	По оси проезжей части	18,2		1.1	1,82	Требуется нанесение
40	0,810	0,821	Слева	11,0		1.16.1	6,54	Требуется нанесение
41	0,814	0,830	Справа	28,3		1.2	2,83	Требуется нанесение
42	0,821	0,835	Слева	14,1		1.7	0,70	Требуется нанесение
43	0,826	0,839	Справа	12,9		1.13	1,95	Требуется нанесение
44	0,835	0,917	Слева	82,5		1.2	8,25	Требуется нанесение
45	0,839	0,867	Справа	27,7		1.2	2,77	Требуется нанесение
46	0,839	0,839	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Требуется нанесение
47	0,867	0,874	Справа	7,8		1.7	0,39	Требуется нанесение
48	0,872	0,872	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Требуется нанесение
49	0,872	0,887	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
50	0,874	0,887	Справа	13,0		1.16.1	4,47	Требуется нанесение

51	0,887	0,898	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
52	0,887	0,890	Справа	3,0		1.7	0,15	Требуется нанесение
53	0,890	0,895	Слева	4,8		1.12	1,90	Требуется нанесение
54	0,898	0,957	По оси проезжей части	59,0		1.1	5,90	Требуется нанесение
55	0,901	1,240	Справа	339,2		1.2	33,92	Требуется нанесение
56	0,957	0,973	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
57	0,973	1,020	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
58	1,020	1,036	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
59	1,036	1,047	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
60	1,049	1,049	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
61	1,051	1,162	По оси проезжей части	111,0		1.1	11,10	Требуется нанесение
62	1,054	1,192	Слева	137,0		1.2	13,70	Требуется нанесение
63	1,153	1,153	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
64	1,159	1,159	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
65	1,164	1,164	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
66	1,166	1,191	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
67	1,170	1,170	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
68	1,176	1,176	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
69	1,191	1,207	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
70	1,192	1,206	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
71	1,206	1,282	Слева	75,5		1.2	7,55	Требуется нанесение
72	1,207	1,240	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Требуется нанесение
73	1,240	1,265	По оси проезжей части	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение
74	1,245	1,260	Слева	15,4		1.14.1	49,60	Требуется нанесение
75	1,265	1,281	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
76	1,265	1,357	Справа	92,1		1.2	9,21	Требуется нанесение
77	1,281	1,297	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
78	1,282	1,295	Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
79	1,295	1,409	Слева	113,9		1.2	11,39	Требуется нанесение
80	1,297	1,321	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
81	1,323	1,323	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
82	1,325	1,359	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
83	1,357	1,367	Справа	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
84	1,359	1,375	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
85	1,367	1,376	Справа	9,0		1.13	1,35	Требуется нанесение
86	1,375	1,464	По оси проезжей части	89,0		1.1	8,90	Требуется нанесение
87	1,376	1,464	Справа	88,0		1.2	8,80	Требуется нанесение
88	1,409	1,480	Слева	71,0		1.7	3,55	Требуется нанесение
89	1,464	1,472	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
90	1,464	1,480	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
91	1,472	1,480	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
92	1,480	1,560	По оси проезжей части	80,0		1.1	8,00	Требуется нанесение
93	1,480	1,563	Справа	83,3		1.2	8,33	Требуется нанесение
94	1,480	1,570	Слева	89,7		1.2	8,97	Требуется нанесение
95	1,562	1,562	Справа	5,6		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
96	1,563	1,577	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
97	1,564	1,588	По оси проезжей части	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
98	1,570	1,593	Слева	22,9		1.7	1,14	Требуется нанесение
99	1,572	1,577	Справа	5,0		1.14.1	16,00	Требуется нанесение
100	1,577	1,822	Справа	242,8		1.2	24,28	Требуется нанесение
101	1,588	1,618	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
102	1,593	1,619	Слева	25,9		1.2	2,59	Требуется нанесение
103	1,618	1,634	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
104	1,619	1,633	Слева	13,9		1.7	0,70	Требуется нанесение
105	1,633	1,637	Слева	4,0		1.2	0,40	Требуется нанесение
106	1,634	1,640	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение

