***ПРОЕКТ***

Перечень индикаторов риска

нарушения обязательных требований, используемых

**при принятии решения о проведении и выборе вида**

**внепланового контрольного (надзорного) мероприятия**

**в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном**

**хозяйстве в границах населенных пунктов поселений, вне границ населенных пунктов в границах Дубровского муниципального района Брянской области**

**В сфере дорожного хозяйства:**

1. Поступление достоверной информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги муниципального значения и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям.
2. Поступление достоверной информации об увеличении числа дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
3. Поступление достоверной информации о нарушении правил эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
4. Поступление достоверной информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог муниципального значения.

**В сфере транспорта:**

1. Поступление в орган муниципального контроля в течении года двух и более обращений об установленном факте нарушений обязательных требований в отношении муниципальных перевозок (несоблюдение расписания движения транспорта общего пользования по внутримуниципальным маршрутам регулярных перевозок).

Выявление индикаторов риска нарушения обязательных требований осуществляется органом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве без взаимодействия с контролируемыми лицами на основе сведений о контролируемых лицах, полученных из любых достоверных источников, в том числе при проведении профилактических мероприятий, контрольных мероприятий, обращений юридических и физических лиц, а также из информационных систем.