107	1,637	1,663	Слева	26,2		1.7	1,31	Требуется нанесение
108	1,640	1,663	По оси проезжей части	23,0		1.7	1,15	Требуется нанесение
109	1,663	1,806	Слева	145,3		1.2	14,53	Требуется нанесение
110	1,663	1,806	По оси проезжей части	143,0		1.1	14,30	Требуется нанесение
111	1,806	1,837	По оси проезжей части	31,0		1.7	1,55	Требуется нанесение
112	1,806	1,821	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
113	1,821	1,822	Слева	1,0		1.2	0,10	Требуется нанесение
114	1,822	1,835	Слева	13,1		1.7	0,66	Требуется нанесение
115	1,822	1,835	Справа	12,9		1.7	0,64	Требуется нанесение
116	1,835	2,019	Слева	184,0		1.2	18,40	Требуется нанесение
117	1,835	1,854	Справа	19,0		1.2	1,90	Требуется нанесение
118	1,837	1,853	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
119	1,853	1,869	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
120	1,854	1,866	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
121	1,866	1,964	Справа	98,1		1.2	9,81	Требуется нанесение
122	1,869	1,962	По оси проезжей части	93,0		1.1	9,30	Требуется нанесение
123	1,962	1,978	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
124	1,963	2,018	Справа	55,0		1.7	2,75	Требуется нанесение
125	1,978	2,019	По оси проезжей части	41,0		1.1	4,10	Требуется нанесение
126	2,018	2,021	Справа	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
127	2,019	2,036	По оси проезжей части	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
128	2,019	2,035	Слева	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
129	2,021	2,034	Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
130	2,034	2,107	Справа	73,0		1.2	7,30	Требуется нанесение
131	2,035	2,058	Слева	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
132	2,036	2,105	По оси проезжей части	69,0		1.1	6,90	Требуется нанесение
133	2,093	2,104	Слева	11,0		1.2	1,10	Требуется нанесение
134	2,104	2,113	Слева	9,1		1.13	1,35	Требуется нанесение
135	2,105	2,121	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
136	2,107	2,120	Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
137	2,113	2,122	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
138	2,120	2,214	Справа	94,9		1.2	9,49	Требуется нанесение
139	2,121	2,156	По оси проезжей части	35,0		1.1	3,50	Требуется нанесение
140	2,122	2,196	Слева	74,0		1.2	7,40	Требуется нанесение
141	2,158	2,158	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
142	2,160	2,196	По оси проезжей части	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
143	2,196	2,212	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
144	2,196	2,204	Слева	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
145	2,204	2,213	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
146	2,212	2,220	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
147	2,213	2,217	Слева	4,0		1.2	0,40	Требуется нанесение
148	2,214	2,228	Справа	14,1		1.7	0,70	Требуется нанесение
149	2,217	2,232	Слева	14,9		1.13	2,25	Требуется нанесение
150	2,220	2,240	По оси проезжей части	20,0		1.7	1,00	Требуется нанесение
151	2,228	2,240	Справа	11,9		1.13	1,80	Требуется нанесение
152	2,232	2,247	Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
153	2,240	2,568	По оси проезжей части	328,0		1.1	32,80	Требуется нанесение
154	2,241	2,624	Справа	388,1		1.2	38,81	Требуется нанесение
155	2,247	2,568	Слева	319,6		1.2	31,96	Требуется нанесение
156	2,568	2,582	Слева	13,8		1.7	1,03	Требуется нанесение
157	2,568	2,582	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
158	2,582	2,624	Слева	46,6		1.2	4,66	Требуется нанесение
159	2,582	2,591	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
160	2,591	2,617	По оси проезжей части	26,0		1.16.1	8,57	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							934,14	

Спецификация дорожных знаков

ул. Ленина (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		2
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		25
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		25
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		15
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется установка		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		7
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1

6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2739×1401	1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.2	II		Требуется установка	4
1.3.2	II		Требуется установка	2
1.4.1	II		Требуется установка	1
1.4.2	II		Требуется установка	1
1.4.3	II		Требуется установка	1
1.4.4	II		Требуется установка	1
1.4.5	II		Требуется установка	1
1.4.6	II		Требуется установка	1
1.7	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется установка	5
1.34.1	II		Требуется установка	4
1.34.2	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	50
2.4	II		Требуется установка	17
2.5	II		Требуется установка	3
3.4	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	14
3.24	II		Требуется установка	7
3.24	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	6
3.27	II		Установлен	2
3.32	II		Установлен	1
4.3	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		Требуется установка	13
5.19.2	II		Требуется установка	13
5.20	II		Требуется установка	4
6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2739×1401	Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	5
8.17	II		Установлен	1

Спецификация направляющих устройств

ул. Ленина (1 участок)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	43,5	32	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	15,0	11	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,826	примыкание	1	0
2	0,890	примыкание	1	0
3	1,164	пешеходный переход	2	0
4	1,323	пешеходный переход	2	0
Итого:			6	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м
1	1,156
2	1,173

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ленина (1 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	
Стойка дорожного знака СКМ2.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,053 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ленина (1 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	69,56
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	934,14
Дорожные знаки, шт.	Установить	171
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8
Ограждения пешеходные, м	Установить	353,92
Светофоры, шт.	Установить	4
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	58,50/43
Тротуары, м	Установить	107,10

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Ленина (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,902	1,239	Правая кромка	337,7	0,20	Бетон	Установлено
2	1,267	1,357	Правая кромка	90,1	0,20	Бетон	Установлено
3	1,376	1,464	Правая кромка	88,0	0,20	Бетон	Установлено
4	1,481	1,560	Правая кромка	79,3	0,20	Бетон	Установлено
5	1,578	1,821	Правая кромка	240,7	0,20	Бетон	Установлено
6	1,835	1,854	Правая кромка	19,0	0,20	Бетон	Установлено
7	1,869	1,962	Правая кромка	95,0	0,20	Бетон	Установлено
8	2,058	2,093	Левая кромка	35,8	0,20	Бетон	Требуется установка
9	2,121	2,154	Правая кромка	33,8	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Установлено	949,9			
			Требуется установка	69,6			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	153	нет
В	150	153	нет
Г	150	135	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
З	150	147	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Я	150	162	нет



Схема дороги на карте ул. Ленина (2 участок)

Конец: 0,270 км
Широта: 53,68219°
Долгота: 33,50446°

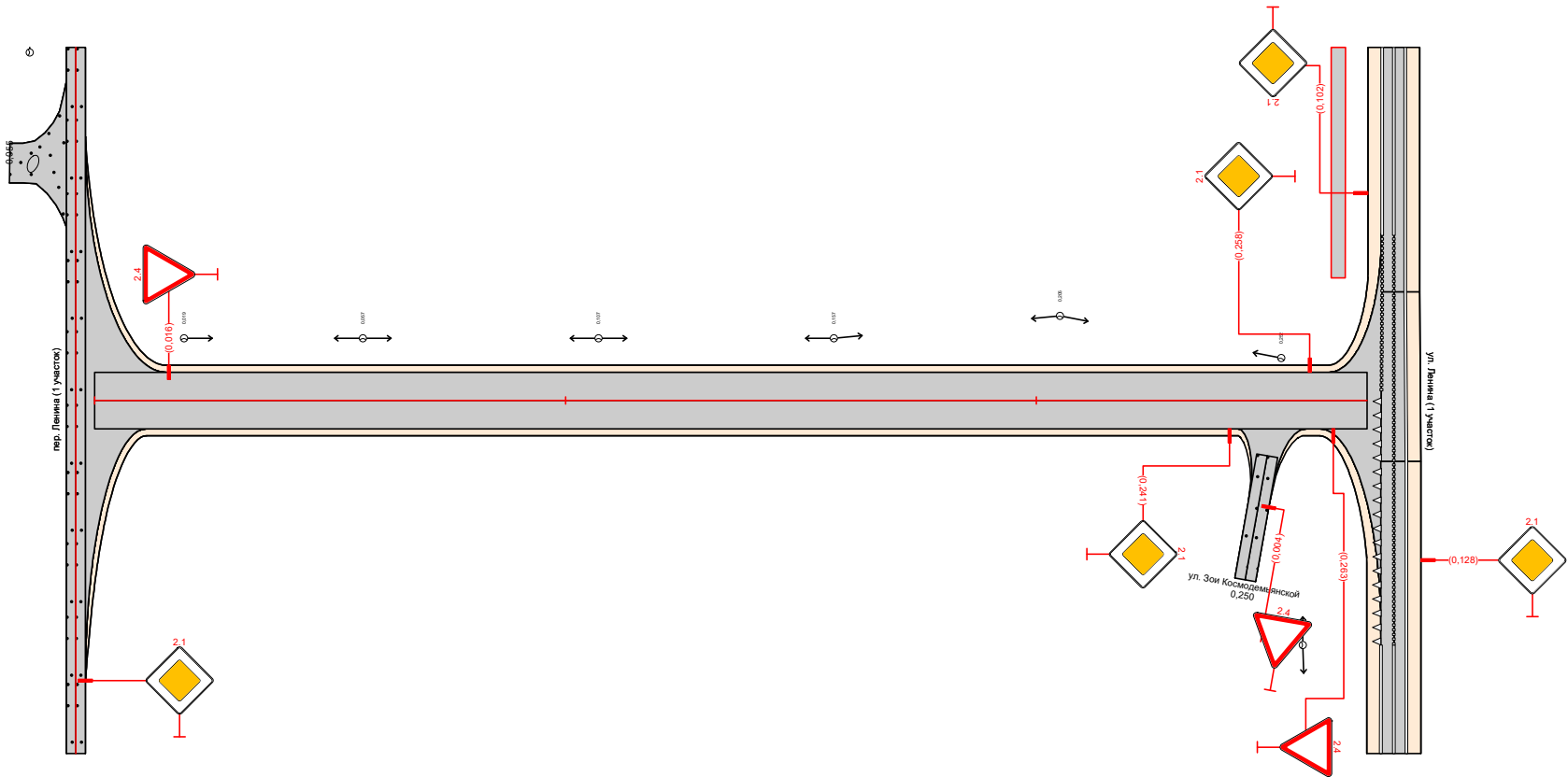
Начало: 0,000 км
Широта: 53,67998°
Долгота: 33,50597°

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div>L=150</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>L=272</div> <div>$\alpha=0$</div> <div>0,272</div> </div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Ленина (2 участка)

км 0,000 – км 0,270



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Ленина (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Ленина (2 участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ленина (2 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.30	Высота 3,000 м Диаметр 0,070 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ленина (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4